

Oriveden kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma

Liite III

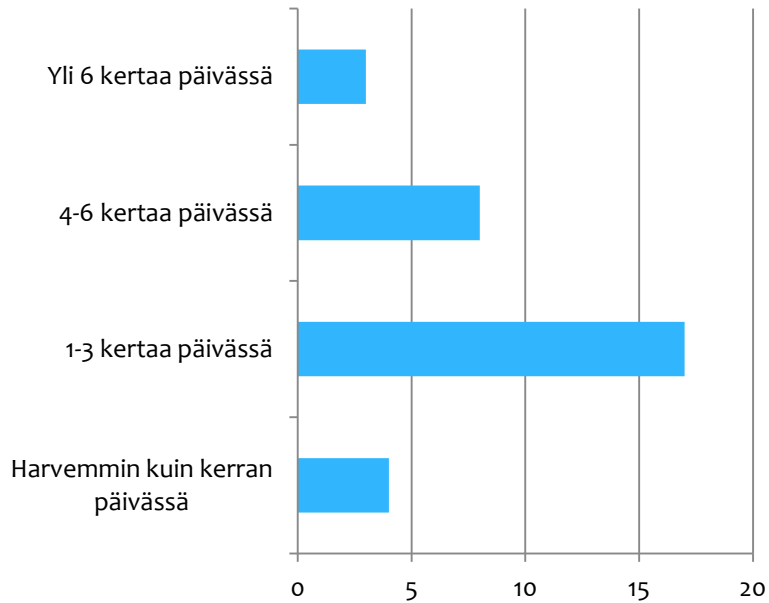
Päättäjäkyselyn tulokset

Vastaajien jakautuminen

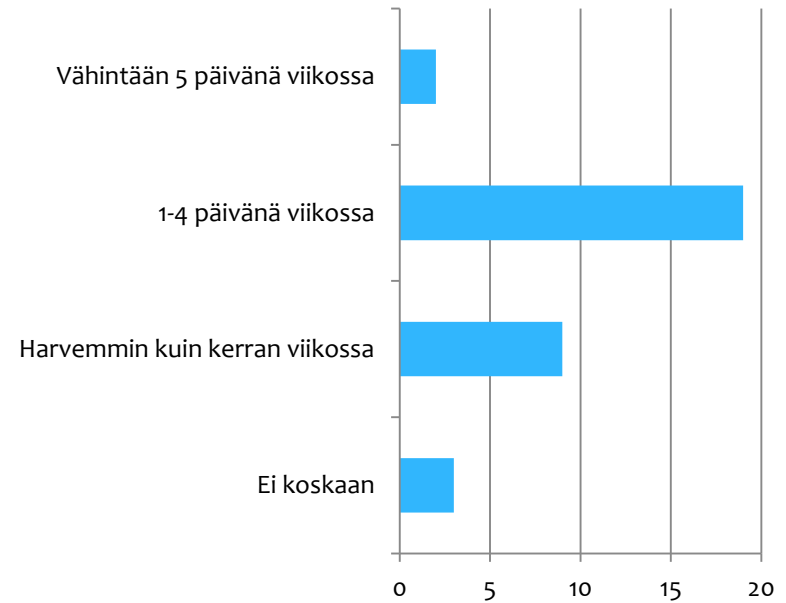
- * 33 vastaajaa
- * 23 kaupunginvaltuutettua
- * 10 muuta luottamushenkilöä
- * Eri lautakuntien edustus
 - * Lasten ja nuorten lautakunta: 6 henkilöä
 - * Ympäristölautakunta: 5 henkilöä
 - * Tekninen lautakunta: 4 henkilöä
 - * Elämänlaatulautakunta: 4 henkilöä
 - * Sosiaali- ja terveystoimi: 4 henkilöä
 - * Muut lautakunnat: 4 henkilöä

