Oriveden strateginen yleiskaava

OSALLISTUMIS JA ARVIOINTISUUNNITELMA

28.1.2019

Päivitetty 10.2.2020

Sisältö:

1. Oriveden strateginen yleiskaava ja kaavan suunnittelualue s. 3
2. Kaavan tarkoitus ja päätavoitteet s. 4
3. Suunnittelutilanne s. 5
4. Kaavatyön yhteydessä laadittavat selvitykset s. 12
5. Vaikutusten arviointi s. 13
6. Strategisen yleiskaavan oikeusvaikutukset ja toteuttaminen s. 14
7. Osalliset ja vuorovaikutuksen järjestäminen s. 15
8. Kaavatyön vaiheet ja alustava aikataulu s. 17
9. Yhteystiedot s. 18

1. Oriveden strateginen yleiskaava ja kaavan suunnittelualue

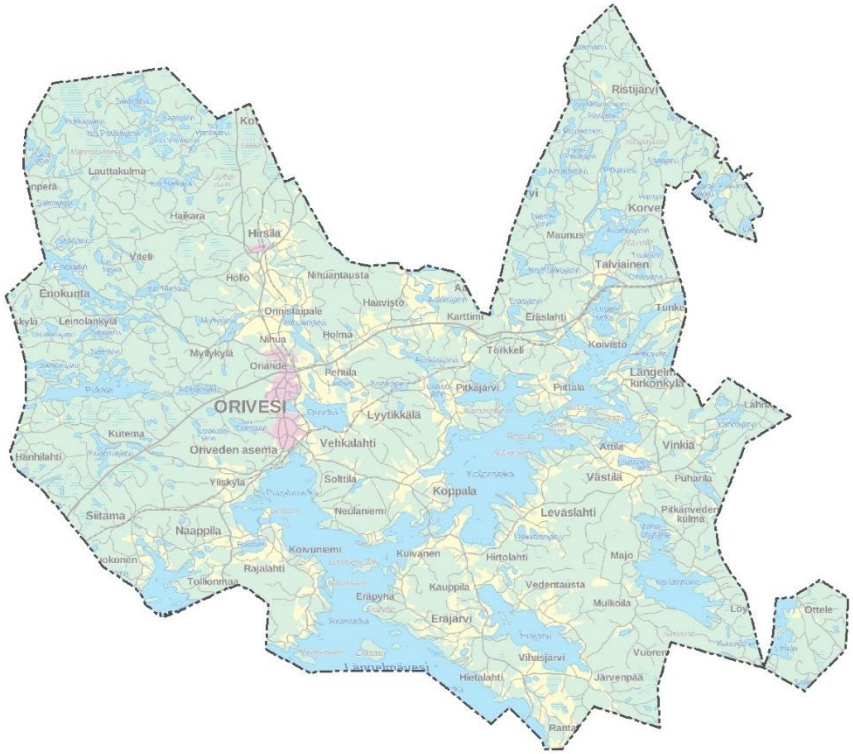
Tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelma koskee Oriveden strategisen yleiskaavan laatimistyötä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) tarkoituksena on selvittää yleiskaavan laajuuteen ja sisältöön nähden tarpeellinen osallistumis- ja vuorovaikutusmenettely sekä kaavan vaikutusten arviointi (MRL 63 §).

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) välittää tietoa suunnittelun etenemisestä, vaikutusten arvioinnista ja mahdollisuuksista osallistua valmisteluun. OAS:ssa kuvataan suunnittelun kohde, kaavoituksen lähtökohdat ja suunnittelussa käsiteltävät keskeiset asiat sekä osalliset, joita suunnittelu koskee.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään tarpeen mukaan kaavasuunnittelutyön edetessä aina ehdotusvaiheen nähtävillepanoon asti.

Osalliset voivat ilmaista mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Mielipide tulee esittää kirjallisesti viimeistään ennen yleiskaavaehdotuksen asettamista julkisesti nähtäville.



Kuva 1. Nyt tehtävä oikeusvaikutteinen Oriveden strateginen yleiskaava kattaa koko kaupungin alueen.

2. Kaavan tarkoitus ja päätavoitteet

Strategisen yleiskaavan tarkoituksena on ohjata kaupungin maankäytön suuria linjoja, osoittaa kaupungin tulevaisuuden tahtotila ja tukea kaupungin strategisia linjauksia.

Tarve strategiselle yleiskaavalle on tullut esille, sillä perinteiset yleiskaavat ovat liian pienipiirteisiä koko kaupungin sisäisen maankäytön ohjauksen välineenä. Suunnittelualueena on koko kaupunki.

