Oriveden strateginen yleiskaava

Vuorovaikutusraportti
14.3.2019

Päivitetty 10.2.2020
Päivitetty 30.9.2020

Oriveden strateginen yleiskaava

Vuorovaikutusraportti

Sisältö:

Viranomaisaloitusneuvottelu 6.3.2018	s. 3 – 11
Tulevaisuustyöpaja 28.3.2018	s. 12 – 26
Nettikysely 27.4.-15.5.2018	s. 27 – 51
Kehityskuvat: syksy 2018	s. 52 – 54
Valtuustoseminaari 18.9.2018	s. 55 – 64
Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018	s. 65 – 70
Kaavaluonnoksen yleisötilaisuus ja työpaja	s. 71 – 75
Kaavaluonnoksesta saatu kirjallinen palaute	s. 76 – 77
Kaavaehdotuksen yleisötilaisuus	s. 78
Kaavaehdotuksesta saatu kirjallinen palaute	s. 80
Erillisneuvottelu Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa	s. 82
Yhteystiedot	s. 84

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

- Maankäyttö- ja rakennuslain mukainen viranomaisaloitusneuvottelu
- Paikalla oli edustus ELY-keskukselta, Pirkanmaan liitosta, Pirkanmaan maakuntamuseosta, Liikennevirastosta. Naapurikunnista paikalla oli Tampereen kaupungin edustaja. Strategista yleiskaavaa laativan työryhmän puolelta oli edustus Oriveden kaupungilta ja konsulttiyhtiö FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:ltä.
- Neuvottelu järjestettiin Pirkanmaan ELY-keskuksella.

- Neuvottelussa käsiteltiin seuraavat asiat:
  1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
  2. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, OAS
  3. Lähtötietoraportti
  4. Selvitystarpeet
  5. Jatkotoimenpiteet ja aikataulu
  6. Muut asiat
  7. Kokouksen päättäminen

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

1. Avaus ja järjestäytyminen

2. OAS

Konsultti esitteli osallistumis- ja arviointisuunnitelman. Viranomaiset esittivät siihen täydennyksiä.

Taustalla oleviin keskeisiin suunnitelmiin nostettiin seuraavat lisäykset

- Oriveden elinvoimaohjelma
- 9-tien yleissuunnitelma
- Poski-hankkeen selvitykset
- maakuntakaavan tuulivoimaselvitys
- 2016 aloitettu maakuntakaavan liikennejärjestelmän (LJS) päivitystyö
- Valtakunnalliset kulttuuriympäristön inventoinnit

Kaavatyön yhteydessä laadittavista selvityksestä huomioitiin VT9 Kangasala-Orivesi-kehittämissuunnitelman virallinen nimi. Kaavan oikeusvaikutusten esittämisen selkeyteen kannustettiin kiinnittämään huomiota. Todettiin, että Orivedellä on alkanut rakennusjärjestyksen uusiminen, mihin saadaan hyötyä strategisesta yleiskaavasta.

Kaavan osallisiin on syytä lisätä puolustusvoimat. Oas:aan lisätään tieto käynnistyvästä nettikyselystä. Todettiin, että myös tuoreessa kaupunkistrategiatyössä oli kysely ja kuntalaistyöpaja.

Aikataulun osalta todettiin, että kehityskuvavaiheessa olisi hyvä järjestää uusi viranomaistyöpalaveri.

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

3. Lähtötietoraportti

Konsultti esitteli lähtötietoraportin. Keskusteltiin lähtötiedoista:

Väestö: Orivedellä on tavoitteena 0,5% vuosittainen väestönkasvu. Väestötavoitteet voivat olla olellisia strategisessa yleiskaavatyöstä. Kerrosalatavoitteita asetetaan yleensä tarkemmissa osayleiskaavatöissä.

Tampereen suunta: Tampereen suunnalle ei nykyisellään kurotu Oriveden keskustasta jatkuvaa luontaista ”nauhakylää”. Jonkin verran kiinnostusta on ollut Yliskylän risteyksen sekä tienvarren ympäristöstä sekä Siitaman kylän alueelta.

Rannat: Esimerkki nousevasta elämäntavasta kerrostaloasunto Tampereen keskustassa ja kakkosasunto Orivedellä järven rannalla. Tällaiseen on pyritty tarjoamaan ratkaisuja myös Oriveden rantayleiskaavassa

Kulttuuriympäristö: Olemassa olevan Oriveden kulttuuriympäristöohjelman avulla voidaan tuoda kaavaan paikallisesti arvokkaiden ympäristöjen ulottuvuus.

Muita huomioita:

- Maakuntakaavan kylämerkintä Juupajoen puolelta esitetty aineistossa (poistetaan)
- MAL-sopimukseen kuuluu liityntäpysäköintihanke
- Liikennekartan merkkien selityksessä valtion ylläpitämät tiet (ei ELY-keskuksen)
- Junien vuorotiheydet olisi syytä esittää kartalla
- Pohjavesialueet ja ge-arvoalueet syytä käsitellä

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

4. Selvitystarpeet ja eri viranomaisten kommentit kaavaa koskien

Tampere

Kaupungistuminen on nosteessa, satelliittikaupungeilla merkitys kasvupaineen vastaanottamisessa.

Pohjois-Tampereen strateginen yleiskaava on käynnistynyt, ja kunnilla on pitkä yhteinen raja. Yhteisiä teemoja ovat maaseutuasuminen, maaseutuelinkeinot, virkistyskäytöt sekä luonnonvarojen hyödyntäminen.

Lähijunaliikenteen kehittyminen on Tampereen kannalta tärkeä asia.

Maakuntamuseo

Arkeologiaan liittyvät tiedot ovat osassa Orivettä vajavaisia. Vähimmäisvaade on, että strategisessa yleiskaavassa tuodaan esille varautuminen jatkosuunnittelussa inventointeihin. Strategisen yleiskaavan aineistossa tulee esittää luettelo alueen tiedossa olevista inventoinneissa. Arkeologinen perintö tulee huomioida vaikutusten arvioinnissa.

Kulttuuriympäristö voisi olla kaavassa vahvuutena ja kehittämisen lähteenä, vetovoimakysymyksenä.

Kulttuuriympäristö on lähtömateriaalina hiukan iäkäs, mutta yleisellä tasolla hyvä paikallisen tason aineisto. Paikalliset arvot syytä tuoda esiin myös lähtötiedossa. Längelmäen liitosalue puuttuu kulttuuriympäristöohjelmasta, rantakaavan selvityksiä voidaan tältä osin hyödyntää.

Hiedan sahan ja aseman kulttuuriympäristö huomioitava. Asema on suojeltu rautatiesopimuksella.

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

4. Selvitystarpeet ja eri viranomaisten kommentit kaavaa koskien

Liikennevirasto

Kaksoisraiteeseen välillä Orivesi-Jyväskylä varaudutaan, mutta toteutuksesta ei ole esitetty aikataulua.

Rautatien yhteydessä nousevat esille ympäristöhäiriökysymykset kuten melu, tärinä ja runkomelu.

Oriveden puukuormauspaikka on tarkoitus pitää suunnitellulla paikalla. Ympäristöön osoitettavalla maankäytöllä ei saa haitata puuterminaalin toimintaa. Liikkumisratkaisuun ei ole vielä löydetty kaikille osapuolille sopivaa ratkaisua.

Pirkanmaan liitto

Asemanseudun tiivistämisen keinot: mitä ovat? Joukkoliikenteen ja lähijunaliikenteen kehittäminen ovat kiinnostavia kysymyksiä, ja näihin liittyvät myös liityntäpysäköintiasiat.

Rataan liittyviä puuterminaaleja on maakuntakaavassa osoitettu vain kolme. Oriveden toinen puuterminaali, kumipyöräterminaali sijoittuu ysitien varrelle. Onko strategisessa yleiskaavassa mahdollista tarkentaa kummalle puolelle tietä terminaali sijoittuu ja minkä tyyppisenä?

Viherverkkoa on syytä tarkastella strategisessa yleiskaavassa kokonaisuutena. Sillä on keskeinen merkitys keskusta-alueen asumisen laadun nostajana.

Orituvan ympäristön liikenteen solmualueen toteuttamistapoja voisi tarkastella ja syventää edelleen: mitkä ovat kehittämisen painopisteet elinkeinoelämän kysymysten kannalta? Mihin halutaan alueella osoittaa resursseja?

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

4. Selvitystarpeet ja eri viranomaisten kommentit kaavaa koskien

ELY/Liikenne

9-tien yleissuunnitelma tulee esittää aineistossa. Toteuttamisesta voidaan todeta, että rahoittamisesta ei tällä hetkellä ole tietoa. Jos 9-tien maankäyttö lähtee liikkeelle ennen liikenneratkaisujen kehittämistä, nousee esiin kysymys eritasoliittymien toteuttamisesta. Tällöin eritasoliittymät siirtyvät helpolla kuntien hankkeiksi.

Orituvalle saattaa olla liikenneturvallisuuden vuoksi tarpeen järjestää liikenneyhteydet muutakin kuin ysitietä pitkin. ”Oriveden sisäänajotie” on ollut terminä esim. vanhaa seutukaavaa laadittaessa. Turvallisuuden parantamista ja ratkaisuja tarkastellaan yhteistyössä Oriveden kaupungin ja ELY-keskuksen kanssa.

Melukysymykset saattavat olla haasteellisia maaseutumaisilla alueilla. Osa rantojen yleiskaavan mukaisista ”edullisuusvyöhykkeistä” sijaitsee melualueilla. Melutarkasteluita on joiltakin osuuksilta olemassa.

Strategisen yleiskaavan osana saattaisi olla tarpeellinen ”haitat-kartta” johon kootaan tiedot esim. melusta, pilaantuneista maista, puolustusvoimien toiminnoista suojavyöhykkeineen sekä mahdollisista laitoksista joissa on konsultointivyöhykkeitä.

MAL-sopimuksen tietoihin syytä nostaa aineistossa MAL-hanke, jossa tehdään mm. liityntäpysäköintialue keskustan liittymän kupeeseen.

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

4. Selvitystarpeet ja eri viranomaisten kommentit kaavaa koskien

ELY / Maankäyttö

Kaksi yleiskaavaa (strateginen ja rantayleiskaava) samanaikaisesti on ymmärrettävä ratkaisu.

Olisiko tarpeen tehdä taajamaan zoomaus. Tarkennuksessa voisi esittää, mikä alue rakennetaan ja mikä säilyy rakentamattomana. Oikeusvaikutuksen selkeään ilmaisuun aineistossa on tässä kiinnitettävä huomiota.

Strategisessa yleiskaavassa olisi syytä pohtia miten kaava suhtautuu suunnittelutarveharkintoihin. Haetaanko suunnittelutarveratkaisuja hankekohtaisesti vai alueellisina suunnittelutarveratkaisuina? Asia tulee pohtia läpi ja avata asiakirjoissa.

Strategisen yleiskaavan mittakaava ei välttämättä ole tarkempi kuin maakuntakaava. Se saattaa kuitenkin monin paikoin täsmentää maakuntakaavaa.

Kaupallisten palveluiden määrittely keskustassa olisi tärkeä kysymys strategisessa yleiskaavassa. Maakuntakaavassa on ohjattu suuriin yksiköihin liittyviä asioita, mutta muihin yksiköihin liittyen vähemmän. Orivedellä päivittäistavarakauppa on keskittynyt myös viime vuosina keskustaajamaan, eikä esiin ole noussut tarvetta hallita päivittäistavarakaupan yksiköiden siirtymistä. Etuna on taajaman sijainti lähellä pääliikenneväyliä.

Inventointien osalta yksi tapa on esittää arvoaluerajauksia oikeusvaikutteisena liitekartalla (esim. Helsinki ja Kangasala).

Kaavaa voidaan hyödyntää oikeusvaikutuksettomana mikäli se ei saa oikeusvaikutusta.

Raideliikenne on mahdollisuus. Ely kannustaa pohtimaan monipuolisesti keinoja raideliikenteen tukemiseen.

Viranomaisaloitusneuvottelu 16.3.2018

4. Selvitystarpeet ja eri viranomaisten kommentit kaavaa koskien

ELY

Puuterminaali ja liikennöintiin liittyvät kysymykset ovat kiintoisia asioita. Orivedelle saatettaisiin muuttaa enemmän, jos Tampereelle pääsisi näppärämmin.

Kaavoituksessa voitaisiin myös tehdä keskustan osalta kunnollinen osayleiskaava joka korvaisi nykyisen oikeusvaikutuksettoman yleiskaavan. Tämän yhteydessä voisi tarkistaa asemakaavan ajantasaisuuden.

Yksi vaihtoehto on myös vaiheittaisen asemakaavan laatiminen. Tätä uutta toimintatapaa on käyttänyt esim. Akaa ja Tampere. Tällöin voidaan ottaa yksittäinen teema ja ”saneerata kaavatilanne” esim. rakennusoikeuksien osalta. ELY-keskuksen asiantuntijat ovat hyödynnettävissä tässä yhteydessä.