Vastaajien oma liikkuminen

Kävelymatkojen määrä

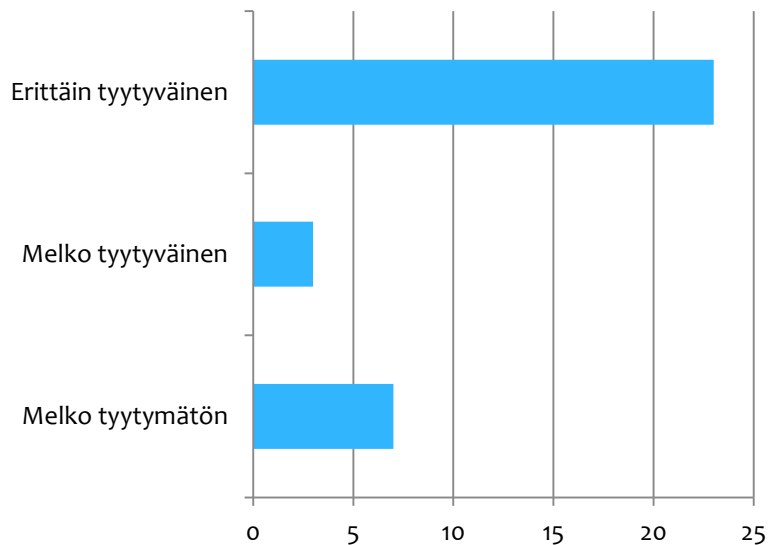


Pyörämatkojen määrä

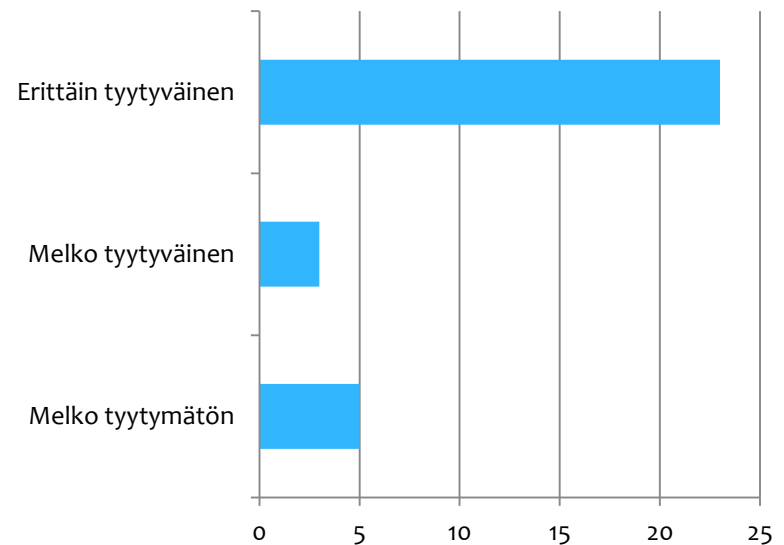


Tyytyväisyys Oriveteen kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta

Tyytyväisyys Oriveteen kävelykuntana