Kaavan tavoitevuodeksi asetetaan 2040, jolloin aikajänne on yhdenmukainen seudullisten ja maakunnallisten suunnitelmien kanssa.

Kaava laaditaan oikeusvaikutteisena ja se tulee olemaan voimassa yhtäaikaisesti rantojen ja kylien rakentamista ohjaavien rantaosayleiskaavojen kanssa.

Kaavan alustavana tavoitteena on selvittää:

- ***Oriveden rooli Tampereen kaupunkiseudulla***
- ***Yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ympäristön laatu***
- ***Kaupungin kasvusuunnat ja kehittämisen painopisteet***
- ***Yritysalueiden sijoittuminen ja profilointi; elinkeinoelämän toimintaedellytykset***
- ***Valtatien 9 tarjoamat mahdollisuudet, Orituvan ja Yliskylän rooli***
- ***Joukkoliikenteen ja valtatien 9 kehittäminen***
- ***Aseman seutujen ja Hiedan alueen kehittämismahdollisuudet, toimintojen yhteensovittaminen***
- ***Monimuotoiset ja tasokkaat asumismahdollisuudet***
- ***Taajaman ja maaseudun välinen suhde***
- ***Vapaa-ajan, virkistyksen, matkailun ja hyvinvoinnin edistäminen***

3. Suunnittelutilanne

3.1. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää, jotka ohjaavat myös kaavoitusta. 14.12.2017 valtioneuvosto hyväksyi uudet valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, jotka astuvat voimaan 1.4.2018.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet käsittelevät seuraavia kokonaisuuksia, jotka ovat keskeisiä myös laadittavana olevassa yleiskaavassa:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

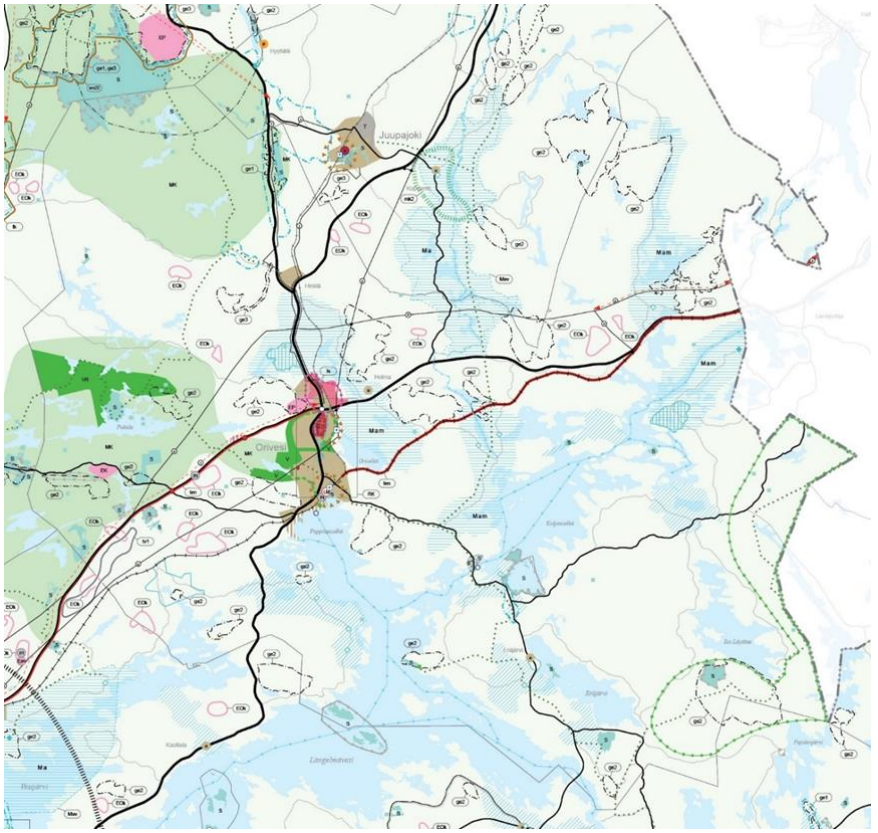
Lisätietoja valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista löytyy ympäristöministeriön kotisivuilta: www.ymparisto.fi/vat.

3.2. Pirkanmaan maakuntakaava 2040

Maakuntakaavassa varaudutaan maakunnan väestönkasvuun, linjataan periaatteet elinkeinoelämän kilpailukyvyn säilyttämiseen ja sovitetaan yhteen maakunnallisia ja seudullisia maankäytön tavoitteita.