6. Jatkotoimenpiteet

Kehityskuvavaiheessa pidetään viranomaistyöneuvottelu Orivedellä. Muuten noudatetaan esitettyä prosessia ja edetään kaavahankkeen aikataulun mukaan.

Tulevaisuustyöpaja 28.3.2018

Tulevaisuustyöpaja 6.3.2018

- Järjestettiin kaupungintalolla 6.3.2018 klo 17-19
- Tavoitteena tiedottaa kaavoituksesta ja kerätä ideoita

Työpajan ohjelma

- Kahvia ja tutustuminen
- Tilaisuuden avaussanat
- Strategisen yleiskaavan taustat ja tarkoitus
- Työpaja, menetelmänä ”tulevaisuuden muistelu”
  - Muistellaan mitä Orivedellä on tapahtunut 2000-luvun aikana
  - Kuvitteellinen kiertoajelu vuoden 2040 Orivedellä – mitä näkyy?
  - Miten päästään tavoiteltuun tulevaisuuteen?
- Loppukiitokset

Työpaja, osa 1:
Mitä on tapahtunut Orivedellä 2000-luvun aikana?

Seutuliikenne ja liikenneverkko

- Autoilun väheneminen
- Nysset ja Nopat
- Junaseisake keskustaan ja aseman toimintojen kehittäminen, Parpolan seisake
- Myöhäisten bussiyhteyksien lisääntyminen
- Siitaman yhdystie valtatielle
- Kevyen liikenteen väylien rakentaminen
- Joukkoliikenne vähentynyt haja-asutusalueelta
- Ysitien kehitys

Vesi- ja viemäriverkosto

- Haja-asutusalueen vesi- ja viemäriverkoston uusiminen ja laajentaminen
- Jätevedenpuhdistamon laajennus ja saneeraus

Kouluverkosto

- Uudet koulut ja päiväkodit, koulujen remontointi
  - Rovastikankaan koulu, Eräjärven koulu, Kultavuoren koulu, Vuokkokujan päiväkoti, Orivarsan päiväkoti
- Lakkautetut koulut ja päiväkodit
  - Naappila, Päilahti, Talviainen, Puharila

Työpaja, osa 1:
Mitä on tapahtunut Orivedellä 2000-luvun aikana?

Palvelut

- Vanhusväestön palveluiden saavutettavuus parantunut
- Kaupungintalo suljettu
- Valtion virastotalon uusiokäyttö, Orivesitalo
- Terveyskeskuksen remontti
- Isot marketit
- Autokaupat
- Erikoiskauppojen väheneminen
- Sale Eräjärvi
- Oritupa nykymuodossaan
- Jäähalli, uimahalli, tekonurmi pk, tenniskentän saneeraus, Rovastinkankaan koulun lähiliikunta-alue
- Paloasema

Yritykset ja työpaikat

- Yritykset vähentyneet: kenkäteollisuus loppunut jo aiemmin.
- Asevarikon lakkauttaminen
- Millog
- Kenkätalo Oy ja Ilmastointitalo Ky
- Orituvan laajennus

Uudet asuinalueet ja rakentaminen

- ”Laatikkomainen” rakentaminen yleistynyt (kauppaliikkeet yms.)
- Uusia asuntoalueita:
  - Kössinpellon kaavoitus, Kajarinteen alue, Tallukallio, Moisio, Hakamäen alue

Työpaja, osa 1:
Mitä on tapahtunut Orivedellä 2000-luvun aikana?

Luonto ja viheralueet

- Retkeilyalueiden kunnostaminen ja vetovoiman parantuminen
- Lintutornit
- Härmänsaaren rauhoitus
- Eräpyhän luonnon-suojelualueen laajennus
- Kaupungin puutarhuri

Kulttuuri ja tapahtumat

- Musiikkitapahtumia, katutapahtumia, paraatit } 1990-luvulla
- Opistolla klementtikuoro
- Opisto aktiivinen ja eläväinen
- Opiston lakkautus
- Siitaman sikamaraton
- Reikäreuna elokuvafestivaali

Hallinnolliset ja väestömuutokset

- Seutuyhteistyö Tampereen suuntaan lisääntynyt
- Längelmäen kunnan osakuntaliitos
- Väestön ikääntyminen

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Keskusta

- Keskusta eläväinen, vilkas ja yhteisöllinen
- Uusia rakennuksia, mutta edullista asumista

- Keskusta-alueelle Town house -tontteja
- Kaupungistuminen
- Vilkas keskusta
- Tarvitaan Tamperetta halvempia vuokra-asuntoja keskustaan
- Palveluita ja yhteisöllisyyttä elämänkaarikylän tapaan
- Keskustan vanhat talot säilytetty ts. maatilat
- Keskusta eläväinen ja aktiivinen, ihmisläheinen

Asemanseutu

- Asemanseudun ilme muuttunut: uutta rakentamista, uusia asukkaita ja työpaikkoja
- Työmatkaliikenne Tampereen suuntaan sujuvaa

- Radan varren teema-alueet asumiseen ja töiden tekoon
- Asutusta aseman seudulle ja sen kasvojen kohotus -> työmatkat Tampereelle junalla
- Keskustataajama ja asemanseutu tiivistynyt ja täydentynyt
- Aseman seutu uudesti syntynyt
- Aseman seutu rakennettu
- Aseman seutu: -houkutteleva asuinpaikka –nopeat yhteydet
- Asema ja Hiedan alue asuinkäytössä
- Radan varsien nukkumalähiöt palvelemaan kasvavaa kaupunkiseutua
- Aseman seutu kunnon henkilö ja tavara-asema ympäristö asumis- ja vapaa-ajan käytössä
- Asemanseudulle täydennysrakentamista. Myös elinkeinoelämän tarpeisiin. Längelmäveden rantaan tehokasta asuntorakentamista.

Hiedan alue

- Hiedassa uusia asuntoja
- Virkistysaluekäytössä
- Puuterminaali siirretty

- Hiedan alue rakennetaan asunto- ja virkistyskäyttöön
- Uusi paikka puuterminaalille (tähän yhteyteen uusi bioteollisuuden laitos)
- Hiedassa perinteinen vauhtilaji jäärata-ajot jatkuvat
- Hiedassa uusia asuntoja
- Hieta-Säynäniemi vetovoimainen virkistymisalue
- Satamaranta ja Hieta houkutteleva seutusatama- ja asutuskeskus
- Hieta pysyy virkistysalueena!
- Hietaan ei kerrostaloja

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Muut paikat

- Oritupa: uusia palveluja ja yrityksiä
  - Orituvan alueella myös muita palveluja
  - Orituvan alueella yrityskeskittymä
  - Orituvan suunta on maastollisesti vaikea
- Oripohja: alueen laajentuminen ja uutta yritystoimintaa
  - Oripohja ysitien varteen tulee vetovoimainen alue
  - Oripohjassa uutta yritystoimintaa eli yhtiöitä ym…
  - Oripohjan teollisuusalue laajentunut ja uusia yrityksiä tullut
  - Oripohjaan lisää kaavatontteja
  - Oripohjan asutus ja yritystoiminta laajenee Tampereelle päin
  - Oripohjaan teollisuusaluetta, kevyttä. Projektialue.
  - Maankäsittely vaatii toimenpiteitä: rakentamisen on oltava hallittua
- Yliskylä / Viitapohja
  - Yliskylä-Viitapohjantie risteysalueen kehittäminen (x2)
  - Viitapohjan ja Orivesi-9-tien varressa liikenteeseen ja kauppaan liittyvää toimintaa / rakentamista
- Siitama
  - Siitaman yhdystien liittymä 9-tielle
  - Siitaman asuinalue 2000 henkeä, junaseisake
- Kauppi
  - Kauppiin asuinalue

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Kylät

- Kylät vireitä ja aktiivisia

- Kyliin takaisin muuttoa työuran jälkeen -aktiivista toimintaa
- Orivesi on kylien kaupunki – helminauha
- Kylillä virkeää pienyritystoimintaa
- Iäkäs väestö muuttaa maalta keskustaan, nuoria perheitä jää maalle ja toivottavasti kylät säilyy elinvoimaisina
- Viitapohjan kehitys
- Tie 58 valaistu ihan Hirsilään asti
- Saa asua myös kylissä

Asuminen

- Asuminen Orivedellä monimuotoista ja edullista

- Mahdollistavan asumisen kaupunki
- Orivedellä asuminen kiinnostaa, kun Tampereella asuminen on liian kallista
- Myös tilaa maahanmuuttajille asua ja elää
- Yhteisöllisen asumisen keskus
- Halvempia vuokra-asuntoja
- Omakoti- ja rivitaloasuntoja enimmäkseen
- Elämisen helppouden lisääminen
- Loistava asuinelinympäristö

Loma-asuminen

- Loma-asutus tärkeä osa Orivettä

- Rantatontteja tarvitaan
- Loma-asuntoja voidaan käyttää joustavasti vakituiseen asumiseen
- Loma-asutus tuo virtaa

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Väestö

- Orivesi kasvaa

- Orivesi kasvava paikka, josta käydään paljon töissä Tampereella.
- Orivedellä asuu vanhuksia ja lapsiperheitä
- Asukasluku 15 000
- Orivedellä asuu paljon paluumuuttajia (hyvinvoivia eläkeläisiä) hulppeissa maisemissa rantatonteilla (mökit muutettu ympäri vuoden asuttavaksi
- Väestökehitys: ikärakenne eli huoltosuhde huononee
- (Rahalla) hallittu muuttovoitto
- Tavoite: keski-iän alentaminen Orivedellä
- Orivedelle on saatu uusia nuoria asukkaita
- Orivedellä asukkaita 20 000
- Vanhusväki ei ole taakka!

Elinkeinoelämä

- Uusia yrityksiä ja palveluja Orivedellä
- Etätyön tekemiselle hyvät edellytykset

- Lisää potkua elinkeinoelämän tarpeiden toteuttamiseksi
- Taide ja luovat alat -> Pellavaosaamisen keskus + matkailu
- Työpaikkakaupunki
- Orivesi = työllistymisen ja uusyritysten kehittämö: Slush + pop-up-työ
- Orivedellä 2 uutta menestyvää kookasta matkailuyritystä
- Onnellisessa Orivedessä asuvat & tekevät uudet yritykset
- Jonkun uuden toimialan yritysalue
- Orivesi tarjoaa hyvät edellytykset etätyöhön
- Kaivostoiminta lisääntyy
- Orivedelle on saatu yritys, virasto tai muu laitos joka tuo uutta työtä ja virkeyttä
- Oriveden opiston alue vireä, monipuolinen yritysalue
- Orivedestä tehdään interaktiivinen virtuaalikylä, johon voi tulla fyysisesti vierailulle
- Palvelujen omavaraisuus
- Yrityksiä Orivedelle lisää

Maatalous

- Maatalous Oriveden erityisosaamisalueena

- Käytetään paikallisia tuotteita
- Maatilat + alkutuotanto vastaa ilmastonmuutokseen = Oriveden erityisosaaminen

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Palvelut

- Hyvä palvelutaso

- Palvelut lapsiperheille
- Palvelutaso hyvä ja aktiivinen päätöksenteko
- Asioiden internet: Välttämättömät palvelut block chainataan nerokkaasti = yhteisö + tarve
- Nuorisolle tiloja tarjoava kaupunki

Koulutus ja Oriveden opisto

- Oriveden opiston tiloissa uutta toimintaa
- Erikoistunutta koulutustarjontaa

- Opistosta -> tulee opisto toiselle toimijalle
- Opistolta vapautuviin tiloihin koulutus ja yritystoimintaa
- Urheilupainotteinen koulutusmahdollisuus
- Opistolla filmistudio ja muuta aktiivista toimintaa
- Opistosta osa puretaan
- Oriveden opiston tiloissa on majoitustoimintaa kesäisin ja yhteisöllistä elämistä ympäri vuoden
- Koulutuskeskus
- Jonkun valitun koulutusalan keskittymä
- Korkeakoulu AMK metsä/luonnonvara-ala
- Orikampus kukoistaa!
- Opisto säilytettävä: uusia toimintoja
- Opisto toimiva pienteollisuustalo
- Opiston uusi elämä
- Ammatillinen koulutus on säilyy ja monipuolistuu Orivedellä
- Opiston kampus kukoistaa ekososiaalisena kulttuurikeskuksena
- Orivedellä on Suomen huippu green care -> vienti + tutkimus

Kestävä kehitys

- Orivesi ekologisesti ja sosiaalisesti kestävä kaupunki
- Kestävä talous tuo mahdollisuuksia

- Luova, omaan kulttuuriperintöön tukeutuva kaupunki
- Energiaystävällinen Orivesi
- Yhteisöllinen -kestävät kumppanuuspalvelut
- Kekseliäs kestävyys houkuttelee uusia asukkaita -uusia yrityksiä -yhteistyötä
- Orivesi on esteetön kaupunki
- Kestävä talous -paikallistalous -jakamistalous -paikallisvaluutta
- Ekologinen –greencare –clean tech –rakentaminen
- Energia johtaja aurinko lämpö bio ym.