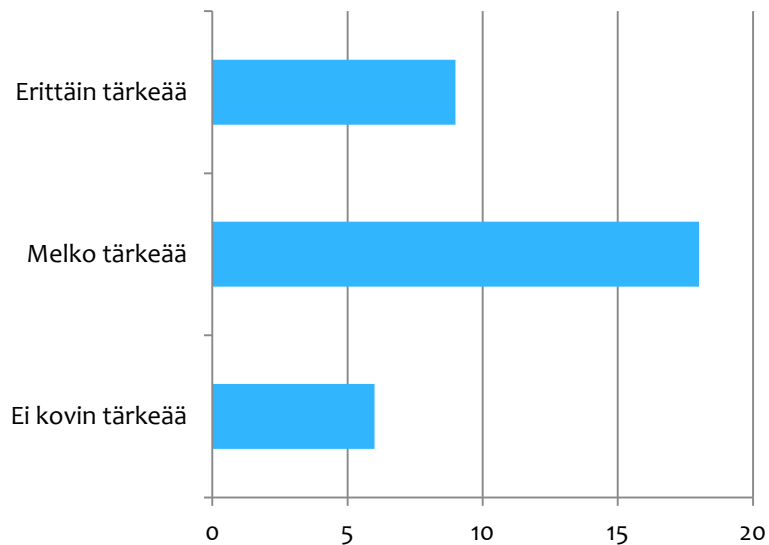


Tyytyväisyys Oriveteen pyöräilykuntana

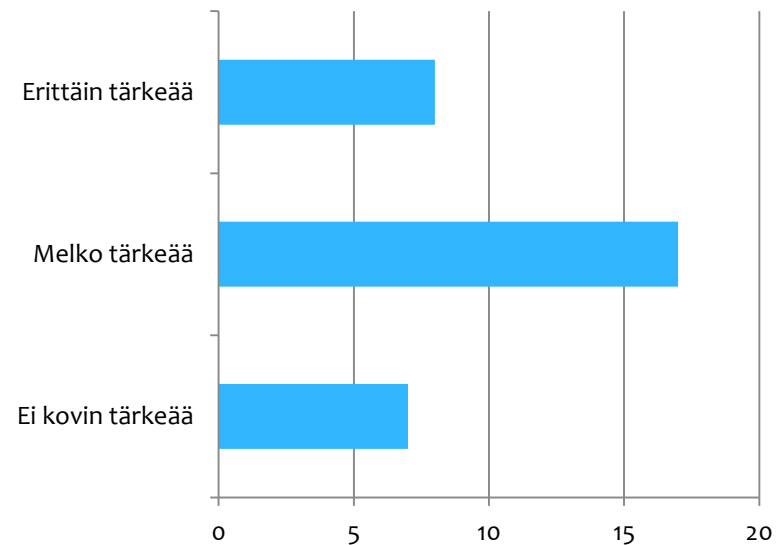


Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämisen tärkeys

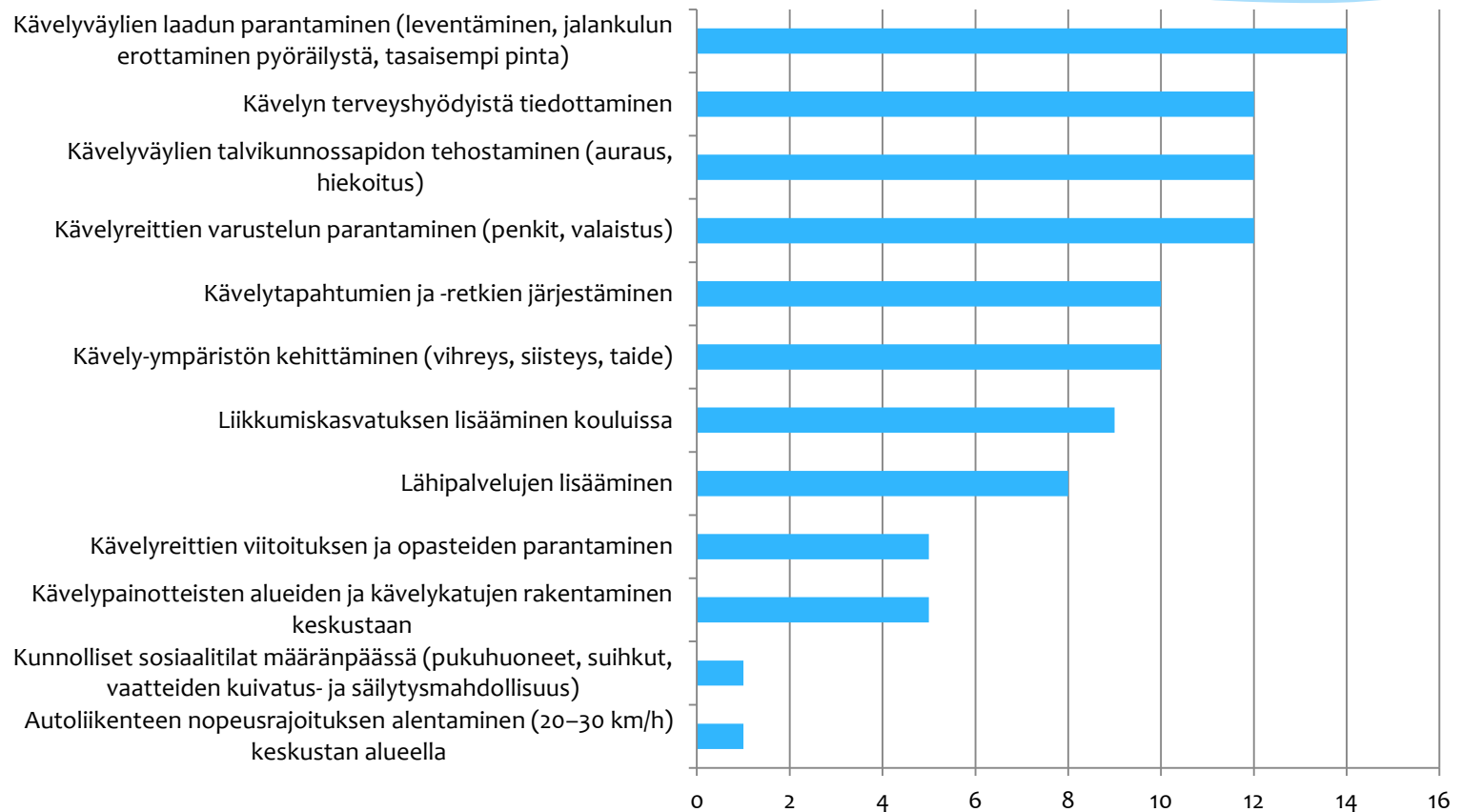
Kävelyn olosuhteiden kehittämisen tärkeys