Pirkanmaan maakuntakaava 2040 on kokonaismaakuntakaava, joka korvaa vanhan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavat. Maakuntakaavaehdotus hyväksyttiin maakuntavaltuuston kokouksessa 27.3.2017.

Maakuntahallitus määräsi kokouksessaan 29.5.2017 maakuntakaavan 2040 tulemaan voimaan maankäyttö- ja rakennuslain 201 § mukaisesti ennen kuin se on saanut lainvoiman. Voimaantulosta on kuulutettu 8.6.2017.



Kuva 2. Pirkanmaan maakuntakaava 2040 Oriveden alueelta.

- Yhdysvesijohdon yhteystarve.
- Voimalinjan yhteystarve.
- tv1 Tuulivoima-alue.
- Pt Puuterminaali.
- Merkittävästi parannettava päärata.
- Merkittävästi parannettava valtatie tai parannettava kantatie.
- ls Maankäytön kehittämisen kohdealue liikenteellisessä solmukohdassa.
- Tiivistettävä asemanseutu.
- Luonnon monimuotoisuuden ydinalue.
- Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue.
- S Suojelualue.
- Maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema.
- Ma / Mam Valtakunnallisesti arvokkaaksi esitetty ja/tai maakunnallisesti arvokas maisema-alue.
- Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö.
- MK Maa- ja metsätalousvaltainen alue, joka on ekosysteemipalvelujen kannalta merkittävä.
- V Virkistysalue.
- VR Retkeily- ja ulkoilualue.
- Veneväylä.
- Ulkoilureitti.
- ge1 Harjualue.
- ge2 Kallioalue.
- ge3 Moreenimuodostuma tai tuuli- ja rantakerrostuma.
- EOk Kiviaineshuollon kannalta tärkeä alue.
- Tärkeä vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue.
- C Keskustatoimintojen alue.
- Taajamatoimintojen alue.
- Työpaikka-alue.
- EK Kaivosalue.
- EP Puolustusvoimien alue.

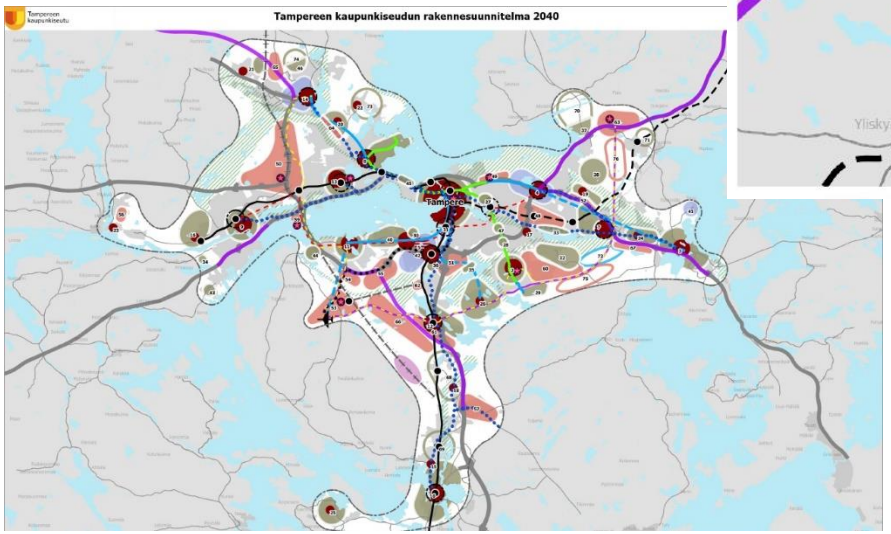
3.3 Pirkanmaan maakuntakaava 2040, aluerakenne ja joukkoliikenne

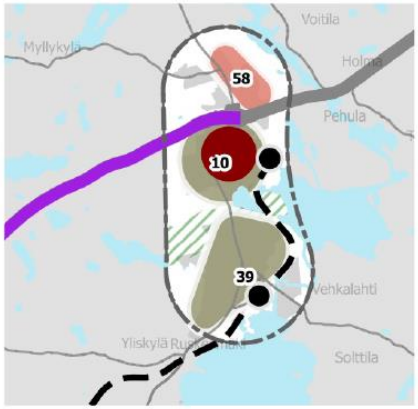
Maakuntakaavan aluerakenne ja joukkoliikenteen pääyhteydet -kartassa linjataan maankäytön perusratkaisut ja liikenteen kasvun ja kehityksen painopistesuunnat.