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Kulttuuri ja urheilu

- Hyvät harrastusmahdollisuudet kaiken ikäisille
- Kukoistava kulttuurikaupunki

- Uusia vapaa-ajan toimintoja
- Hyvät harrastusmahdollisuudet kaiken ikäisille
- Ravirata Orivedelle
- Harrastuspaikat iso plussa tulevaisuudessa
- Tokee voittanut rallin MM-tittelin 4 kertaa. Tehty museo, tuotto urheilulle
- Oriveden tulisi antaa ”potkua” Purnun toimintaan
- Orivesi kukoistava kulttuuripaikka
- Uusi kulttuuritalo
- Suomen mineraalikeskus. Kivimuseo.
- Kulttuurikeskus Orivedelle
- Vireä kulttuurikaupunki
- Taide-esityksiä toreilla ja turuilla!
- Tori on vireä ja täynnä pieniä ja suuria tapahtumia

Luonto ja matkailu

- Luonto ja viheralueet arvossa
- Luontomatkailu suuri elinkeino

- Puistoja ja pieniä viheralueita, pysähdyspaikkoja
- Oriveden luontoa hyödynnetään matkailuun asumiseen ja elinkeinoihin kestävästi
- Siirtolapuutarha
- Vapaa-aika Längelmävesi
- Luontoa arvostava kaupunki
- Orivesi tunnettu virkistysmatkailukohde
- Luontomatkailun koko maan ykköskaupunki
- Luontokohteistaan kuuluisa
- Luontoarvot tärkeät -> painotusarvoa niille
- Oriveden luonto –Eräpyhä on Suomen historian merkkipaalu. Narratiivit. Kivet.
- Luontomatkailu
- Matkailu kehittynyt ykkösalaksi
- Luonto huomioon –asuminen –matkailu
- Orivesi: globaalit markkinat lokaalimatkailulle = extreme
- Turismiin panostava kaupunki
- Kalastusmatkailu
- Orivedestä sahtipitäjä: vapise Lammi

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Julkinen liikenne

- Rataliikenteeseen panostetaan
- Toimivat joukkoliikenneyhteydet

- Junaliikenteeseen panostettava (kaupunki lisää seisakkeita)
- Sähköbussit joukkoliikenteessä
- Rautatie oikaistaan uuteen paikkaan
- Orivedellä on sujuva joukkoliikenne ja kimppasähköautot
- Lähijunaliikenne (20 vuoroa) Orivesi-Tampere
- Joukkoliikenne kehittynyt ja hyvät yhteydet Tampereelle
- Junalla kuljetaan Tampereen ja Jyväskylän suuntaan
- Joku ”pika” liikenneyhteys Tampereelle
- Rantatie jatkaa voittokulkuaan, junavuorot vievät etelään
- Toimiva joukkoliikenne myös kyliin!
- Tampereelle kuljetaan yhä enemmän junalla ja bussilla
- Junalla lentokentälle
- Juna-bussi-yhdistelmä yleistyy
- Kaksoisraide Orivesi-Jämsä (Jyväskylä)
- Joukkoliikenne toimii
- Joukkoliikenneyhteys Längelmäveden ympäri (Kangasala-Orivesi)
- Julkinen sisäinen liikenne parempi

Tiet ja väylät

- Hyvät ja turvalliset liikenneväylät
- Ysitie uusittu

- Houkuttavat väylät, 9-tie, Verkakangastie, Kuhmalahden suunta
- Vaaralliset tasoristeykset pois
- Liikenteen kehittäminen haja-asutusalueelle
- Nuorille mopopojille rälläilyalue esim. Teollisuustien alueelle (jäteasema)
- Hyvät liikenneyhteydet, julkinen ja yksityinen
- Ysitie uusitaan
- Ysitie on nelikaistainen (x6)
- Pienpalvelukeskus risteysalueelle VT9-VT58: kioski, grilli, bussikauppa, cafe, snackbar
- Teollisuus 9-tien varteen –näkyvyys

Kevyt liikenne ja uudet liikkumis-muodot

- Kaupungissa kattava kevyen liikenteen verkosto

- Eräjärvellä kevyen liikenteen väylä
- Houkuttelevat pyöräilyreitit (asema-keskusta-Kangasalan ja Eräjärven suuntaan
- Koko kaupungin kattavat kevyt liikenteen väylät! (sähköpyörät yms.)
- Sähköautoilu huomioon

Työpaja, osa 2:
Kuvitteellinen kiertoajelu 2040 – mitä näkyy?

Rakennukset ja infra

- Rakentaminen laadukasta ja arkkitehtuuri rohkeaa
- Rakennettu ympäristö tukee yhteishenkeä
- Valokaapeli koko kaupungin alueella

- Uusi rakennustuotanto –Terve-talo!
- Rohkeutta muotoilussa, arkkitehtuurissa
- Orivesi: Vanha + uusi } –sukupolvet –rakennukset –taide –luovuus
- Torille esiintymiskatos, kahvila ja kohtaamispaikka
- Pienrakentamiseen kannustava kaupunki
- Ei enää uusia laatikkomaisia rakennuksia keskustaan
- Värikylläinen, värikäs, kuin Dublin ovet!!
- Henkeä, että ”me rakennamme viihtyisyyttä” yhdessä (kerrostalojen pihoihin ja yhteisiin tiloihin …)
- Orgaanista muotoilua, elävät muodot
- Kauniita ja terveitä uusia taloja
- Valokaapeli koko kaupunkiin, myös kyliin!
- Valokuituyhteys joka taloon (palvelut)
- Valokuitu koko alueelle
- Etätyömahdollisuudet keskustaan: vuokrattava avoin työtila ja maalle (valokuitu kylille)

Imago

- Orivesi erottuu ihmisläheisenä, osaavana ja suvaitsevana kaupunkina

- Orivesi = osallisuuden ja kohtaamisen kaupunki
- Orivesi: Ruman kaunis todellisuus = aito <3
- Orivedestä tullut, kasvanut suvaitseva kunta
- Oikeudenmukainen - välittämisen verkostot - työllistävä reiluus
- Eläinystävällinen kaupunki
- Oriveden ikäosaamisen ja hyvän vanhuuden huippuosaamisen keskus

Päätöksenteko ja hallinto

- Orivedellä katsotaan tulevaisuuteen
- Sujuva päätöksenteko
- Tiivis yhteistyö Tampereen kanssa

- Orivesi avautuu! Hups!!
- Nykyistä vapaampi henkinen ilmapiiri
- Arvovaltaristiriidat eivät häiritse päätöksentekoa
- Oriveden ”henki” on positiivinen ja tulevaan katsova
- Kaupungin hallinto jalkautui
- Sosiaalisesti avoin kaupunki
- Kuntaliitokset -Tampere takoo tahdin
- Tiiviimpi strateginen yhteistyö / roolitus Tampereen kanssa

Työpaja, osa 3:
Miten päästään tavoiteltuun tulevaisuuteen?

Kaavoitus, suunnittelu ja hallinto

- Kaavoitetaan oikeille alueille oikealla tyylillä
- Päätöksenteko ja suunnittelu avointa, mahdollistavaa ja asiakaslähtöistä
- Kehitettävien toimialojen ja investointitarpeiden priorisointi

- Kaavoitetaan aseman seudulle ja Längelmäveden rantaan rohkeasti mahdollisuuksia tehokkaalle rakentamiselle. Otetaan kumppaneita mukaan aluetta kehittämään.
- Suunnitteluasenne
- Kunnan päätöksenteon ja toiminnan tulee olla mahdollistavaa ja asiakaslähtöistä eikä vain rajoittavaa
- Co-production + Teal Leadership
- Realistiset tavoitteet
- FCG • huomioon kuntalaisten työpajatulokset
- Green care -> valmius maakuntastrategiaan -> alhaalta ylös
- Pitää valita toimialat / kulutuspainopisteet, joihin satsataan
- Investointitarpeet –rahoitusosaamisen lisääminen proaktiivisesti ja aktiivisesti
- Päättäjien asenteet kuntoon kuntatoimijoita kohtaan!
- Suunnittelun korostaminen
- Kulkuyhteyksien varrelle kaavoitusta eri ryhmille
- Avoimella asioiden valmistelulla ja päätöksenteolla

Yhteisöllisyys ja yhdessä tekeminen

- Kaikkien ottaminen mukaan Oriveden kehittämiseen
- Ennakkoluulotonta yhteistyötä ja osallistumista

- Yhteen hiilen puhaltamalla. Ensin hankitaan tuloja (työpaikkoja / asukkaita). Sitten hyvinvointi.
- Kaikkien ryhmien osallistaminen
- Satsataan kaikki Oriveden kehitykseen, osta Orivedeltä
- Kaikki aktiivisia!
- Yhteen hiileen puhaltamalla
- Enemmän yhdessä kuin yksin
- Ennakkoluulottomalla yhteistyöllä!
- Yhteistyöllä ja arkijärjellä
- Tärkeintä on yhteys elämään, veljeys, kunnioitus!
- Lisää keinoja osallistamiseen.

Työpaja, osa 3:
Miten päästään tavoiteltuun tulevaisuuteen?

Väestö

- Väestön kasvu

- Ulkopuolinen rahoitus ja asukasmäärä nousuun 2040 mennessä
- Väestön kasvu, hallittu muuttovoitto

Asenne

- Positiivinen ja avoin asenne

- Asenne!
- Positiivisuus!
- Asennemuutos (epäluuloisuus, kaunat ym. negatiiviset asenteet pois, tilalle avoimuus)
- Oikea asenne!
- Positiivinen asenne, yhteistyö, tulevaisuuden usko
- Ihmisten leimaaminen pois uudisasukkaita kohtaan

Tunnettuus ja imago

- Kaupungin profiloituminen, markkinointi ja vetovoimainen brändi

- Tehokkaalla markkinoinnilla
- Kaupungin pitää rakentaa Orivedelle vetovoimainen brändi
- Pitää profiloitua -> Mistä Orivesi haluaa olla tunnettu

Kehittämisalueet

- Oikeisiin kehittämiskohteisiin keskittyminen

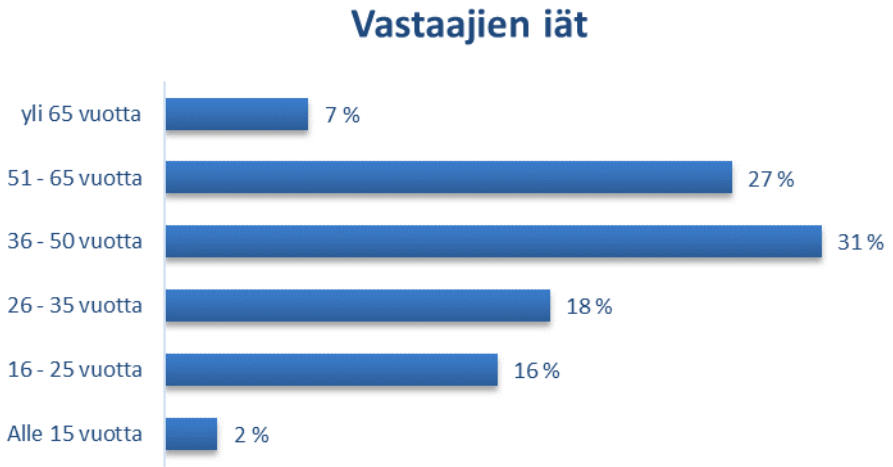
- Asemanseudun kehittäminen kokonaisuutena yhdessä asukkaiden, yritysten ja seutuyhteistyön avulla.
- Ekososiaalinen kulttuurikampus -> yhteistyö- ja kumppanuusmallien luominen
- Hotellitoiminta matkalaisille

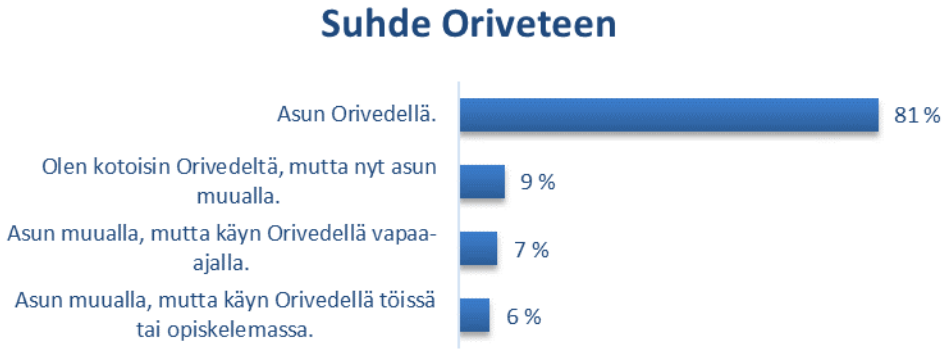
Nettikysely 27.4.-15.5.2018

Kysely

- Netissä järjestetty kysely oli auki 27.4. – 15.5.2018. Kyselyyn saattoi vastata paperisesti myös Oriveden kirjastolla ja kaupungintalolla. Tässä koonnissa esitetään nettikyselyn tulokset.
- Kyselyn tavoitteena oli saada oriveteläisten ideat ja mielipiteet osaksi strategisen yleiskaavan sekä elinvoimaohjelman suunnittelua.
- Kyselystä tiedotettiin kunnan virallisilla kanavilla sekä paikallislehdessä. Nuorisoa tavoitettiin koulujen kanssa tehdyn yhteistyön kautta.
- Kysely koostui seitsemästä osa-alueesta joissa vastaajia pyydettiin kertomaan omia näkemyksiään ja ideoitaan tai merkitsemään niitä kartalle.
- Vastauksia nettikyselyyn saatiin yhteensä 287 kappaletta.
- Mihinkään kysymykseen vastaaminen ei ollut pakollista.
- Kaikkia avoimia vastauksia ei ole esitetty koonnissa, vaan niistä on tehty yleistävä yhteenveto.