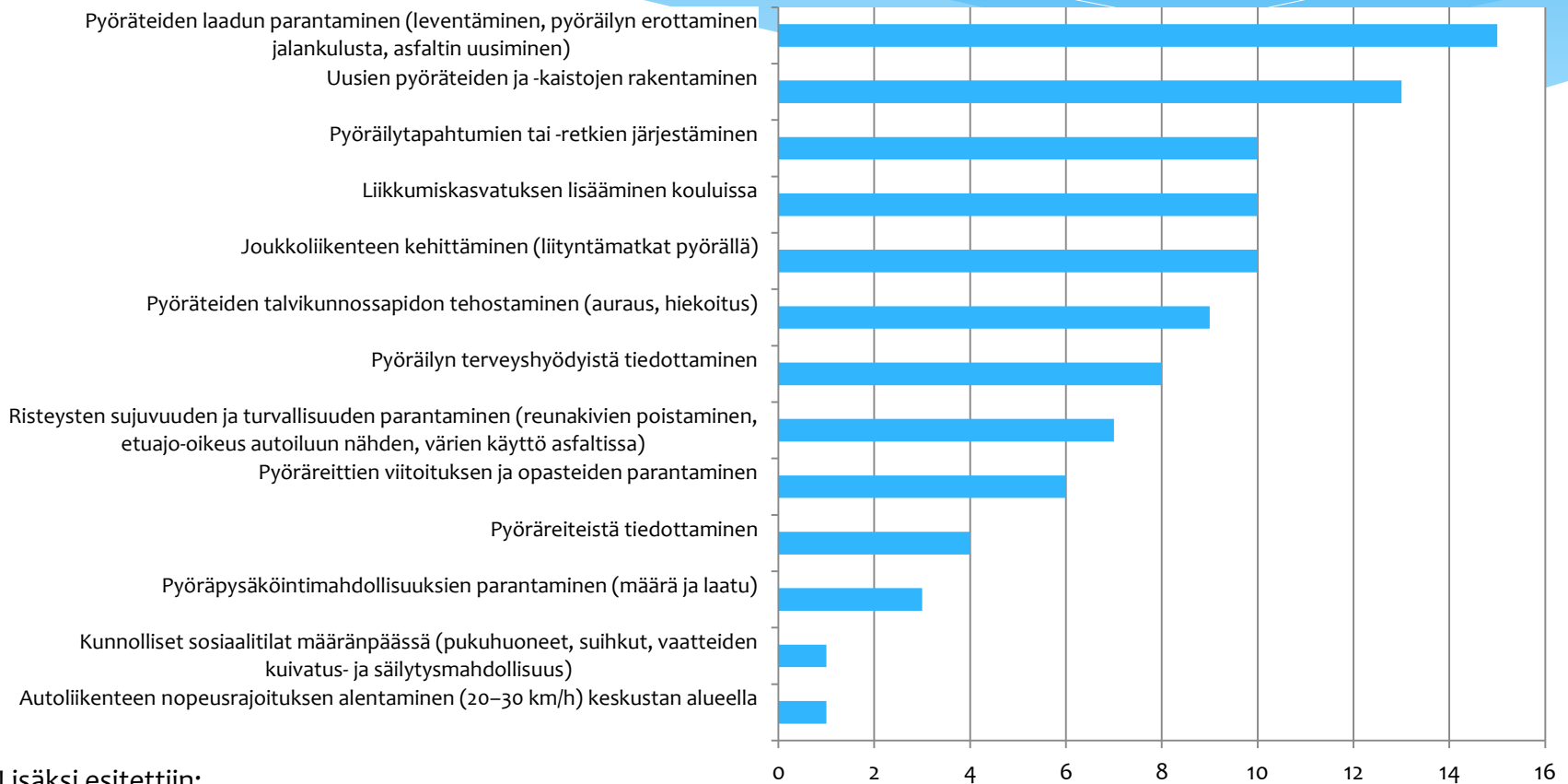
Pyöräilyn olosuhteiden kehittämisen tärkeys