Pohjoisen Pirkanmaan maankäytön kehittäminen perustuu monikeskusmalliin ja asemanseutujen kehittämiseen. Erityistä yritystoimintapotentiaalia on luonnonvaratalouden aloilla. Oriveden roolina korostuu toimiminen raide- ja maantieliikenteen terminaalipaikkana.

3.4. Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040 ja MAL-sopimus

Rakennesuunnitelma 2040 on Tampereen kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen kehitystä, asumista, liikennettä, elinkeinojen ja palvelujen sijoittumista pitkällä tähtäimellä ohjaava strateginen suunnitelma. Se keskittyy ydinkaupunkialueeseen ja siihen kytkeytyviin seudun isoimpiin keskuksiin. Seutuhallitus hyväksyi kaupunkiseudun rakennesuunnitelman 2040 17.12.2014 ja sen on myöhemmin hyväksytty Suunnitelma kuntien valtuustoissa. Sen sitovuutta vahvistetaan toteuttamisohjelmalla ja seurannalla. Kärkitoimenpiteet sisällytetään MAL-sopimukseen.





10. Orivesi, keskusta
39. Orivesi, asema
58. Oripohja

Suunnittelualue
Asemakaava-alue (2012)
Viherverkosto
Aluekeskus

1 Alueen numero
Uusi/merkittävästi kehitettävä asuinalue
Uusi/merkittävästi kehitettävä työpaikka-alue
Taajamajunaliikenne
Juna-asema/seisake
Uusi/parannettava valtatie

3.5. Yleiskaavat

Oikeusvaikutuksettomat yleiskaavat:

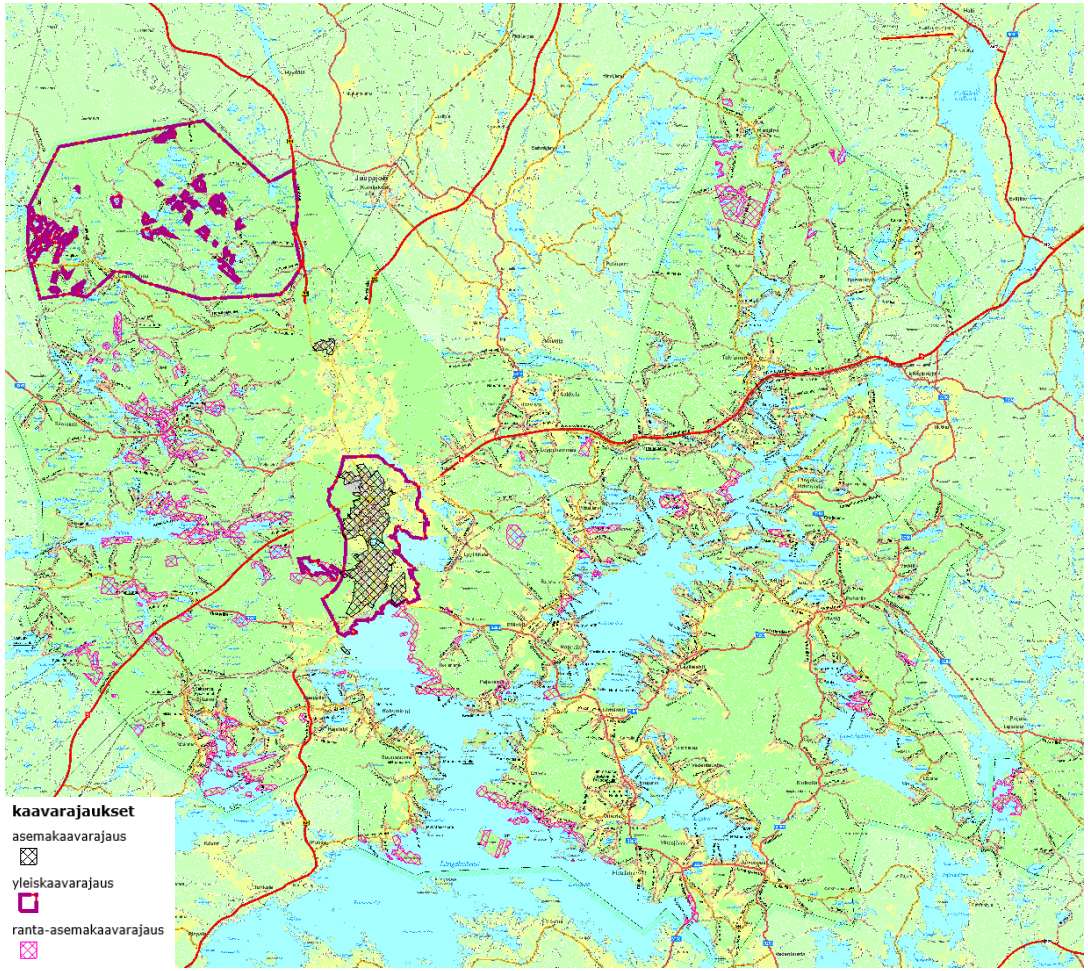
- Keskustaajaman yleiskaava (1988)