Vastaajat


Vastaajien iät
yli 65 vuotta
7 %
51 - 65 vuotta
27 %
36 - 50 vuotta
31 %
26 - 35 vuotta
18 %
16 - 25 vuotta
16 %
Alle 15 vuotta
2 %

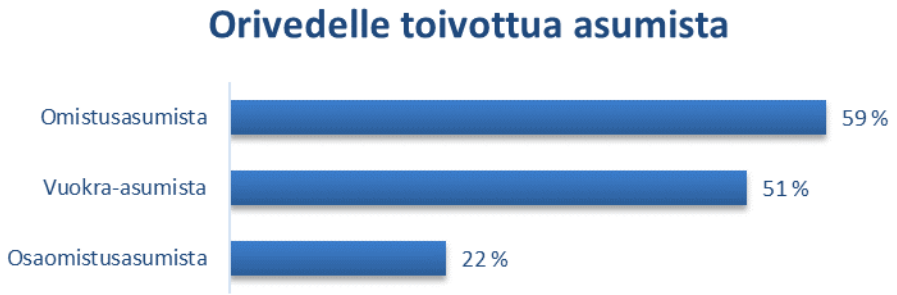

Suhde Oriveteen
Asun Orivedellä.
81 %
Olen kotoisin Orivedeltä, mutta nyt asun muualla.
9 %
Asun muualla, mutta käyn Orivedellä vapaa-ajalla.
7 %
Asun muualla, mutta käyn Orivedellä töissä tai opiskelemassa.
6 %

Oriveden vetovoima

Jokin muu, mikä?

- Avoimissa vastauksissa luontoa ja maaseutuympäristöä nostettiin vielä uudestaan esiin. Lisäksi lisämainintoina Oriveden vetovoimana mainittiin koulut ja päiväkodit, luottamus ja yhteisöllisyys, palvelut ja pienet välimatkat niiden välillä, kulttuuri ja taide, hyvät liikenneyhteydet, edullinen asuminen, turvallisuus ja rauhallisuus.

Asuminen: minkälaista asumista lisää?

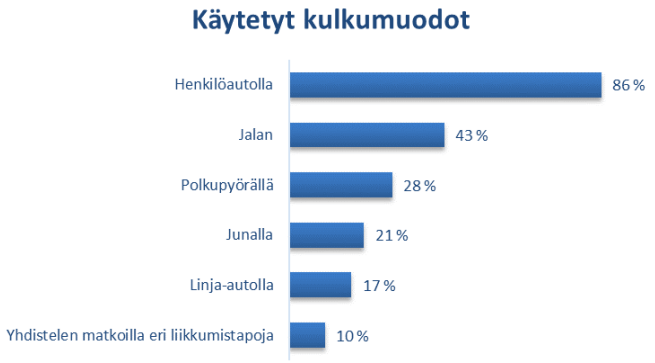


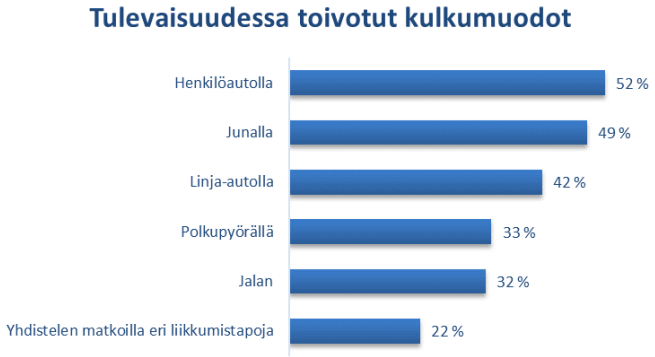
Asuminen: millaista on laadukas asuminen?

- Erilaisia asumismuotoja nousi esiin: kerrostaloasumista, rivi- ja paritaloasumista, mutta ennen kaikkea omakotitaloasumista.
- Asuinrakennuksen kunto ja terveys saivat myös paljon huomiota. Vastaajat toivoivat, että rakennukset olisivat mm. kestävästi rakennettuja, energiatehokkaita ja hyvin hoidettuja.
- Asuinympäristön toivottiin vastaavaan erilaisiin tarpeisiin, jolloin ihmisillä olisi mahdollisuus valita oman laistaan asumista.
- Palveluiden monipuolisuus ja läheisyys nousi vahvasti esiin.
- Tämän lisäksi asuinympäristön viihtyisyys, esteettisyys ja hyvä kunto koettiin tärkeiksi.
- Suuri määrä vastaajia korosti myös luonnon ja viheralueiden läheisyyden merkitystä asuinympäristössä.
- Myös yhteisöllisyys ja luottamus naapureihin sekä asumisen tarpeeksi edullinen hintataso saivat mainintoja.
- Moni vastaaja kuvaili laadukasta asumista tarpeeksi väljäksi ja toivoi isoja tontteja. Toisaalta pari mainintaa tuli myös omakotitaloista pienellä tontilla tai pienomakotitaloista.
- Hyviin liikenneyhteyksiin kiinnitettiin myös paljon huomiota. Tässä yhteydessä mainittiin sekä tieinfran kunto, että julkisten liikennevälineiden toimivuus.

”Asumista hyvien palveluiden lähellä kauniissa ympäristössä. Kestävästi rakennetut talot, joiden elinkaari on kaksisataa vuotta. Moni-muotoinen ympäristö, jossa asuu monenlaisia ihmisiä ja perheitä.”

Liikenne: millä kulkuneuvolla liikut ja millä haluaisit liikkua?





Jokin muu, mikä?

- Esitettyjen vaihtoehtojen lisäksi myös moottoripyöriä, skoottereita, mopoja, mopoautoja, mönkijöitä ja veneitä käytettiin liikkumiseen.
- Kysyttäessä millä liikennevälineillä haluttaisiin tulevaisuudessa kulkea, esitettyjen vaihtoehtojen lisäksi mainittiin myös mopot, skootterit ja mopoautot sekä potkukelkat, pulkat ja veneet. Lisäksi toivottiin myös kiskobussia, metroa ja junaa, joka pysähtyisi vanhoilla seisakkeilla sekä yhteiskäyttöautoja. Tarkennuksena oli myös mainittu, että kevyenliikenteen lisäämisen ehtona olisi kevyen liikenteen tieinfran parantaminen.

Kylät: parasta kylissä

- Oriveden kylissä vastaajat kiittelivät ennen kaikkea kylien ympäristöä. Vastaajia ihastutti kylien luonnonläheisyys ja maaseutumaisuus. Lisäksi kiiteltiin kauniita maisemia sekä rakennuksia. Myös kylien rauhallisuus ja turvallisuus nostettiin esiin.
- Myös kylien yhteisöllisyys ja yhteishenki sekä asukkaiden aktiivinen toiminta nousi vahvasti esiin Oriveden kylien vahvuutena.
- Lisäksi mainittiin, että kylillä on hyvä maantieteellinen sijainti esim. Tampereeseen nähden ja että kylissä välimatkat ovat lyhyet.
- Muita mainintoja olivat kulttuuri, yrittäjyys, kyläkoulut ja Nopa sekä eri kylien monipuolisuus.
- Erikseen kylistä nostettiin esiin erityisesti Eräjärvi ja Hirsilä ja lisäksi myös Asemanseutu ja Hiedan ranta, Länkipohja, Siitama, Längelmäki sekä Onnistaipale.

”Oriveden tulisi olla ylpeä aktiivisista kylistään ja tuoda ne esiin. Kaikissa Suomen pikkukunnissa on omat pienet taajamansa, mutta harvemmissa aktiiviset kylät!”

Kylät: kylien kehittäminen

- Kylien kehittämiseksi kyliin toivottiin etenkin lisää palveluja ja aktiviteettejä.
- Myös rakentaminen ja asumisen infran kehittäminen nousi vahvasti esiin. Vastaajat toivoivat esim. rakentamisen helpottamista ja lisäämistä sekä vanhojen rakennusten kunnostamista. Ympäristön infrasta toivottiin esim. mahdollisuutta hajautettuun energiantuotantoon, kunnallisen viemäröinnin laajentamista ja laajakaistaa.
- Lisäksi vastaajat ottivat paljon kantaa liikenteen kehittämiseen. Etenkin julkisen liikenteen (bussi- ja muu julkinen liikenne, palveluliikenne, koulukuljetukset, Nopa) kehittämistä kaivattiin. Lisäksi tieinfran ja kevyen liikenteen väylien kehittämistä ja ylläpitämistä pidettiin tärkeänä.
- Kyläläisten aktiivisuuden tukemista pidettiin myös tärkeänä. Kylätapahtumiin omatoimisen tekemiseen toivottiin enemmän panostusta ja tukea toivottiin kylätaloihin tai muihin yhteisiin kokoontumispaikkoihin. Myös yhteistyötä eri kylien välillä ehdotettiin lisättäväksi. Usea toivoi myös, että kyläläisten ääni kuuluisi nykyistä paremmin ja että yhteistyötä kaupungin kanssa parannettaisiin.
- Kyliin toivottiin myös lisää erilaisia elinkeinoja ja työpaikkoja.
- Lisäksi esiin nousi tarve vahvistaa kylien imagoa, kasvatta niiden tunnettuutta ja edistää matkailua.

”Kylät ovat menettäneet paljon palveluita alueiltaan ja tähän tarvitaan muutosta. Kyläläisten ääni kuuluviin ja kylien kehittämistä yhdessä kylä-aktiiveiden ja kaupungin työntekijöiden kesken”

”Kylistä pitäisi saada aktiivisia paikalliskeskuksia. Kylille voi olla kallis järjestää kaikkia palveluja, mutta tieverkoston, pyörä-teiden, hiihtolatujen yms. kautta kyliä voisi yrittää rakentaa verkostoksi. Ja kaikenlaista pienyrittäjyyttä pitäisi yrittää tukea, koska paljon nykyisin voi tehdä kotoa käsin.”

Oriveden kehittäminen: mihin tulisi panostaa?

Jokin muu, mikä?

- Vaihtoehtojen lisäksi kehittämisen kohteiksi mainittiin Valtatie 9, asuminen, Hiedan uimaranta, lasten ja nuorten aktiviteetit, liikuntapaikat ja virkistys-alueet, Oriveden opiston kampusalue, paikallinen kiviteollisuus, rakentaminen, tiestön kunto, valokuidun saanti koko kaupungin alueelle ja luonnon suojelu.

Oriveden kehittäminen: tarvittavat toimenpiteet

- Kehittämisteemojen lisäksi vastaajia pyydettiin kertomaan mahdollisia toimenpide-ehdotuksia.
- Asumisen edellytysten kehittäminen nousi vahvasti esiin. Vastaajat kiinnittivät huomiota erilaisten asumismuotojen saatavuuteen ja asumiskustannusten edulliseen tasoon. Usea vastaaja toivoi lisää tasokkaita vuokra-asuntoja.
- Palvelujen ja aktiviteettien lisäämiseen ja monipuolistamiseen kiinnitettiin myös paljon huomiota. Sekä hyvä asuminen, että hyvät palvelut mainittiin houkuttimena uusille asukkaille.
- Yritystoiminnan kehittäminen sai myös paljon huomiota. Kaupungilta toivottiin toimia, joilla yrittäjyys muuttuisi houkuttelevammaksi, esim. yritystonttien, tukien tai verohelpotusten muodossa.
- Liikenneverkoston kehittäminen oli myös vastaajien kiinnostuksen kohteena. Etenkin Tampereen suuntaan toivottiin sujuvampia liikenneyhteyksiä ja kaupungin sisäisen julkisen liikenteen kattavuutta paremmaksi. Kevyen liikenteen väylää kaivattiin Eräjärventien varteen.
- Virkistysalueiden ja -reittien ylläpito ja kehittäminen nousi myös esiin.
- Matkailun kehittämiseen sekä Oriveden markkinointiin ja tunnettuuden parantamiseen toivottiin paljon lisää panostusta. Muutamia ehdotuksia oli esim. majoituspalveluiden lisääminen, matkailusivuston luominen ja markkinointikampanjat.
- Moni vastaaja toivoi Oriveden päätöksentekoon enemmän rohkeita ratkaisuja sekä enemmän yhteistyötä kuntalaisten kanssa.
- Erityisesti Oriveden aseman seutu ja Hiedan alue nousi esiin alueena, jota tulisi kehittää. Myös keskustan kehittäminen nousi esiin.

