

Oriveden kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma

Liite IV

Päätäjätöypajan tulokset

Työpaja

- Työpaja järjestettiin 17.8. klo 17-19
- Paikalla oli 11 poliittista päättäjää ja neljä viranhaltijaa
- Tärkeää saada päätöksentekijät osallisiksi suunnitteluprosessiin jo aikaisessa vaiheessa
- Työpajassa arvioitiin nykytilaa ja ennakoitiin tulevaisuutta parhaiden tavoitteiden ja linjausten jalostamiseksi

Työpajan kulku

1. SWOT-analyysi

- SWOT-analyysi (strengths, weaknesses, opportunities, threats) kehitettiin 1960-luvulla erilaisten projektien tai yritysten arviointiin
- Osallistujat pohtivat kävelyn ja pyöräilyn vahvuuksia, heikkouksia, mahdollisuuksia ja uhkia Orivedellä

2. PESTE-analyysi

- PESTE-analyysi (political, economical, social, technological, environmental) lukuisine variaatioineen kehitettiin myös 1960-luvulla strategisen johtamisen ja tulevaisuuden ennakkoinnin apuvälineeksi
- Osallistujat pohtivat toimintaympäristön muuttumista ja sen vaikutusta kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin, houkuttelevuuteen ja mahdollisuuksiin Orivedellä
- Tunnistettiin muutostekijöitä poliittisesta, taloudellisesta, sosiaalisesta, teknologisesta sekä ympäristönäkökulmasta

3. Kohti visiota

- Osallistujat arvioivat tärkeimpiä kohdassa 2 tunnistettuja muutostekijöitä ja niiden kehitystä
- Arvioitiin kävelyn ja pyöräilyn kannalta positiivisia ja negatiivisia vaikutuksia, joita muutokset tuovat mukanaan

SWOT-analyysi

VAHVUUDET	HEIKKOUEDET
<ul style="list-style-type: none">✓ Keskustan tiiveys ja hyvät reitit✓ Rauhallinen liikenne✓ Luonnon monimuotoisuus ja puhtaus✓ Palvelevat pyöräliikkeet	<ul style="list-style-type: none">✓ Keskustan ulkopuolelta tulevat heikot reitit✓ Talvikunnossapito autoilun ehdoilla✓ Mäkinen maasto✓ Väylien ja niiden laatutason puutteet
MAHDOLLISUUDET	UHAT
<ul style="list-style-type: none">✓ Tarinoiden hyödyntäminen✓ Pokemon Go ja muut lisätyn todellisuuden sovellukset✓ Ulkoilu- ja maastopyöräily-reittien kehittäminen✓ Sähköpyöräilyn tukeminen	<ul style="list-style-type: none">✓ Väestön jakautuminen terveisiin ja huonokuntoisiin sosio-ekonomisen taustan pohjalta✓ Rahoituksen puute✓ Raskaan liikenteen määrän kasvu✓ Teiden kunnan heikkeneminen

PESTE-analyysi

POLIITTINEN YMPÄRISTÖ	TALOUDELLINEN YMPÄRISTÖ	SOSIAALINEN YMPÄRISTÖ	TEKNOLOGINEN YMPÄRISTÖ	YMPÄRISTÖ
<ul style="list-style-type: none">✓ Turvattomuus lisääntyy✓ Yksityisautoilua suositaan✓ Päätösten vaikutusten arviointi myös liikkumisen osalta✓ Keskittäminen✓ Rikollisuus ja turvallisuus	<ul style="list-style-type: none">✓ Realismi uusien väylien rakentamisen mahdollisuuksissa✓ Edulliset, konkreettiset toimenpiteet✓ Talouskehityksen heikkeneminen vähentää rahoitusta✓ Kannustimien lisääminen	<ul style="list-style-type: none">✓ Uskallusta tehdä uudenlaisia kokeiluja✓ Ikärakenne muuttuu✓ Nuorisorikollisuus lisääntyy✓ Trendien hyödyntäminen✓ Työpaikka- ja kaupunkipyörät	<ul style="list-style-type: none">✓ Erilaisten etätunnisteiden tai lisätyn todellisuuden hyödyntäminen✓ Verkkokauppa kasvaa✓ Polkupyörien ja liikkumisvälineiden monimuotoisuus kasvaa✓ Teknologia vähentää liikkumistarvetta	<ul style="list-style-type: none">✓ Ekologinen ajattelu lisääntyy (mm. lähiruoka)✓ Ilmastonmuutos jatkaa pyöräilykautta

Kohti visiota

- * Tunnistettiin erityisesti sellaiset muutostekijät, joiden kehitys asettaa suuntaviivat kävelyn ja pyöräilyn edistämistyölle Orivedellä
- * Arvioitiin tekijöitä optimistisen ja pessimistisen tulevaisuuden kehityksen kautta
- * Kriittisimmät tekijät:
 - * **TALOUDEN KEHITYS**
 - * **TEKNOLOGIAN KEHITYS**
 - * **IKÄRAKENNE**
 - * **SOSIAALINEN TURVALLISUUS**
 - * **EKOLOGINEN AJATTELU**
- * Työpajan tulokset toimivat karttana tulevaisuuteen
- * Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa esitetään Orivedelle kävelyn ja pyöräilyn visio sekä toimenpiteistä muodostuva polku kohti vision toteutumista
- * Polulla pysymisen varmistamiseksi tulevaisuuden muutostekijöiden kehitystä tulee seurata jatkuvasti