Oikeusvaikutteiset yleiskaavat:

- Pohjoisen järvialueen yleiskaava
- Iso Teerijärven yleiskaava

Käynnissä olevat yleiskaavahankkeet:

- Kaikki Oriveden ranta-alueet kattava rantayleiskaava



3.6. Muut keskeiset selvitykset ja suunnitelmat

3.6.1. Oriveden kaupungin muita selvityksiä ja suunnitelmia:

Oriveden kaupungin kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma

Marraskuussa 2016 valmistuneen kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman tärkein tavoite on kävelyn ja pyöräilyn suosion lisääminen koko kaupungin alueella. Ohjelma sisältää nykytilanneanalyysin, tavoitteet ja toimenpide-ehdotukset.

Oriveden kaupunkistrategia 2030

Kaupunginvaltuusto hyväksyi kaupunkistrategian 27.11.2017. Strategiaa uudistetaan vähintään kerran valtuustokaudessa. Tavoitteena kehittää palveluja yhdessä palvelujen käyttäjien kanssa, keskittyminen kunnan ydintehtäviin ja kuntalaisten Kannustaminen omatoimisuuteen ja yhteisöllisyyteen.

Elinvoimaohjelma

2017 Alkanut työ, jonka avulla pyritään nostamaan Oriveden elinvoimaa esimerkiksi asumisen, elinkeinojen, maankäytön ja vuorovaikutuksen teemojen kautta. Elinvoimaohjelma korvaa Oriveden kaupungin elinkeino-ohjelman 2015-2017.

Rakennusjärjestyksen päivittäminen

Oriveden kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 22.3.2008 Oriveden rakennusjärjestyksen. Rakennusjärjestyksen päivittäminen on tarkoitus aloittaa lähiaikoina. Strategisen yleiskaavan laatimista hyödynnetään rakennusjärjestyksen päivittämistyössä.

Oriveden kaupungin hyvinvointisuunnitelma 2018 – 2020

Hyvinvointisuunnitelma hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 27.11.2017. Suunnitelman pohjana on Pirkanmaan alueellinen hyvinvointikertomus. Hyvinvointisuunnitelman tavoitteet perustuvat Oriveden kaupungin uuteen kaupunkistrategiaan.

Oriveden kulttuuriympäristöohjelma

Oriveden kulttuuriympäristöohjelma on valmistunut vuonna 2003. Se on tarkoitettu käsikirjaksi Oriveden asukkaille ja työkaluksi paikalliselle hallinnolle. Ohjelmaan on kerätty tietoa valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaista kulttuuriympäristöistä. Ohjelma sisältää myös toimenpide-ehdotuksia ja aluekohtaisia ohjeita.

3.6.2. Muita seudullisia, maakunnallisia ja valtakunnallisia selvityksiä

Pirkanmaan maakuntakaava 2040 selvityksineen

Pirkanmaan maakuntavaltuusto päätti 5.12.2011 käynnistää Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 laatimisprosessin ja 29.5.2017 maakuntahallitus määräsi kaavan tulemaan voimaan. Kaavoitusprosessin yhteydessä on selvitetty esim. erilaisia maankäyttövaihtoehtoja, väestö- ja työpaikkasuunnitteet, tavoitteellinen palveluverkko, työpaikka-alueet, kasvutaajamien kehittämisvyöhykkeet ja niiden rajaus, puuterminaalien sijoittuminen, arvokkaat maisema- ja kulttuuriympäristöt, tuulivoima.

Pirkanmaan liitto: Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma (valmistunut 6.2.2012) linjaa koko maakunnan liikennejärjestelmän kehittämistarpeet ja tavoitteet sekä toimenpiteet.

Tampereen kaupunkiseutu: Viherrakenteen yleissuunnitelma

Tampereen kaupunkiseutu käynnisti viherrakennetyön 2017 ja sen on tarkoitus valmistua 2018. Viherrakenteen yleissuunnitelma kattaa virkistysalue- ja ekologiset verkostot. Yleissuunnitelman tarkoituksena on selkeyttää luonnonsuojelulain poikkeamispäätösten käsittelyä alueilla, missä poikkeamilla on merkitystä yhdyskuntarakenteen eheyttämisen, täydennysrakentamisen tai toimivan liikennejärjestelmän näkökulmasta.

