

Ylä-Pirkanmaan kuntien ja Oriveden kaupungin liikenneturvallisuuskyselyyn yli 1 300 vaaranpaikkaa – eniten huolta aiheuttavat korkeat ajonopeudet ja turvattomat risteykset

Ylä-Pirkanmaan kunnat (Juupajoki, Mänttä-Vilppula, Ruovesi ja Virrat), Oriveden kaupunki ja Pirkanmaan ELY-keskus toteuttivat huhtikuussa liikenteen vaaranpaikkoja kartoittavan kyselyn. Karttavastauksia kertyi lähes 1 300 kpl. Kyselyn tuloksia hyödynnetään tämän vuoden aikana Ylä-Pirkanmaan seudun turvallisen ja kestävä liikunnan suunnitelman päivityksessä.

Kuntalaisille kiitos vastausaktiivisuudesta!

Kyselyssä vastaajilla oli mahdollisuus kertoa mielipiteitään ja kokemuksiaan asuin- ja liikkumisympäristönsä ongelmista ja vaaranpaikoista. Kyselyyn kävi vastaamassa noin 500 henkilöä, useimmat pariinkin otteeseen, ja kaikkiaan kartalle kertyi pisteitä lähes 1 300 kpl.

Vastauksia saatiin kaikista kunnista. Vaaranpaikoista ja koetuista ongelmista 70 prosenttia sijaitsi taajama-alueilla. Vastausten määrä kunnittain sekä kohdentuminen alueittain ja teemoittain on esitetty liitteen taulukoissa. Yksityiskohtaisesti kyselyyn saatuihin vastauksiin on mahdollista tutustua nettikartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/karpalo/tulokset/ylapirk/>

Nopeusrajoitusten noudattamattomuus useimpien ongelmien taustalla

Suurin osa vastauksista (67 %) liittyi ajonopeuksiin, risteysturvallisuuteen ja tienylitysten turvallisuuteen. Kuntien välillä oli havaittavissa hieman vaihtelua siinä, mitkä teemat kärkikolmikkoon nousivat. Esimerkiksi Virroilla turvattomaksi koetut risteykset ei ollut kärkipäässä.

Ajonopeuksiin liittyvistä ongelmista 65 prosenttia, risteysten turvallisuuteen liittyvistä ongelmista 72 prosenttia ja tienylitysten turvallisuuteen liittyvistä ongelmista 81 prosenttia kohdentui taajamiin. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien puutteista ehkä yllättäen 60 % kohdentui taajama-alueille.

- Ajonopeuksien osalta suurin haaste oli ylinopeuksissa eli nopeusrajoituksen noudattamattomuudessa etenkin taajama-alueilla ja kylien kohdilla. Jonkin verran saatiin palautetta myös liian korkeista tai liian alhaisista nopeusrajoituksista.
- Risteysten turvattomuuden haasteet liittyivät useimmiten näkemäongelmiin, mutta myös pääsuunnan liian korkeisiin ajonopeuksiin. Useimmiten näissäkin oli syynä nopeusrajoitusten noudattamattomuus eikä niinkään väärin asetettu nopeusrajoitus.
- Tienylitysten turvattomaksi kokemisen syyt olivat selvästi moninaisempia. Yleisimmät turvattomuutta aiheuttavat tekijät liittyivät korkeisiin ajonopeuksiin, suojatien puuttumiseen, suojatiesäätöjen noudattamattomuuteen tai näkemä-/valaistuspuutteisiin.

Kyselyn vastausvaihtoehdoissa oli myös mahdollisuus valita ”jokin muu ongelma” ja näitäkin vastauksia saatiin jonkin verran. Pääosin muut esille tuodut ongelmat liittyivät teiden ja päällysteiden kuntoon.

Mitä seuraavaksi?

Kesän ja alkusyksyn aikana kaikki kyselyssä esille nousseet vaaranpaikat käydään asiantuntijoiden toimesta läpi ja kunkin osalta arvioidaan niiden toimenpidetarve- ja mahdollisuudet.

Syksyn aikana kunnat, Pirkanmaan ELY-keskus ja liikenneturvallisuuskoordinaattori (Ramboll) käyvät kohteet yhdessä läpi. Tällöin myös sovitaan, mitkä kohteet päätyvät toimenpidelisteille ja missä aikataulussa toimenpiteitä on mahdollista viedä suunnitteluun ja toteutukseen.

Liikenneturvallisuuskyselyn tuloksia ruoditaan myös kuntien liikenneturvallisuustyöryhmissä, jotka kokoontuvat syyskuussa. Näissä kokouksissa ruoditaan erityisesti liikennekäyttäytymiseen liittyviä ongelmia, joita kysely myös nosti esille runsaasti.

Lisätietoja kyselystä antavat:

Oriveden kaupunki, Antti Jortikka, antti.jortikka(at)orivesi.fi

Juupajoen kunta, Pekka Maasilta, pekka.maasilta(at)juupajoki.fi

Mänttä-Vilppulan kaupunki, Mika Haanpää, mika.haanpaa(at)taidekaupunki.fi

Ruoveden kunta, Harri Apell, harri.apell(at)ruovesi.fi

Virtain kaupunki, Reijo Kallio, reijo.kallio(at)virrat.fi

Pirkanmaan ELY-keskus, Roosamari Leppälä, roosamari.leppala(at)ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy, Juha Heltimo, juha.heltimo(at)ramboll.fi

Liite: Tilastoja kyselyn tuloksista

Vaaranpaikkojen sijainti	Taajaman ulkop.	Taajamassa	Yhteensä
Juupajoki	84	49	133
Mänttä-Vilppula	58	122	180
Orivesi	110	316	426
Ruovesi	73	375	448
Virrat	70	39	109
Yhteensä	395	901	1296
%	30 %	70 %	100 %

Vaaranpaikkojen teemat	Taajaman ulkop.	Taajamassa	Yhteensä	%
Korkeat ajonopeudet	114	211	325	25 %
Hankala tai turvaton risteys	85	214	299	23 %
Turvaton tienylityspaikka	47	203	250	19 %
Puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväylä	54	105	159	12 %
Puutteita jalankulku- tai pyöräilyliien laadussa tai kunnossapidossa	15	62	77	6 %
Pysäköintiongelma (autot, mopot tai pyörät)	2	36	38	3 %
Puuttuva pysäkki tai ongelma nykyisessä pysäkissä	7	2	9	1 %
Esteettömyysongelma		3	3	0 %
Jokin muu ongelma	71	65	136	10 %
Yhteensä	395	901	1296	100 %

Vaaranpaikkojen teemat kunnittain	Juupajoki	Mänttä-Vilppula	Orivesi	Ruovesi	Virrat
Korkeat ajonopeudet	22 %	29 %	21 %	26 %	34 %
Hankala tai turvaton risteys	14 %	23 %	25 %	27 %	10 %
Turvaton tienylityspaikka	14 %	20 %	20 %	20 %	22 %
Puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväylä	11 %	7 %	13 %	12 %	21 %
Puutteita jalankulku- tai pyöräilyliien laadussa tai kunnossapidossa	9 %	5 %	7 %	4 %	7 %
Pysäköintiongelma (autot, mopot tai pyörät)	1 %	3 %	3 %	4 %	1 %
Puuttuva pysäkki tai ongelma nykyisessä pysäkissä	2 %	0 %	0 %	1 %	0 %
Esteettömyysongelma	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %
Jokin muu ongelma	28 %	13 %	11 %	6 %	4 %
Vastausmäärä/kunta	133	180	426	448	109