

Kaupunginvaltuusto hyväksynyt 28.10.2013

Oriveden kaupungin varoista maksettavien

YKSITYISTIEAVUSTUSTEN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Oriveden kaupungin varoista myönnetään avustusta Oriveden kaupungin alueella oleville tai kaupungin alueella sijaitsevia kiinteistöjä palveleville yksityisteille, joiden vaikutuspiirissä on vakituista asutusta (käyttömata vähintään 100 m) tai tiellä on merkitystä yleisen liikenteen kannalta yli 100 m (läpikulku, aluejätepiste tai julkinen palvelu), seuraavien pääperiaatteiden mukaisesti:

1. YLEISTÄ

- 1.1 Kaupunginavustuksen myöntämisen ehtona on, että yksityistielle on perustettu tiekunta tai mikäli tieoikeus on syntynyt muun kuin yksityistielain perusteella ennen sen voimaan tuloa, tulee osakasten toimia tiekunnan tavoin.
- 1.2 Tiekuunnan tulee huolehtia mahdollisen valtionavustuksen hakemisesta. Mikäli tiekunta laiminlyö valtionavustuksen hakemisen silloin kun sen saaminen on ilmeistä, ei kaupunginavustusta myönnetä.
- 1.3 Avustusta voidaan myöntää eri tieosille erisuuruisena. Avustuskelpoisella tiellä siltojen ja rumpujen korjaukseen on mahdollista myöntää kaupungin perusparannusavustusta myös loma-asutusta tai maa- ja metsätaloutta palveleville tieosille.
- 1.4 Tiekuunnan hallinnon tulee olla yksityistielain mukaista. Tiekuunnan tulee pitää tuloistaan ja menoistaan kirjanpitoa. Tilit tulee tarkastaa varainhoitokausittain. Tiekuunnan hallintoasiakirjat sekä tilit on esitettävä alkuperäistositteineen pyydetessä tiejaostolle.
- 1.5 Avustusta myönnetään vuosittain kirjallisen hakemuksen perusteella käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.
- 1.6 Hakemusmenettelystä ja yksityiskohtaisista avustusten myöntämisperusteista päättää tekninen lautakunta. Avustusten myöntämisestä päättää tekninen lautakunta pois lukien äkilliset tai pienet perusparannushankkeet, joiden myöntämisestä päättää tiejaoston esittelijä hallintosäännön mukaisesti tai teknisen lautakunnan erikseen valtuuttamana.

2. TIEOIKEUDEN MYÖNTÄMINEN JA TIEKUNNAN PERUSTAMINEN

- 2.1 Yksityistielain mukaisen maanmittaustoimituksen toimituskustannuksista maksetaan tiekunnalle teknisen lautakunnan harkinnan mukaan kaupunginavustusta 25-50 % mikäli toimituksella saavutetaan tienpidollista tai liikenteellistä hyötyä tai säästöä.
- 2.2 Tielautakunnan toimituskustannuksista annetaan tiejaoston harkinnan mukaan enintään 50 % alennus riippuen toimituksen työmäärästä.

3. UUDEN TIEN RAKENTAMINEN

- 3.1 Uuden tien rakentamiseen ei pääsääntöisesti myönnetä kaupunginavustusta. Kaupunginavustusta voidaan myöntää teknisen lautakunnan harkinnan mukaan vähäisiin uudisrakentamiskohteisiin, joilla merkittävällä tavalla parannetaan pientiestön liikennöitävyyttä tai saavutetaan kunnossapidollista säästöä.

4. VANHAN TIEN PERUSPARANTAMINEN

- 4.1 Kaupunginavustusta myönnetään perusparannustyötä varten, mitä ovat esimerkiksi sillan tai rummun peruskorjaus, tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen, tulva- ja routakohteiden korjaus sekä liikenneturvallisuuden parantaminen. Hakemuksen saavuttua avustustarpeen toteaa katselmuksessaan tiejaosto tai kiireellisissä tapauksissa ja pienissä hankkeissa tiejaoston sihteeri.
- 4.2 Perusparantamisen tulee perustua asianmukaiseen suunnitelmaan.
- 4.3 Avustusta voidaan myöntää siten, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen kanssa on enintään 90 % hyväksytyistä kustannuksista. Kaupunginavustukselle asetetaan kuitenkin aina enimmäismäärä. Mikäli hanke saa lisäksi toisen kunnan avustusta, ei avustusten yhteismäärä saa ylittää edellä mainittua prosenttimäärää.
- 4.4 Työn aloittamisesta on ilmoitettava tiejaoston sihteerille. Hankkeen loppukatselmuksen tekee pääsääntöisesti tiejaosto tai pienemmissä hankkeissa tiejaoston sihteeri.
- 4.5 Kaupunginavustus maksetaan tiekunnan tilille avustuspäätöksessä ilmoitetulla tavalla joko kerralla työn valmistuttua tai osissa työn edistymisen mukaan. Työn valmistuttua on tiekunnan tehtävä tiliselvitys hankkeen kustannuksista ja rahoituksesta.

5. TIEN KUNNOSSAPITO

- 5.1 Kaupunginavustusta myönnetään yksityistien kunnossapitoon, mitä ovat esim. sorastus, ojien kaivaminen, rumpujen kunnostus, vesakonttorjunta, höyläys, lanaus, auraus ja liukkauden torjunta.
- 5.2 Avustusta voidaan myöntää siten, että mahdollinen valtionavustus yhdessä kaupunginavustuksen ja muiden kuntien avustusten kanssa on enintään 80 % tien hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista.
- 5.3 Avustus määräytyy pääasiassa tien kunnossapitoluokituksen perusteella tai tiekunnan kustannusten perusteella, mikäli ne ovat alhaisemmat. Laskentaperusteet määrää tekninen lautakunta. Tien kunnossapitoluokituksen määrää tekninen lautakunta avustuspäätöksen yhteydessä.

6. SÄÄNNÖKSEN VOIMAANTULO JA VOIMASSAOLOAIKA

Nämä yksityisteiden avustamisperusteet kumoavat kaupunginvaltuuston 5.11.2012 vahvistamat avustuserusteet ja perusteet otetaan käyttöön kaupunginvaltuuston hyväksymispäätöksen jälkeen ensimmäisen kerran vuoden 2014 avustuksia myönnettäessä ja ovat voimassa toistaiseksi.