”Tampereesta on tulossa Suomen vetovoimaisin kaupunki. Orivesi on 30 min päässä. Orivedellä on kaikki mahdollisuudet koko Suomen tasolla verrattuna muihin kaupunkeihin, älytön etumatka ja valtava valttikortti. Nyt tarvitaan vain tahtotila ja osaaminen ja oikea tekniikka kiireesti hyödyntää tämä läheisyys Tampereen kanssa. Orivedestä voi tulla vaikka miten houkutteleva, kun niin päätetään tehdä. Pienillä toimilla alkuun.”

Osallistuminen Oriveden kehittämiseen

Millä muulla tavalla haluaisit osallistua?

- Live-lähetykset tilaisuuksista, markkinointi ja myynti

”Mikä vain, kunhan vuorovaikutus on aitoa ja eteenpäin vievää. Näennäinen osallistaminen tilaisuuksia järjestämällä ei toimi, kuntalaisia on aidosti kuunneltava. Kunta on olemassa kuntalaisia varten.”

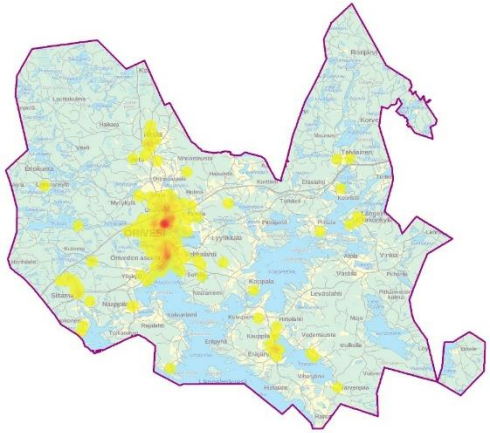
Lisäpalaute

- Lisäpalautteessa toistuivat paljon samat teemat, mitkä olivat nousseet esiin jo aikaisemmin kyselyssä ja avoimissa vastauksissa.
- Moni toivoi rohkeita ratkaisuja Oriveden kehittämiseksi. Esiin nostettiin myös tarve lisätä tiedotusta kaupungin kehittämisestä ja asukkaiden vaikutusmahdollisuuksia päätöksentekoon ja suunnitteluun.

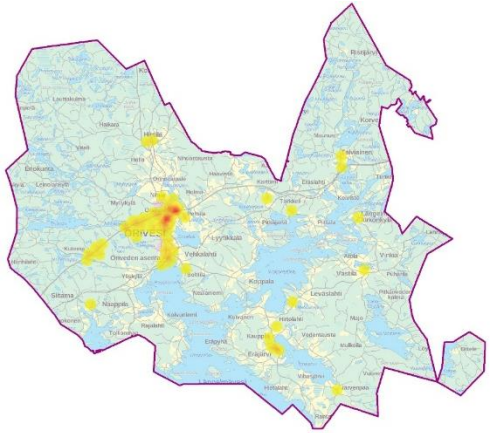
”Innostusta ja iloa työhön! Orivesi on ihana paikkakunta asua ja elää. Orivesiläiset ovat aktiivisia ja sydäntä lämmittävän reiluja - he todella välittävät koti-seudustaan. He ansaitsisivat parasta mahdollista kehittämis- ja johtamis-kulttuuria, jossa ihmisiä kuunnellaan ja heidät otetaan mukaan suunnitteluun.”

”Oriveden pitäisi ottaa rohkeita askeleita kohti virkeää ja ekologista pikkukaupunkia. Villejäkin ideoita voisi kartoittaa konsulttityönä (esim. Uusi Kaupunki -kollektiivi) ja/tai opiskelijatöinä. TTY:n arkkitehtuurin laitoksella tehdään joka vuosi harjoitus-töitä oikeisiin ympäristöihin. Tällaiset työt toimivat hyvinä keskustelun avaajina ja joskus niistä löytyy jatkokehitettävääkin”

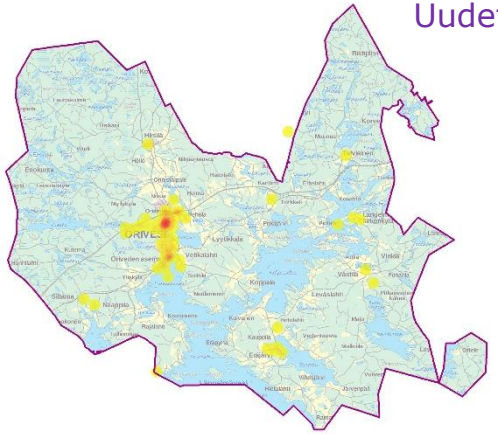
Kartta-pohjaiset vastauk-set



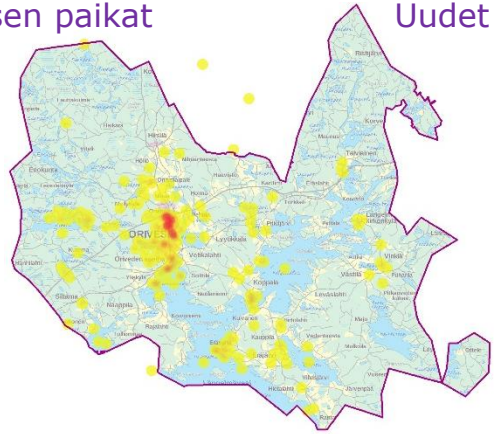
Uudet asumisen paikat



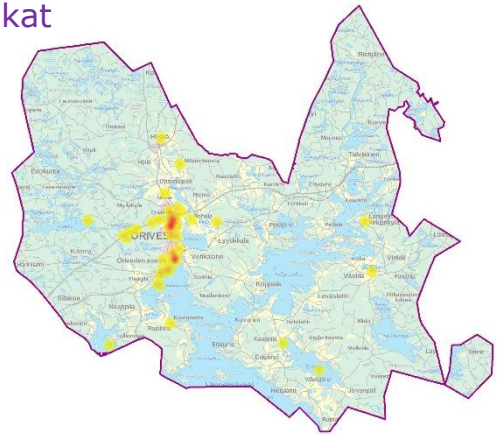
Uudet työn paikat



Tarve uusille palveluille



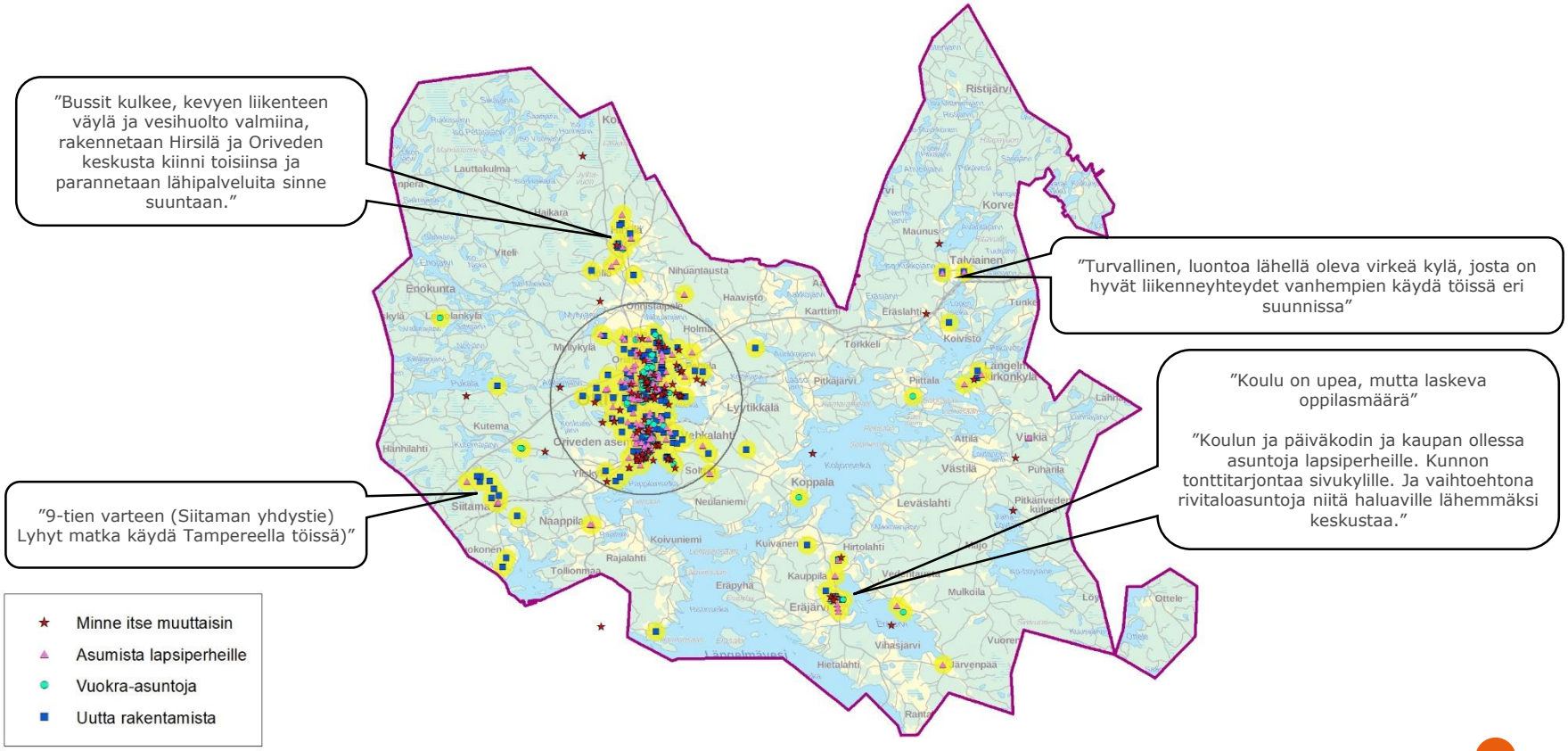
Omat suosikkipaikat



Kehittämiskohteet

Asuminen – keskustaajaman ulkopuolinen alue

”Bussit kulkee, kevyen liikenteen väylä ja vesihuolto valmiina, rakennetaan Hirsilä ja Oriveden keskusta kiinni toisiinsa ja parannetaan lähipalveluita sinne suuntaan.”



”Turvallinen, luontoa lähellä oleva virkeä kylä, josta on hyvät liikenneyhteydet vanhempien käydä töissä eri suunnissa”

”Koulu on upea, mutta laskeva oppilasmäärä”

”Koulun ja päiväkodin ja kaupan ollessa asuntoja lapsiperheille. Kunnon tonttitarjontaa sivukylille. Ja vaihtoehtona rivitaloasuntoja niitä haluaville lähemmäksi keskustaa.”

”9-tien varteen (Siitaman yhdystie) Lyhyt matka käydä Tampereella töissä)”

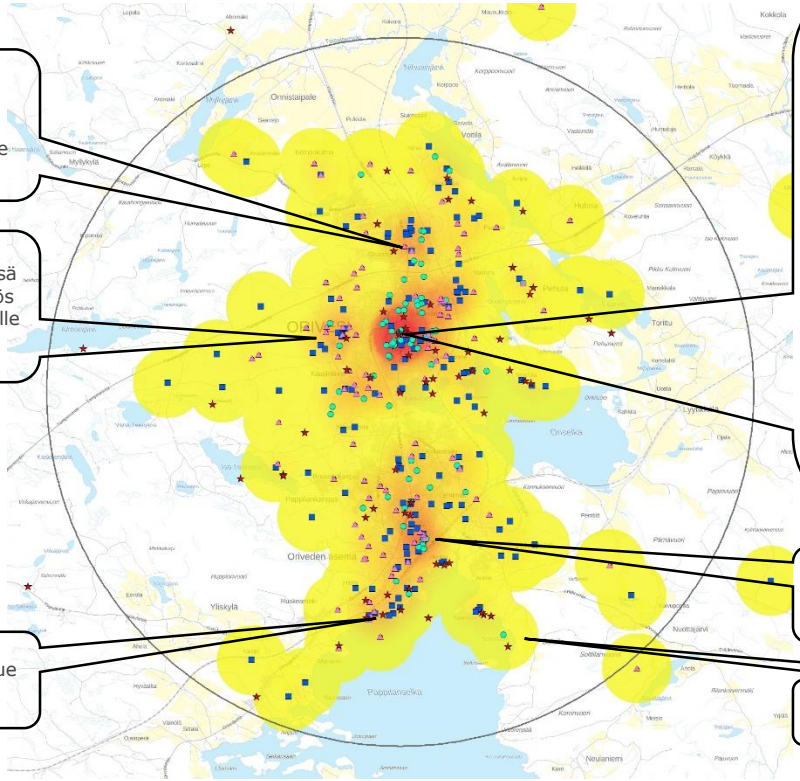
- Minne itse muuttaisin
- Asumista lapsiperheille
- Vuokra-asuntoja
- Uutta rakentamista

Asuminen – keskustaajama

”Keskustan tuntumaan ja hissillisiä. Yksiöitä, kaksioita. Ymmärrykseni mukaan 4h kk huono kysyntä ja vuokratkin sitä luokkaa, että sillä maksaa jo omaa asuntoa. Asunnoissa ei tarvitse olla saunoja.”