VT 9 Tampere – Orivesi: suunnitelmat ja selvitykset

Pirkanmaan ELY-keskus on laatinut yleissuunnitelman valtatie 9:n parantamisesta Tampereen Alasjärven ja Oriveden eritasoliittymän välille. Vuonna 2007 käynnistetyn hankkeen suunnitteluun sisältyi myös ympäristövaikutusten arviointi. Yleissuunnitelma valmistui marraskuussa 2010. Vuonna 2013 Suinulan ja Käpykankaan sekä Yliskylän ja Orituvan välille valmistuivat keskikaiteellisten ohituskaistojen tiesuunnitelmat. Tiesuunnitelmat ovat nyt maantielain mukaisessa hallinnollisessa käsittelyssä. Alkuvuodesta 2017 valmistui yhteysvälin kehityskäytäväselvitys.

Valtakunnalliset arvokkaat kulttuuriympäristöt (RKY)

RKY on Museoviraston laatima inventointi, joka on valtioneuvoston päätöksellä 22.12.2009 otettu maankäyttö- ja rakennuslakiin perustuvien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoittamaksi inventoinniksi rakennetun kulttuuriympäristön osalta 1.1.2010 alkaen.

Pirkanmaan POSKI –hanke (2012-2015)

Pohjaveden suojelun- ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen eli POSKI-hanke on vuonna 1994 alkanut valtakunnallinen tutkimus- ja kehittämishanke, jota on toteutettu Suomessa maakunnallisina erillishankkeina.

4. Kaavatyön yhteydessä laadittavat selvitykset

Strategisen yleiskaavoituksen suunnittelun pohjaksi laadittavia kevään 2018 aikana valmistuvia selvityksiä:

1. VT 9 Kangasala-Orivesi -kehittämissuunnitelma ja kokonaiskonsepti

Kehittämissuunnitelmaprosessin aikana selvitetään Valtatien 9 vaikutusalueen kehittämispotentiaali Kangasalan ja Oriveden alueilla ja vahvistetaan valittavien kehityskohteiden profiloitumista. Suunnitelmassa muodostetaan aluekohtaiset kehittämisehdotukset ja laaditaan vaikutusten arviointi.

2. Yliskylä-Oritupa-alueen kehittämissuunnitelma ja kokonaiskonsepti

Kehittämissuunnitelmassa laaditaan alueen kehittämistä pitkälle tulevaisuuteen ohjaava kokonaiskonsepti. Prosessiin sisältyy alueen nykytilan kartoitus ja tulevaisuusanalyysi.

3. Oriveden aseman seudun ja Hiedan alueen tarkastelu

Selvityksessä tarkastellaan Oriveden aseman seudun ja Hiedan alueen kehittämispotentiaalia ja kehittämismahdollisuuksia.

5. Vaikutusten arviointi

5.1 Strategisen yleiskaavan vaikutusten arviointi

Oikeusvaikutteisen yleiskaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin MRL 9 § ja MRA 1 § mukaisesti. Kaavan vaikutuksia selvitettäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus.

Vaikutusten arviointi laaditaan suunnitteluprosessin yhteydessä asiantuntija-arviona ja sen tarkoituksena on tuottaa suunnittelijoille, osallisille ja päättäjille tietoja kaavan toteuttamisen vaikutuksista, niiden merkittävyydestä ja mahdollisuuksista haitallisten vaikutusten lieventämiseen.

5.2 Arvioitavat vaikutukset

Oriveden strategisen yleiskaavan vaikutusten arviointi keskittyy seuraaviin asiakokonaisuuksiin:

- Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen
- Vaikutukset elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin
- Vaikutukset palveluihin ja palveluverkkoon
- Vaikutukset liikenteeseen
- Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöihin
- Vaikutukset taajamakuvaan, maisemaan ja kulttuuriperintöön
- Vaikutukset luontoon ja luonnonvaroihin
- Vaikutukset muihin suunnitelmiin ja kaavoitukseen

Arvioinnin pohjana käytetään olemassa olevia lähtötietoja ja selvityksiä, kaavaprosessin kuluessa laadittavia tarkasteluja sekä viranomaisten ja osallisten kannanottoja. Vaikutusten arviointia hyödynnetään laadittaessa eri alueille sopivia maankäyttöperiaatteita.

