

# Oriveden kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma

LIITE II

Asukastyöpajan tulokset

# Työpaja asukkaille

- \* Työpaja pidettiin 10.11. klo 17.30-19.00
- \* Työpajaan osallistui 17 henkilöä
- \* Työpajan tavoitteet
  - \* Saada orivesiläiset miettimään omaa liikkumistaan
  - \* Pohtia, millaisia esteitä asukkaat kokevat kävelylle ja pyöräilylle
  - \* Keksiä ratkaisuja esteiden ylittämiseksi tai poistamiseksi
  - \* Ratkaisuehdotukset liittyivät pääasiassa
    - \* Omiin liikkumistottumuksiin ja -valintoihin
    - \* Pieniin ja kevyesti toteutettaviin toimenpiteisiin
    - \* Erilaisiin kokeiluihin, joilla voidaan testata ratkaisujen toimivuutta
  - \* Lopuksi arvioitiin muiden ehdotuksia omista lähtökohdista

# Osallistujien liikkumistottumukset 1/2

- \* Osallistujat liikkuvat lähinnä henkilöautolla, kävellen ja pyörällä
  - \* Kukaan ei maininnut kulkevansa joukkoliikenteellä
- \* Autolla liikutaan
  - \* Pitkät matkat
  - \* Työmatkat
  - \* Ostosmatkat
- \* Auton käyttöä perusteltiin erityisesti
  - \* Lasten tai tavaroiden kuljettamisella
  - \* Työpäivän aikaisella käytöllä

# Liikkumistottumukset 2/2

- \* Kävellessä ja pyörällä kuljetaan
  - \* Vapaa-ajanmatkoja
  - \* Virkistys-, ulkoilu- ja liikuntamatkoja
  - \* Lasten kanssa yhdessä
- \* Kävellessä kuljetaan
  - \* Erityisesti talviaikaan
  - \* Lyhyitä matkoja
- \* Pyörällä kuljetaan
  - \* Erityisesti kesäaikaan
  - \* Keskustan sisällä tapahtuvia pidempiä matkoja

## Erityishuomioita:

- Maastopyöräilyä harrastetaan pururadoilla
- Maantiepyöräilyä harrastetaan kyliin vievillä maanteillä
- Pyöräily keskittyy asfaltoiduille väylille ja etenkin ikäihmiset välttävät ajoradalla pyöräilyä
- Työikäisetkin haluaisivat pyöräillä enemmän arkimatkoja

# Esteet tai syyt olla kävelemättä tai pyöräilemättä

## \* Itseen liittyvät syyt

- \* Laiskuus
- \* Uskaltamattomuus (tietyt sääolot, vilkas liikenne, pimeys)
- \* Ikäihmisten yksinäisyys
- \* Huono kunto
- \* Tarve kuljettaa lapsia tai ostoksia

## \* Muut syyt

- \* Maastonmuodot
- \* Kunnossapidon puutteet
- \* Huonokuntoiset väylät
- \* Laadulliset ongelmat (korkeat reunakivet, pyöräteiden mutkittelu)
- \* Vaaralliset paikat (pyöräteiden ja ajoväylien risteämät, vilkas liikenne osalla maanteistä)
- \* Ei pyöräteitä
- \* Sääolosuhteet
- \* Hitaita liikkumistapoja

# Omat vaikutusmahdollisuudet esteiden ylittämiseksi

- \* Yhteinen toiminta muiden ihmisten kanssa
  - \* Talkoot
  - \* Yhteislenkit
- \* Varusteet kuntoon
  - \* Sadevarusteet
  - \* Nastarenkaat
  - \* Asianmukainen ja ajantasainen pyöränhuolto
  - \* Rengaspaineet
- \* Sähköpyörän hankinta
- \* Liikkumisajankohdan valinta niille, joilla mahdollista

# Lyhyen aikavälin ratkaisuehdotukset 1/2: Tapahtumat, yhteistyö ja muut toimenpiteet

- \* Kävely- ja pyöräilytapahtumat
  - \* Säännölliset yhteisretket tai pyörälenkit
  - \* Vanhusten liikuttajatempaukset yhdessä lasten tai nuorten kanssa
  - \* Liikunta- ja kulttuuritapahtumien yhdistäminen
  - \* Kävelykokoukset, työpäivän aikaiset lenkit
  - \* Sauvakävelykurssit
- \* Yhteistyö muiden toimijoiden kanssa
  - \* Pyöräilyharrastajat mukaan kertomaan maasto- tai maantiepyöräilystä sekä pyöränhuollosta
  - \* Sähköpyörien markkinointi ja kokeilutilaisuus yhdessä pyöräliikkeiden kanssa
  - \* Kyläyhdistysten roolin lisääminen aktivointitoiminnassa
- \* Lainapyörätoiminnan käynnistäminen
  - \* Yhteistyössä työllistämistoiminnan kanssa
  - \* Väritys kaupungin värien mukainen
- \* Muut toimenpiteet
  - \* Heijastinten jakaminen
  - \* Kävely- ja pyöräilykarttojen toteuttaminen paperisina ja/tai sähköisinä
  - \* Kauppoihin lainattavia tavarakärryjä

# Lyhyen aikavälin ratkaisuehdotukset 2/2: Liikenneympäristö ja muut rakenteet

- \* Kunnossapidon parantaminen
  - \* Yhteistyö Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa
  - \* Päällysteiden parantaminen tärkeimmistä kohdista
  - \* Reunakivien korjaaminen esteettömiksi pääreiteillä
  - \* Väylien hiekoitus puoliksi, jotta potkukelkkailu mahdollistuisi
  - \* Onninpolun muuttaminen myös talvisin kävelijöille sopivaksi
- \* Riittävä ja laadukas pyöräpysäköinti
  - \* Runkolukittavat telineet
  - \* Luotettavat pitkäaikaispaikat
  - \* Autojen pysäköintipaikkojen muuttaminen pyöräpaikoiksi
- \* Ulkoilu- ja virkistysreittien kunnostaminen ja opastaminen
- \* Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen
- \* Vaarallisimpien paikkojen parantaminen
- \* Julkisen pyöräpumpppauspisteen hankkiminen keskustaan
- \* Lasten BMX-temppupuiston ja hiihtomaan toteuttaminen samaan paikkaan



# Yhteenveto

- \* Kävelyn tai pyöräilyn esteisiin löytyi työpajassa runsaasti ratkaisuiideoita
- \* Lähes kaikki esteet ovat ainakin osittain ratkaistavissa melko pienillä ja edullisilla toimenpiteillä
  - \* Monet esteet liittyvät ihmisten omaan liikkumisvalintoihin ja -tottumuksiin
  - \* Myös väylien kuntoon, talvihoitoon ja pyöräpysäköintiin liittyviä toimenpiteitä voidaan toteuttaa kohtalaisilla resursseilla, kunhan ne suunnitellaan ja kohdennetaan oikein
  - \* Tärkeimpinä nousivat kuitenkin esiin ihmisten väliseen yhteiseen tekemiseen liittyvät toimenpiteet, kuten yhteiset retket ja kurssit sekä kokemusten jakaminen vaikkapa sähköpyöräilystä tai maastopyöräreiteistä
  - \* Muita mielenkiintoisia ideoita olivat yleinen pyöränpumppauspiste keskustaan, pyöräkarttojen toteuttaminen sekä lainattavat ostoskärryt pyörän perään