”On syytä rakentaa keskustan läheisyyteen, missä palvelut ovat. Maailma kaupungistuu ja niin myös Suomi. Kun katsotaan tulevaisuuteen, niin keskelle suota ja metsää ei juuri kannata kaavoittaa.”

”Hiedan aluetta pitäisi kehittää. Liian arvokas alue joutomaaksi!.”



”Keskusta-alueelle isompia vuokra-asuntoja, joihin lapsiperheilläkin on varaa. Lapsissa on se tulevaisuus.”

”Linja-autoyhteyksien ja keskustan junapysäkin läheisyyteen, opiskelijoille asuntoja.”

”Keskustaan isoja vuokra-asuntoja. kolmioita ja neliöitä.”

”Vanha Oriveden Opiston päärakennus purkuun ja vuokrakerrostaloja tilalle!”

”Keskusta-alueelle lisää edullisia ja esteettömiä vuokra-asuntoja, joissa myös yhteisiä oleskelutiloja”

”Lähellä keskustaa ja rautatie- sekä linja-autoasemaa.

”Lähellä keskustan palveluja.”

”Vuokra-asuntoja junalla kulkevia nuoria, Treella opiskeleva varten.”

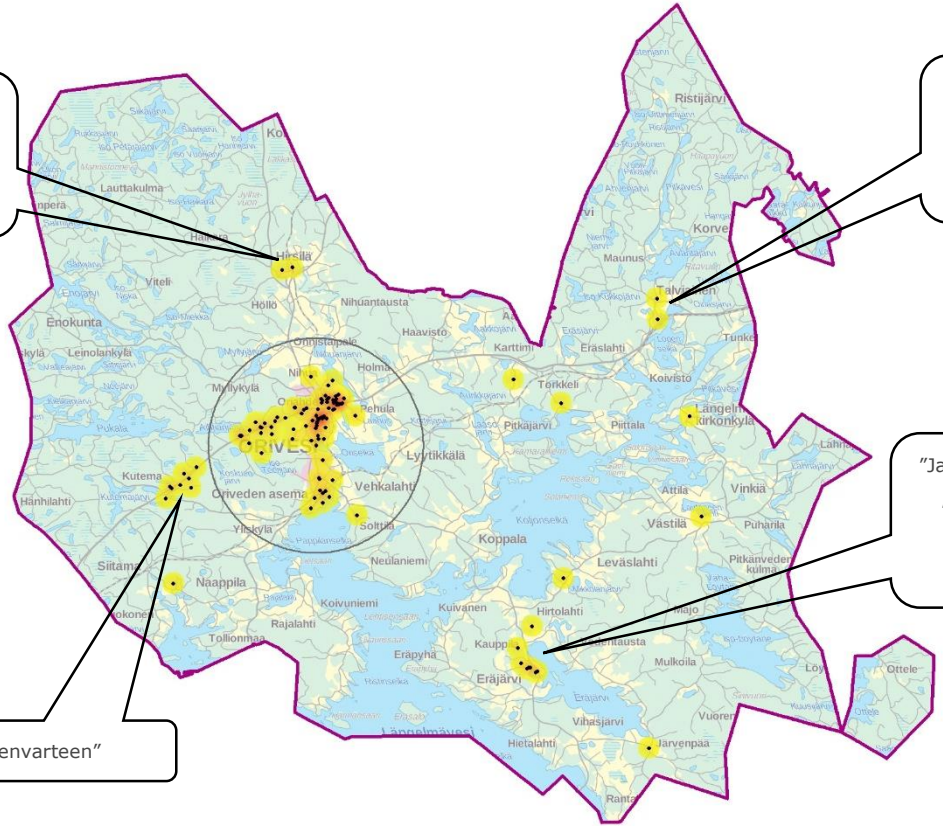
”Hiedan vanhan sahan paikalle.”

Työ – keskustaajaman ulkopuolinen alue

”Hirsilän tyhjät rakennukset pienyrittäjien asunto ja työtiloiksi.”

”Hyvillä verkkoyhteyksillä etätyömahdollisuus”

”Etätyömahdollisuuksia hyvillä verkkoyhteyksillä”



”Ysitien varsi ja ohikulkijat pitäisi osata paremmin hyödyntää! Palveluita monenmoisia. Toki kaupungin omienkin asukkaiden palvelut hyvä olla kunnossa. Koulutuspaikat tärkeitä nuorille.”

”Jatkaja tarvitaan parturi-kampaajalle.”

”Etätyö, yrittäjyys, palveluammatit (kampaamo, kahvila)”

”Konekorjaamoon sekä etätyö”

”vt 9 tienvarteen”

Työ – keskustaajama

”Orituvan aluetta voisi kehittää teollisuusalueena lähellä Tamperetta.”

”9-tien varsi hyödynnettävä teollisuusrakentamiseen pikaisesti”

”ORITUVAN ympärille kauppoja ja teollisuutta ja työpaikkoja”

”Yrityksille tiloja 9tien vierestä”

”Yrityksille pitää tarjota edullisia tontteja tai toimitiloja. Esim tontti ilmaiseksi määräaikaisella sopimuksella. Lisäksi hyvät kulkuyhteydet taattava.”

”Loistava paikka liikennöinnin kannalta.”

”Teollisuustien läheinen peltoalue soveltuisi 9-tien läheisyyden vuoksi paikaksi uusille työpaikoille. Alue on muutenkin vielä avara kaikenlaiselle suunnittelulle ja antaa uusia mahdollisuuksia kehittää työpaikkoja. Myöskään asutus ei häiriinny uusista työpaikoista, koska asutusta ei juurikaan ole.”

”Pienteollisuutta, yrityskylä, yritystoimintaa, asumisen lähelle soveltuvia pienpajoja…”

”Teollisuustonteille lisää yrityksiä, yrityksiä houkuteltava paremmin Orivedelle.”

”Koulutus, kulttuuri, taide”

”Palvelualoille työpaikkoja, myös nuorille yrittäjille”

”Kestävän kehityksen yhteiskunnallisten yritysten hub-tilat.”

”Palveluja, vanhustenhoito, koulutusta, hoiva, etätyö…”

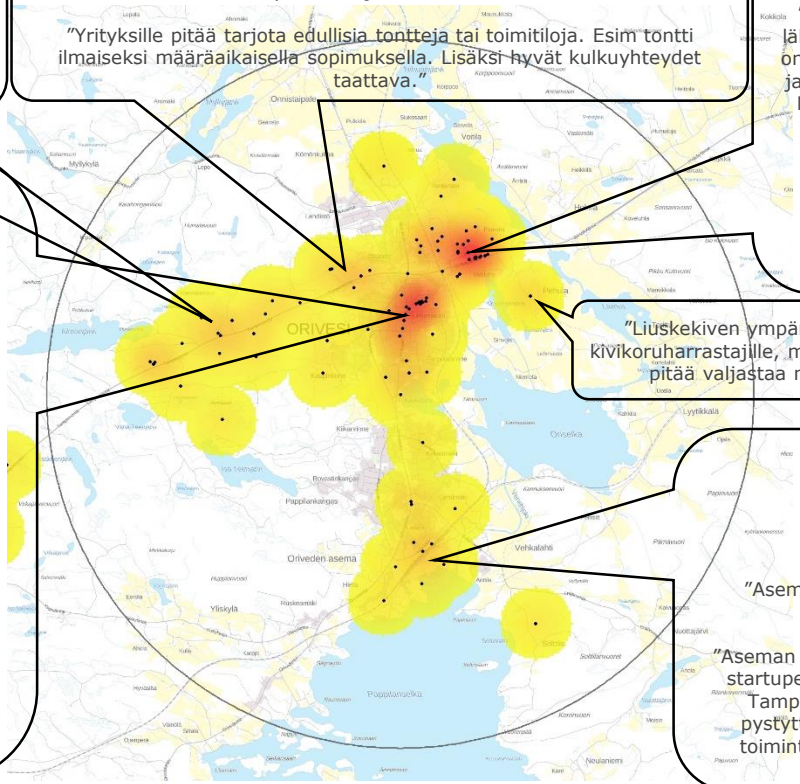
”Lähelle julkisen liikenteen asemia”

”Joku laadukkaampi ravintola, tai vaikka jokin elämystarjoaja”

”Sosiaali- ja terveyspalveluja, seniori- ja/tai palveluasumista, majoitus- ja ravintola-palveluja sekä monimuotoista muuta pienyritystoimintaa”

”Keskustassa tyhjiä liiketiloja, voisivat olla vaikka avokonttoreita”

”Pienteollisuutta mahdollisesti, tontit ilman, itse saavat rakentaa, kunnalistekn. Ilman”



”Liuskekiven ympärille kiviturismia. Eräjärven seudulta löytyy myös kivikoruharrastajille, mitä Euroopassakin on kymmeniä tuhansia… Lehdistö pitää valjastaa myös kertomaan nyt mahdollisista jalokivistä.”

”Kahvila, ravitolatyö.”

”Kauppapalveluihin lisääminen”

”Rautatien läheisyyttä tulisi hyödyntää”

”Aseman tyhjät rakennukset pienille työpajayrittäjille asunnoiksi ja työtiloiksi”

”Aseman seudulle voisi myös sijoittaa tiloja pienyrittäjille ja startupeille. Ensin talon henkeen. Jälleen hyvät yhteydet Tampereelle tekisi paikasta houkuttelevan, jos tiloja pystyttäisiin tarjoamaan edullisilla vuokrilla. Tällainen toiminta voisi lisätä Oriveden vetovoimaa ja raikastaa imagoa”

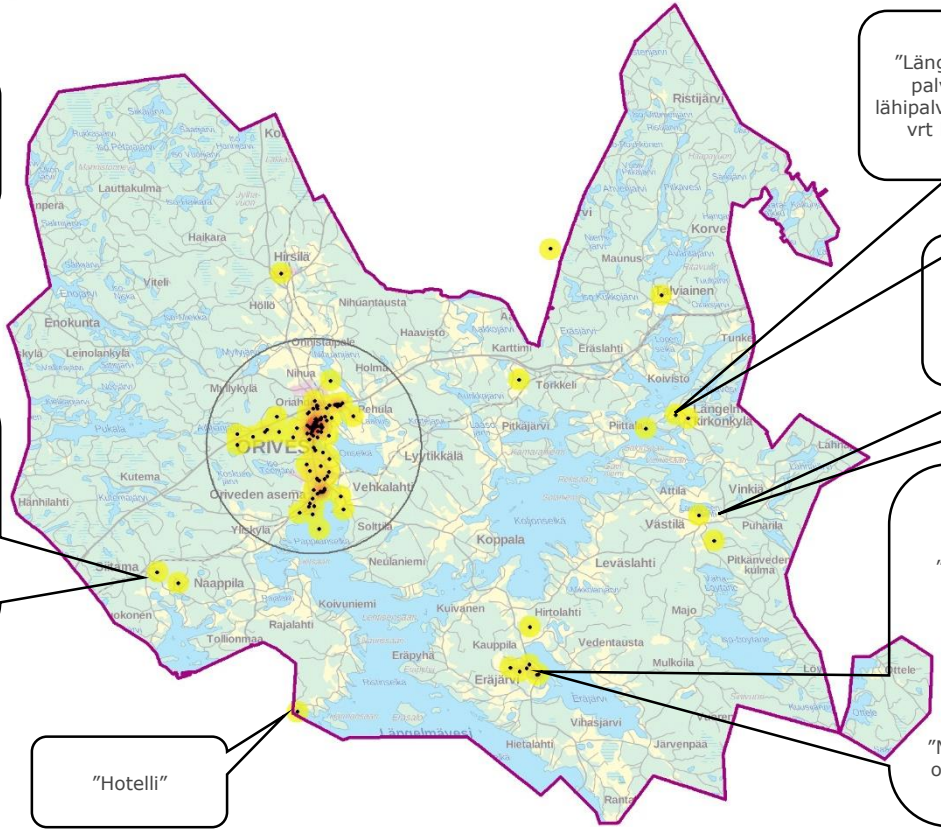
Palvelut – keskustaajaman ulkopuolinen alue

”Liikkuvia palveluita kylille: kirjastoauto, joka voisi muuntautua liikkuvaksi nuorisotilaksi, terveyspisteeksi, atk-opastuspisteeksi, kohtaamispaikaksi yms.”

”Längelmäen raja-alueiden asukkaille tarjottava palveluliikennettä keskustaan, pidettävä yllä lähipalveluita ja innostettava kyliä omatoimisuuteen vrt Erärven omatoimisuus ja elinvoimaisuus.”

”RANTAUIMAKOULU. Uimataito mahdollistettava myös keskustaajaman ulkopuolella asuville lapsille, joiden kuljettaminen uimahallin uimakouluun työssäkäyville vanhemmille mahdotonta.”

”Siitamaan pitäisi pysähtyä "lähijuna" entisen asema-rakennuksen kohdalle. Pääsisi helposti joka suuntaan sitten eteenpäin esim. Tampereelta eteenpäin hyvät jatkoyhteydet ja pääsisi nopeasti ja helposti Tampereelle Siitamasta. Niin kuin ennen!”