6. Strategisen yleiskaavan oikeusvaikutukset ja toteuttaminen

6.1. Strategisen yleiskaavan oikeusvaikutukset

Oriveden strateginen yleiskaava laaditaan MRL 42 § mukaisena oikeusvaikutteisena yleiskaavana.

Strategisessa yleiskaavassa tarkastellaan alue- ja yhdyskuntarakenteen teemoja laajoina kokonaisuuksina. Tästä syystä strategisen yleiskaavan oikeusvaikutukset rajataan kaavakartalla tapauskohtaisesti, esim. koskemaan ainoastaan kehittämismerkintöjä ja –määräyksiä.

Strategisen yleiskaavan tultua voimaan syntyy tilanteita, joissa osalla kaupungin alueita on samaan aikaan voimassa kaksi oikeusvaikutteista yleiskaavaa: strateginen yleiskaava ja tarkempimittakaavainen rantojen yleiskaava.

Yleiskaavan oikeusvaikutuksia käsitellään Maankäyttö- ja rakennuslain 42 pykälässä. Lain mukaan viranomaisten on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta yleiskaavan toteutumista. Huomioitavaa on, että yleiskaava ei ole asemakaava-alueella voimassa muutoin kuin asemakaavan muuttamista koskevan vaikutuksen osalta.

6.2 Strategisen yleiskaavan toteuttaminen

Varsinaisten maankäytön suunnittelua ja toteutusta määrittelevien oikeusvaikutusten lisäksi strategista yleiskaavaa voidaan hyödyntää arvioitaessa Oriveden kaupungin asemakaavojen ajantasaisuutta sekä laadittaessa kaavoitusohjelmaa, -katsausta ja rakennusjärjestystä. Lisäksi yleiskaava toimii kaupunkistrategian ja muiden keskeisten strategioiden rinnalla maankäytön kokonaiskuvaa hahmottavana välineenä käsiteltäessä esimerkiksi palveluverkkokysymyksiä tai investointien priorisoimista. Vastaavan tyyppinen merkitys kaavalla on myös seudullisen suunnittelun työvälineenä.

Strategisen yleiskaavan tavoitteet ja periaatteet on otettava huomioon uusia osayleis- ja asemakaavoja valmisteltaessa sekä asemakaavoja muutettaessa.

7. Osalliset ja vuorovaikutuksen järjestäminen

7.1. Osalliset

Kaavan osallisia ovat kaavoitettavan alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Oriveden kaupungin strategisessa yleiskaavassa osallisia ovat:

- Alueen maanomistajat, asukkaat ja alueella työssä käyvät
- Alueen yrittäjät
- Loma-asukkaat ja matkailijat, palveluiden ja virkistyspaikkojen käyttäjät
- Paikallisyhdistykset
- Kaupungin hallintokunnat
- Pirkanmaan ELY-keskus
- Pirkanmaan liitto
- Pirkanmaan maakuntamuseo
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- Väylävirasto
- Museovirasto
- Puolustusvoimat
- Suomen Turvallisuusverkko Oy
- Milog Oy
- Fingrid Oyj
- Metsähallitus
- Metsäkeskus
- Oriveden kaupunki, lautakunnat
- Naapurikunnat: Juupajoki, Jämsä, Kangasala, Kuhmoinen, Tampere
- Muut mahdolliset osalliset (esim. vesiosuuskunnat, elinkeino- ja yrittäjäyhdistykset, seurakunnat ja maaseutuyhdistykset)

Osallisten listaa voidaan päivittää tarvittaessa kaavaprosessin aikana.

7.2. Tiedottaminen ja osallistumismahdollisuudet

Strategisen yleiskaavan etenemistä voi seurata kaavan nettisivulta:

http://projektit.fcg.fi/projektit/oriveden_strateginen_yleiskaava/

Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman, kaavaluonnoksen ja kaavaehdotuksen nähtäville asettamisista kuulutetaan Oriveden Sanomissa, kaupungin ilmoitustaululla ja sähköisellä ilmoitustaululla sekä kaavan nettisivulla.

Osallisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, kaavaluonnoksesta ja kaavaehdotuksesta niiden nähtävilläoloaikana. Kaavan hyväksymispäätöksestä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen.

Työn aikana järjestetään kaikille avoin yleisötyöpaja, jossa kartoitetaan kaavoituksen tueksi osallisten ideoita ja näkemyksiä. Kehityskuvia käsitellään kaupunginvaltuustolle järjestettävässä pelityöpajassa. Kaavoitustyön työvaiheet ja yleisötilaisuuksien ajankohdat on esitetty seuraavalla sivulla olevassa taulukossa.