Tärkeimmiksi koetut kävelyn edistämiskeinot



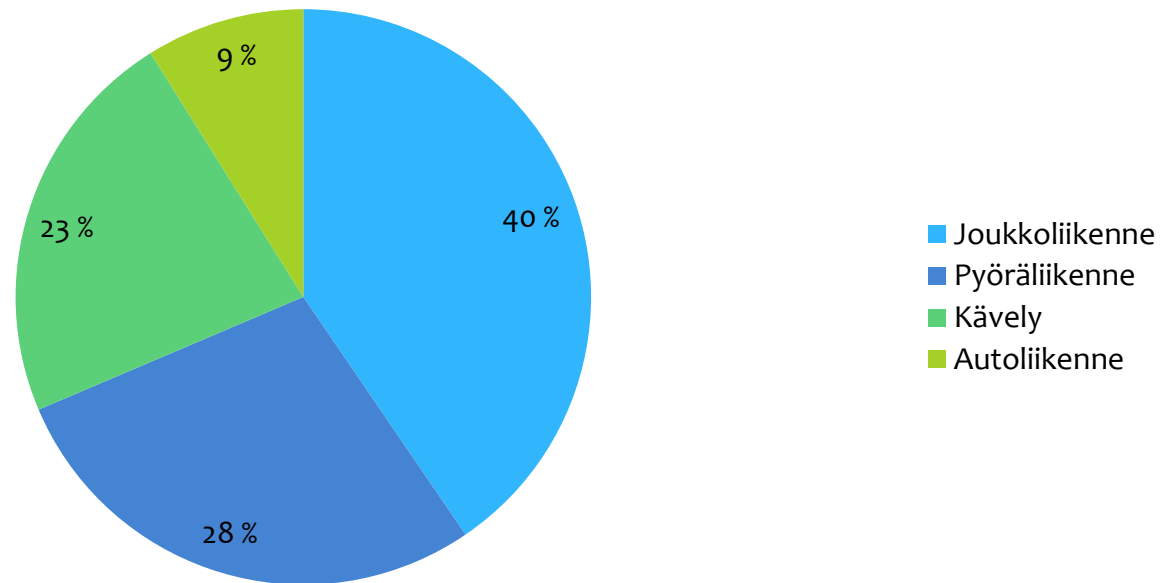
Tärkeimmiksi koetut pyöräilyn edistämiskeinot



Lisäksi esitettiin:

- Pyöräilyn kieltäminen keskustan jalkakäytäviltä
- Pientareiden levitys maanteiden varsilta
- Pyöräteiden rakentaminen kapeille teille haja-asutusalueelle

Kulkumuotojen kehittämisen rahoittamishalukkuus



Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kannalta tärkeimmät kehitettävät alueet

- * Pääpaino keskustalla (14 vastausta)
 - * Keskustan ja asuinalueet yhdistävät reitit
 - * Asematie, aseman seutu
 - * Liittymien näkyvyys
- * Myös muita alueita
 - * Eräjärvi tai Eräjärventie (6 vastausta)
 - * Vt 9, Mt 58
 - * Lisäksi toivottiin korkeatasoisia väyliä, vaurioiden korjaamista sekä kävelyn ja pyöräilyn suosimista

Kävelyn ja pyöräilyn edistämistyön tärkeimmät kohderyhmät

- * Erityisesti lapset ja nuoret (16 vastaajaa)
- * Myös eläkeläiset (6) ja työssäkäyvät (5)
- * Näiden lisäksi mainittiin
 - * Pyöräilijät
 - * Autoilijat
 - * Kaupungin työntekijät
 - * Työttömät tai vähävaraiset

Kaupungin työntekijöiden tai koululaisten kävelyn ja pyöräilyn edistämiskeinoja

- * Keinoja löytyi runsaasti
 - * Pyörän korjaus- ja tuunauspajat
 - * Asennekasvatus, liikennesäännöistä ja terveyshyödyistä tiedottaminen
 - * Kilpailut, palkinnot, suorituskortit, Kilometrikisa
 - * Koko perheen tapahtumat ja tempaukset
 - * Työntekijöiden ohjatut tyky-ryhmät
 - * Väylien, liittymien ja ylityspaikkojen parantaminen, kunnossapito, valaistus, näköesteiden raivaus
 - * Pyörien liityntäpysäköinnin kehittäminen, pyöräkatokset
 - * Kaupunkipyörät

Kävelyn ja pyöräilyn määräraha?

- * 16 mielestä budjetista tulee varata määräraha
 - * Suuruus 2 000 - 50 000 €
- * 6 mielestä budjetista ei pidä varata määrärahaa
 - * Syitä mm. ei tärkein rahanjakokohde, nykyisetkin resurssit riittävät, ei tarvetta rahoittaa
- * 11 ei osaa sanoa