”Taiteilijaresidenssi, uudenlainen maaseutuliikekeskus.”

”Putkimiehen/poltinhuoltajan palveluita on vaikea saada”

”Pankkiautomaatti”

”Kahvila, kampaamo, sekatavarakauppa, ravintola, erikoisliikkeet”

”Moniosaamiskeskus terveyspalveluille! Tilat olemassa. Turhaan leikattu ja lisätty jonoja keskustassa”

”Hotelli”

Palvelut – keskustaajama

”Ulkoliikuntapaikkoja, voimistelutelineitä, parkouralueita, skeitti-ramppeja, ym. jokaiselle mahdollistamista ulkona liikkumiseen koko perheen voimin! Ei pelkkää jalkapalloa tai lentopalloa!”

”Kahvila/ravintola. Mukautuva eli iltaa kohden muuttuisi ravintolaksi. Keskeinen sijainti heti lähellä ysitietä ja yhteyksiä. Vrt esim. Linnatuuli yms. jonne helppo poiketa myös moottoritieltä. Ei tarvitse etsiä keskustasta asti. pienempi ja viihtyisämpi kuin abc, ympäristöön mukautuva mutta kiehtova. Paikallisille kaivattu ravintola.”

”Koirapuisto M shoe makersin päätyyn. Kulku kävelykaarisillalla tulevalta Kaislahdentien pysäköintipaikalta.”

”Uudelle asuinalueelle 9-tien varteen tarvitaan myös lähipalveluja.”

”Ohikulkijoille palveluita.”

”Elokuvateatteri”

”BMX-rata vanhan päiväkodin/nuorisotalon tilalle.”

”Ravintola- ja majoituspalvelua vanhoihin Oriveden Opiston tiloihin”

”Elokuvateatteri-näyttelytilaa-konserttisali-kokouspalveluita-koulutuspalveluita kampusalueelle”

”Avointa nurmi- tai hiekkakenttää, jossa voisi käydä omaehtoisesti harrastamassa (myös koiran kanssa)”

”Hammashoitoon pitää panostaa. Myös terveyskeskuksen aukioloja laajentaa.”

”Terveyskeskus / terveyskioski ydinkeskustaan”

”Hyvinvointialan palvelut, hostelli, matkailupalveluita, esim. välinevuokraamo.”

”Kesäkahvila”

”Isoja marketteja”

”Vanhuksille avustajia.”

”Hotelli/majoituspalvelut, kulttuuritoiminnan keskus”

”Käsityöläisiä”

”Palvelut keskitettävä keskustan alueelle, ettei kylä kuole enempää. Tyhjät liikehuoneistot käyttöön.”

”Vaatekauppa, kenkäkauppa, suutari, ravintola, kirja-/paperikauppa, lastenvaateliike…”

”Kulttuuria keskustaan. Sitähän syntyy lähes itsestään, kunhan kaupunki viitsii tukea. Pienellä rahalla saadaan esimerkiksi Merikanto-opistoa lisäämään toimintaansa.”

”Huviveneilijöille rantautumislaituri.” ; ”Paremmat junayhteydet viikonlopun työaikoina” ; ”Päivittäistavara”

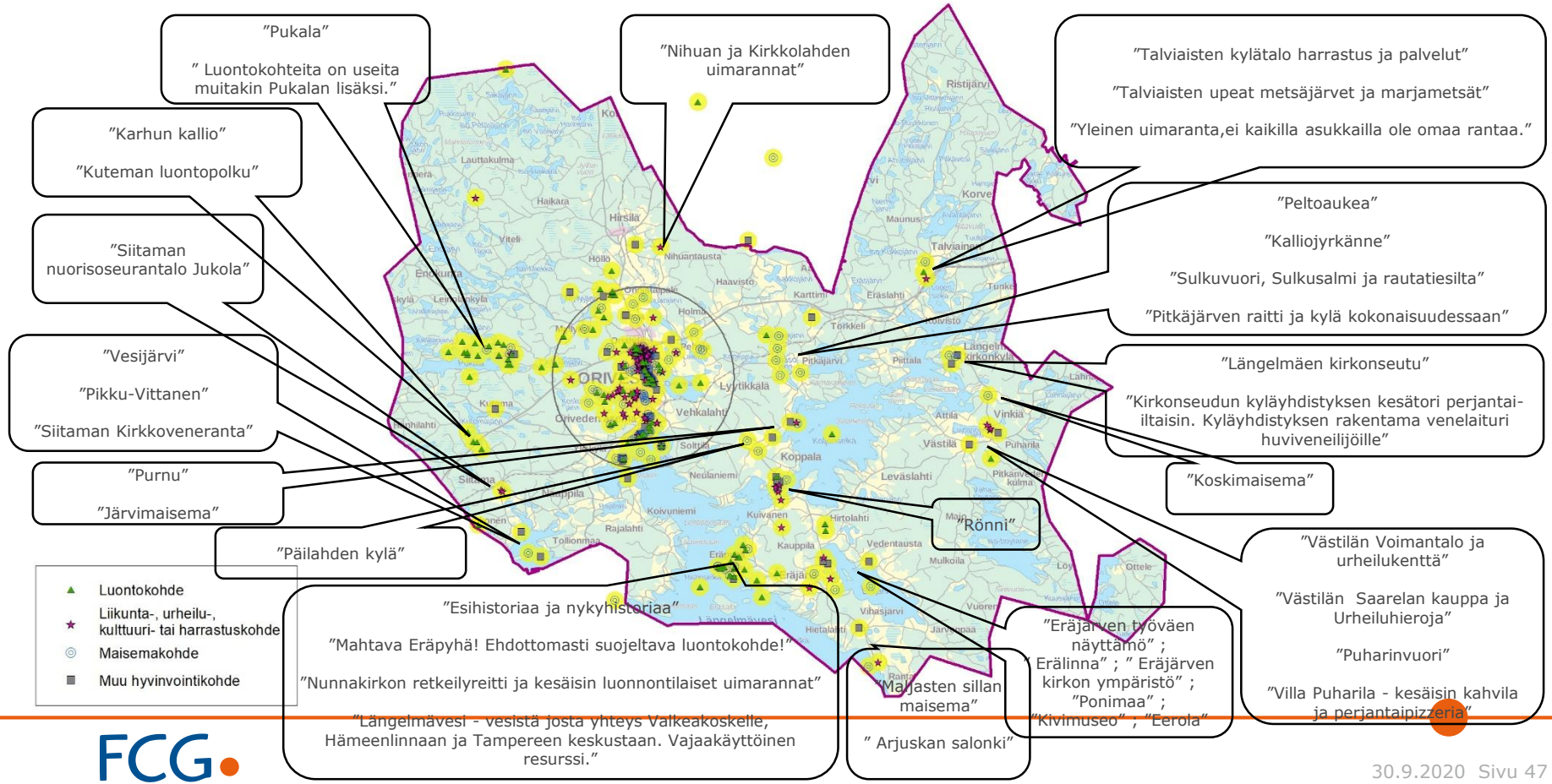
”Kaupunkipyörät. Julkista liikennettä.”

”Vähittäistavarakauppa, kahvila, kahvila/pizzeria/kylän kohtaamispaikka, kioski/kahvila, lipunmyynti, vaatekauppa, ravintola, sisäleikkipuisto…”

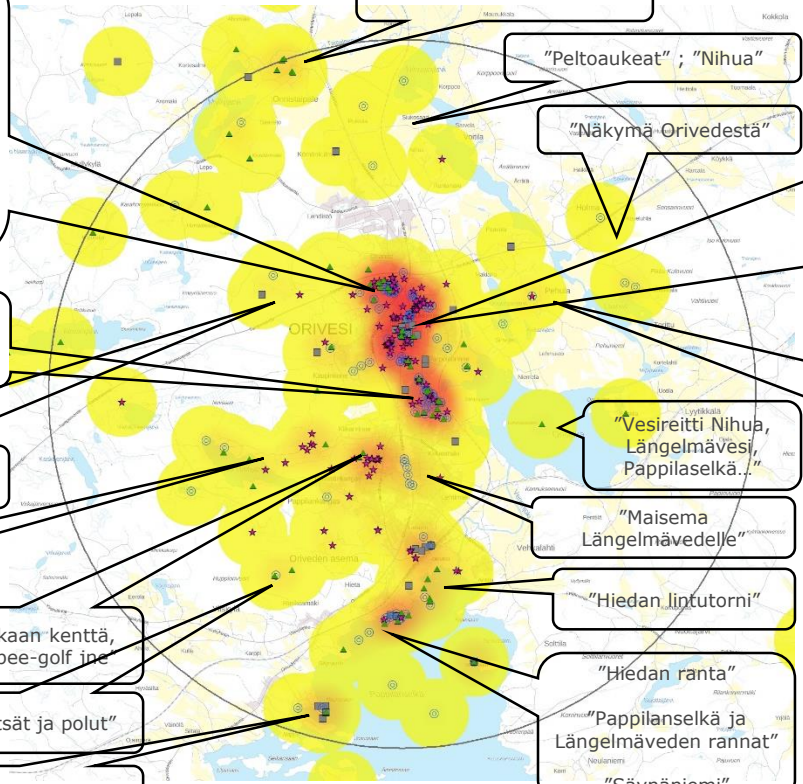
”Monille Oriveden vanhan aseman alue on ensimmäinen asia mitä näkee Orivedestä. Oriveden houkuttelevuuden kannalta olisi syytä lähteä kehittämään Oriveden aseman aluetta houkuttelevammaksi esim. kauempana työskenteleville ja tuoda uusia palveluita ja työpaikkoja myös tähän osaan Oriveden keskustaa. Tällä hetkellä Orivesi näyttää junan ikkunasta aseman alueella pieneltä maalaiskylältä... Ehkä tätä mielikuvaa olisi syytä kehittää?”

”Uuden asutuksen myötä myös palveluille olisi tarvetta aseman seudulla.”

Suosikkipaikat – keskustaajaman ulkopuolinen alue



Suosikkipaikat – keskustaajama



”Jäähalli”

”Keskusurheilukenttä”

”Paltanmäen lenkkeilymaasto ja patikointipolut”

”Paltanmäen tuulimylly ja museoalue”

”Paltanmäen näkymät pitäisi kunnostaa”

”Hörtsänän arboretum”

”Peltoaukeat” ; ”Nihua”

”Näkymä Orivedestä”

”Hevosurheilukeskus” ; ”Urheiluhalli: hyvä mutta liian kiireinen.” ; ”Liikuntahalli, uimahalli, jäähalli, Rovastinkankaan nurmikko” ; ”Kirjasto” ; ”Järjestöjen talo” ; ”Klemettisali” ; ”Laulumaja” ; ”Orivesitalo” ; ”Opiston alue” ; ”Suojan talo” ; ”Auvisen talo” ; ”Kiviniemenlampi” ; ”Sukkavartaan vanha tie” ; ”Vanhoja rakennuksia kauniisti säästetty” ; ”Kirkko ja tapuli” ; ”Keskustien ympäristö” ; ”Kirkkolahden uimaranta. Vetonaula varsinkin lapsiperheille.” ; ”Palvelutalon lähitori” ; ”Café Herkkuhetki” ; ”Oriveden Hoitokeskus”

”Kirkkolahti” ; ”Onninpolku”; liikuntahalli ; ”Retkiluistinrata, lenkkipolku.”