Yleisötyöpajasta ja mahdollisista muista tilaisuuksista tiedotetaan lisäksi lehdistötiedotteilla, kaavan nettisivulla ja kaupungin etusivulla. Lisätietoa kaavoituksesta saa myös kaavan valmistelijoilta, joiden yhteystiedot löytyvä osallistumis- ja arviointisuunnitelman lopusta.

8. Kaavatyön vaiheet ja alustava aikataulu

1. Lähtötiedot
9/2017-2/2018

Lähtötieto-raportti
OAS

2. Tavoitteet
3-5/2018

Viranomais-neuvottelu
Yleisö-työpaja (kyselyt)
Vuorovai-kutus-raportti

3. Kehityskuvat
6-9/2018

Kehityskuva-raportti
Valtuusto-työpaja

4. Kaavaluonnos
10/2018-3/2019

Kaava-aineisto
Nähtävilläolo

5. Luonnos-vaiheen palaute
4/2019

Vastine-raportti

6. Kaava-ehdotus
5/2019-2/2020

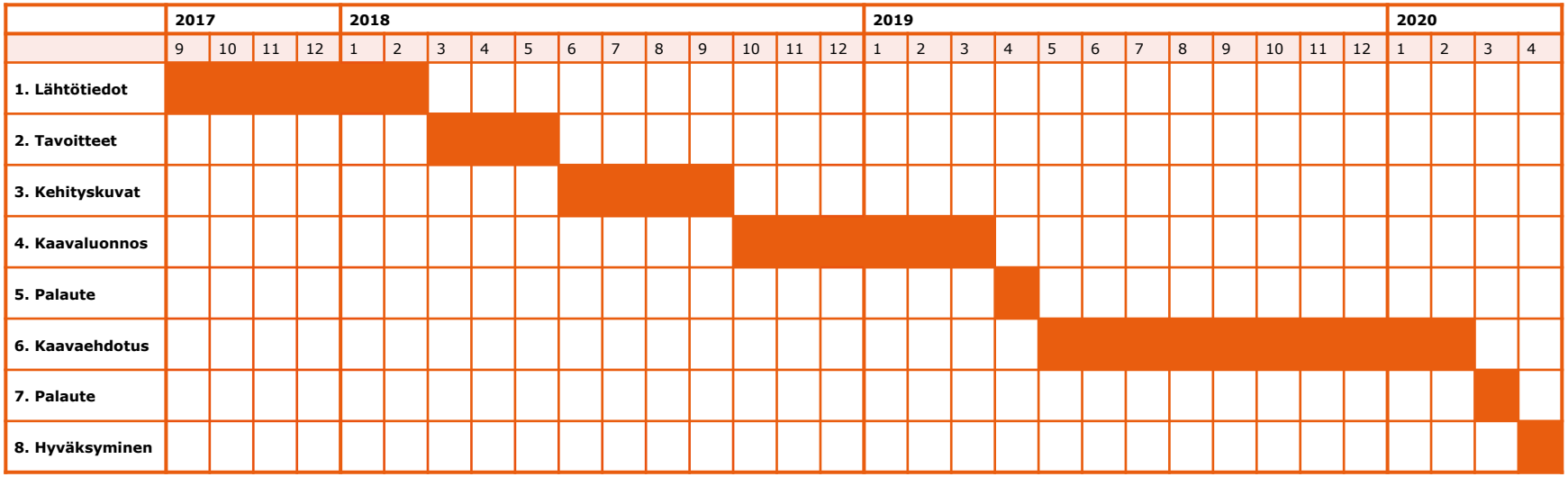
Viranomais-neuvottelu
Kaava-aineisto
Nähtävilläolo

7. Ehdotus-vaiheen palaute
3/2020

Vastine-raportti

8. Hyväksy-minen
4/2020

Hyväksymis-aineisto
Kuulutus



9. Yhteystiedot

Lisätiedot sekä kirjalliset mielipiteet, muistutukset, lausunnot:

Oriveden kaupunki

PL 7 (Keskustie 23)

35301 Orivesi

Antti Jortikka, tekninen johtaja

Seppo Tingvall, vt. kaavoituspäällikkö

Sähköposti: etunimi.sukunimi@orivesi.fi

Kaavan laatijana toimii:

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Hatanpäänkatu 1 A, 33900 Tampere

Tuomas Miettinen, projektipäällikkö 2019-
(Mari Seppä, projektipäällikkö 2017 – 2018)

Minttu Kervinen, suunnittelija
Sini Mäkeläinen, suunnittelija

Sähköposti: etunimi.sukunimi@fcg.fi