”Vesireitti Nihua, Längelmävesi, Pappilaselkä…”

”Västilän voiman jumpat ja tanssitreenit”

”Tuulimyllyn alue, Sinivuori”

”Paltanmäki” ; ”Museoalue” ; ”Ladut”

”Maisema Längelmävedelle”

”Hiihtomaastot ja liikuntareitit”

”Hiedan lintutorni”

”Rovastinkankaan kenttä, pururata, frisbee-golf jne

”Hiedan ranta”

”Huppion metsät ja polut”

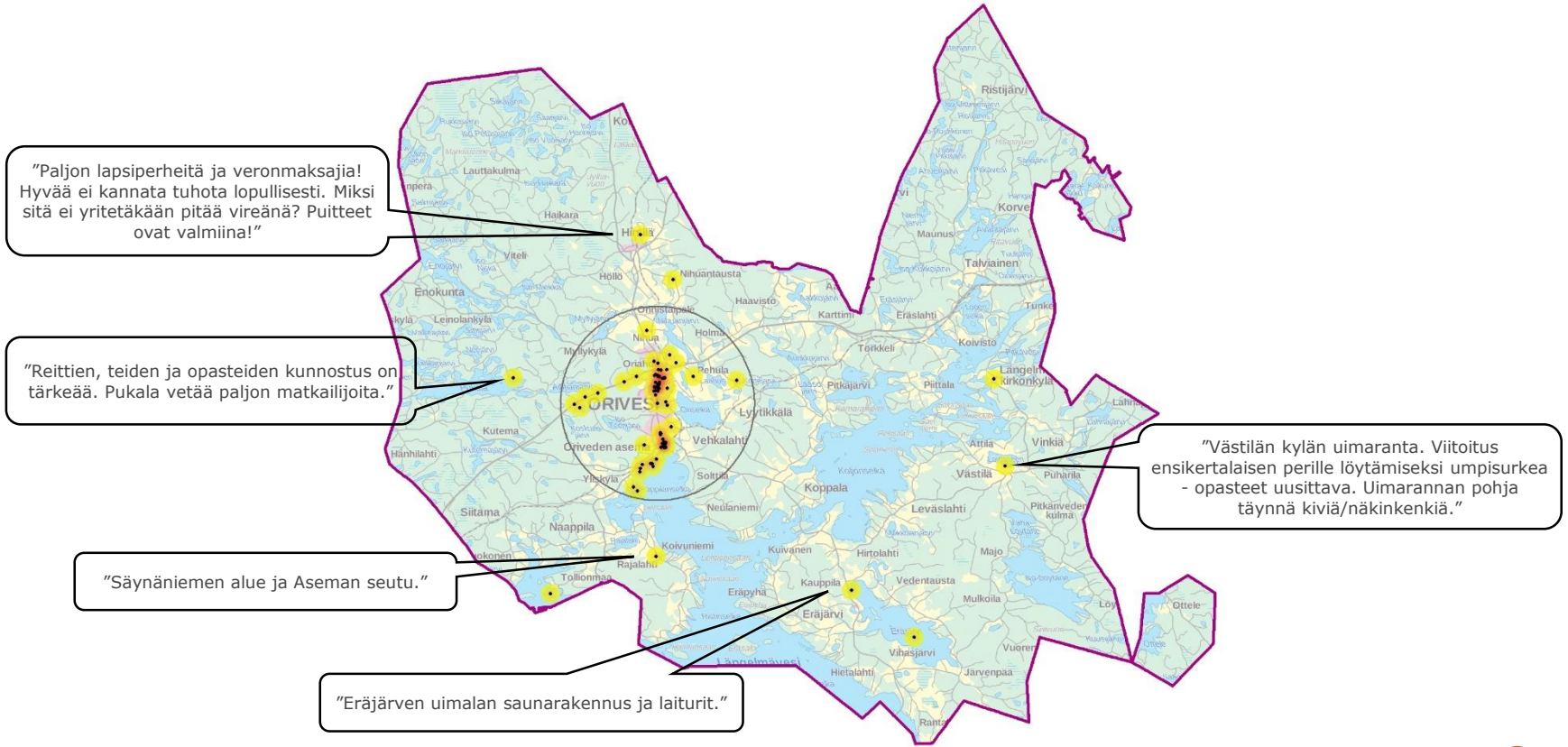
”Pappilanselkä ja Längelmäveden rannat”

”Säynäniemi”

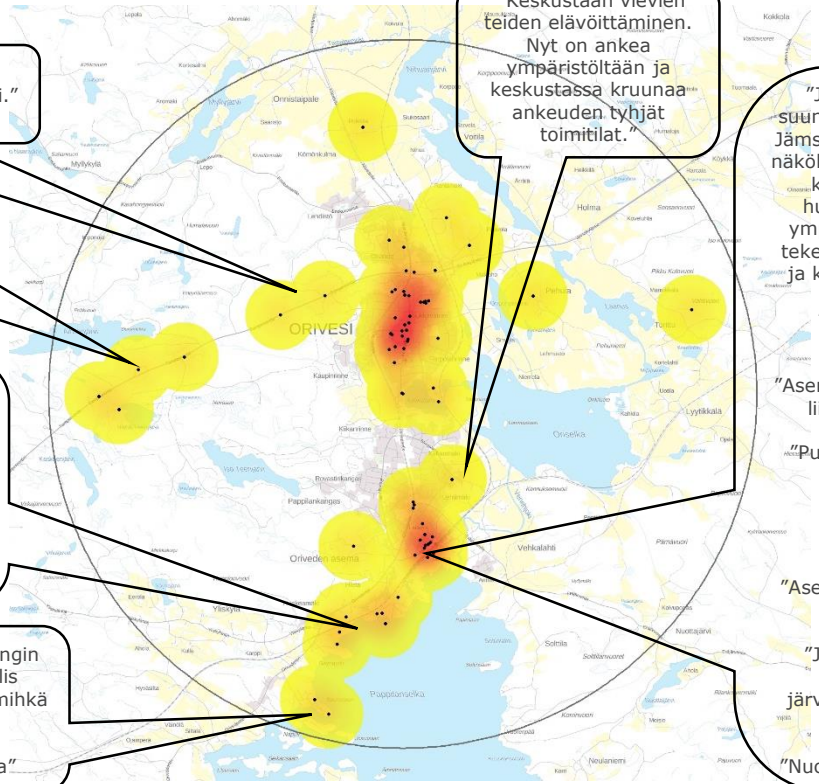
”Säynäniemi”

- Luontokohde
- Liikunta-, urheilu-, kulttuuri- tai harrastuskohde
- Maisemakohde
- Muu hyvinvointikohde

Kehittämiskohde – keskustaajaman ulkopuolinen alue



Kehittämiskohde – keskustaajama s.1



”9-tie pitäisi saada välittömästi 4-kaistaiseksi.”

”Laavulle ehkä pieni laituri ja säännöllisesti polttopuita, kiitos!”

”Oritupa on Oriveden tunnetuin paikka, sen ympäristöä ja 9-tien vartta muutenkin tulisi kehittää”

”Satama”

” Aseman seutu kokonaisuudessa”

” Hiedan alue. Todella upeassa ympäristössä, järven rannalla luonnon keskellä, loistavan uimapaikan vieressä ja rautatieaseman kupeessa oleva JOUTOMAA. Suorastaan häpeällisen typerää että alue on käyttämättä.”

”Satsaaminen järvimatkailuun. Oriveden kaupungin lähellä ei ole sellaista paikkaa mikä houkuttelis veneilijöitä. Olisi hyvä jos olisi isompikin laituri mihkä vois tulla sisävesiristeilijä.”

”Säynäniemi längelmäveden yleensä. Satama”

” Keskustaan vievien teiden elävöittäminen. Nyt on ankea ympäristöltään ja keskustassa kruunaa ankeuden tyhjät toimitilat.”

”Junaliikenne sekä Tampereen että Jyväskylän suuntaan, junat voisi pysähtyä sekä Kangasalla että Jämsässä. Työpaikka-alueet laajenisivat orivesiläisen näkökulmasta ja junaliikenteen käyttö tukisi kestävää kehitystä. Muutenkin Orivedellä täytyisi ottaa huomattavasti paremmin huomioon ilmasto- ja ympäristöasiat kaikessa. Nykyajan nuoret etenkin tekevät valintojaan painottaen kestävän kehityksen ja kulutuksen huomioimista kaupungin imagossa.”

”Oriveden aseman seutu, Taisto. Vuokra- ja omistusasuntoja radan varrelle.”

”Asemalle uusi infokyltti ja ilmoitustaulu sekä julkiset liityntäyhteydet keskustan suuntaan kuntoon”

”Puuterminaali pois ja Hiedan alueen kehittämistä virkistysalueena ja asumiseen.”

”Asema ja koko Asematien varren ulkoasua kohennettava”

”Aseman elävöittäminen. Asemarakennus uudelleen toimintaan. R- kioski? Kahvila?”

”Juna-matkailijoita ajatellen voisi raivata myös näkyvyyttä järvelle paremmaksi. Kauniita järvimaisemia Orivedellä riittää joten miksi niitä ei voisi esitellä muillekin paremmin?”

”Nuorille paikka pyöräillä skeitata tai pelata korista”

Kehittämiskohde – keskustaajama s.2

”Vanha nuorisotalo purettava ja tilalle kohtuuhintaista vuokra-tai osa-omistusasumista.”

”Torille toimintaa”

”Tyhjät liikehuoneistot hyötykäyttöön”

”Kaupungintalolla ei ole mitään muuta hyvää kuin kirjasto. Eläinlääkäritiloja tulisi kehittää. Eihän siellä ole parkkipaikkojakaan asiakkaille!”

”Ehdottomasti keskeinen paikka kaupungin imagossa ja tavallansa kaiken ydin ja keskiö. Puisto hienompaan kuntoon tai puiston yhteyteen jokin vetonaula, pieni kahvila tai kaunis kioski, toripaikka tai jotakin. Suihkulähde?”

”Tänne jokin katos tai rakennus jonka yhteydessä katos? Kioski? Elävyyttä.. Pieni leikkipuisto lapsille aidattuna? Vrt Pikkukakkosen leikkipuisto Tampereella. Tai vaihtoehtoisesti isompi puisto ja nykyiseen Oripuistoon pieni torialue.”

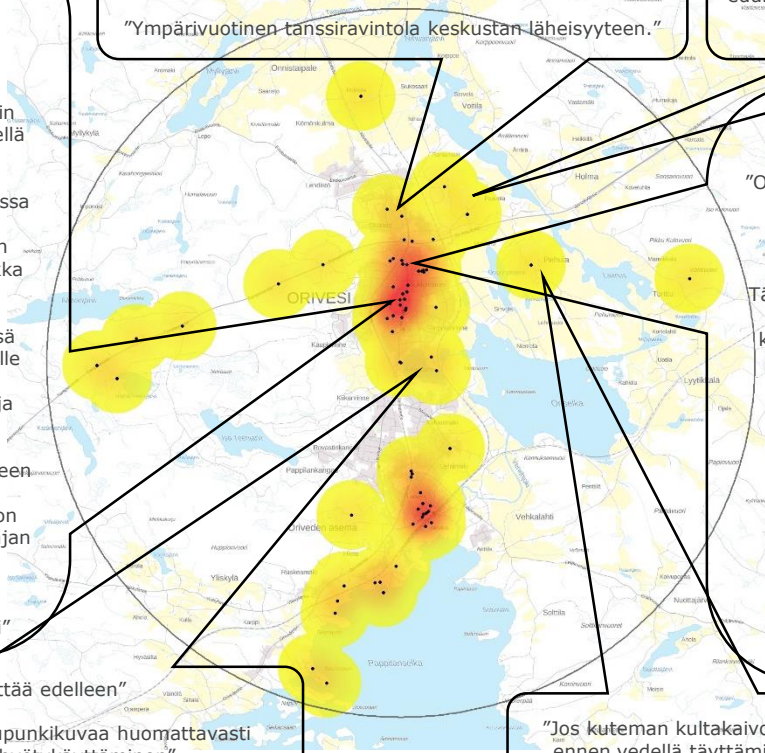
”Pumptrack-rata tai skeittiparkki olisi erittäin tarpeen ja lisäisi paikkakunnan veto- sekä pitovoimaa suhteellisen pienellä investoinnilla. Lisäisi nuorison liikkumista ja tarjoaisi mielekkään paikan vapaa-ajan viettoon = vähentäisi häiriöitä ja sotkemista epätoivotuilla alueilla.”

”Jäähalli kaipaisi uudistusta, samoin liikuntahalli”

”Tilaa puistolle? Alueella paljon asukkaita. Kerrostalot 3 ja rivitalo, ok talot. Tai esim. ok talo tontti ja osa puistoksi.”

”Ympärivuotinen tanssiravintola keskustan läheisyyteen.”

”Teollisuustontit houkuttelevaksi yrityksille vielä edullisemmalla hinnalla. Satsaus tulee työpaikkoina takaisin nopeasti.”



”Klemettisali kaupungin omistukseen kulttuuri- ja liikuntatilaksi”

”Oriveden opiston kampusalueen hyödyntäminen uusien työpaikkojen ja monipuolisen kulttuuritarjonnan eduksi.”

”Oriveden ensivaikutelmat alkaa muodostua tässä. Tämän alueen yleisilme kuntoon! Pari uutta kerrostaloa vaikkapa, tai puisto, jotakin kaunista ja heti hyvän kuvan antavaa. Huoltoaseman laajennus ja parannus tähän päivään?”

”Tervetuloa Orivedelle -kyltti? Muu mainos kaupungista?”

”Oriveden ramppien ympäristö ei houkuttele kääntymään Oriveden suuntaan ja tutustumaan paikkakuntaan. Pitää tehdä sille jotain!”

”Paltamäen kehittäminen. Kuntoilurappuset.”

”Opiston tilat, kylältä puuttuu ilma-ase rata ja jousiammunta, joille olisi tilaa vapautuvissa opiston tiloissa.”

”Ulkoliikunta paikkoja voisi kehittää edelleen”

”Sellaisten tonttien, joilla asumattomia ja kaupunkikuvaa huomattavasti rumentavia rakennuksia, lunastus ja hyötykäyttäminen”

”Jos kuteman kultakaivos suljetaan tulevaisuudessa, niin ennen vedellä täyttämistä sukeltajille tehtävä hyvät ja turvalliset syväsukellusolosuhteet.”

Kehityskuvat

Kehityskuvat

- Kehityskuvilla tunnustellaan erilaisia mahdollisuuksia ennen varsinaista kaavaluonnoksen laatimista.

- Kehityskuvien tekemisessä on hyödynnetty **lähtötietoja, kerättyjä tavoitteita** sekä keskusteluja **yleiskaavatoimikunnan ja viranomaisten** kanssa.

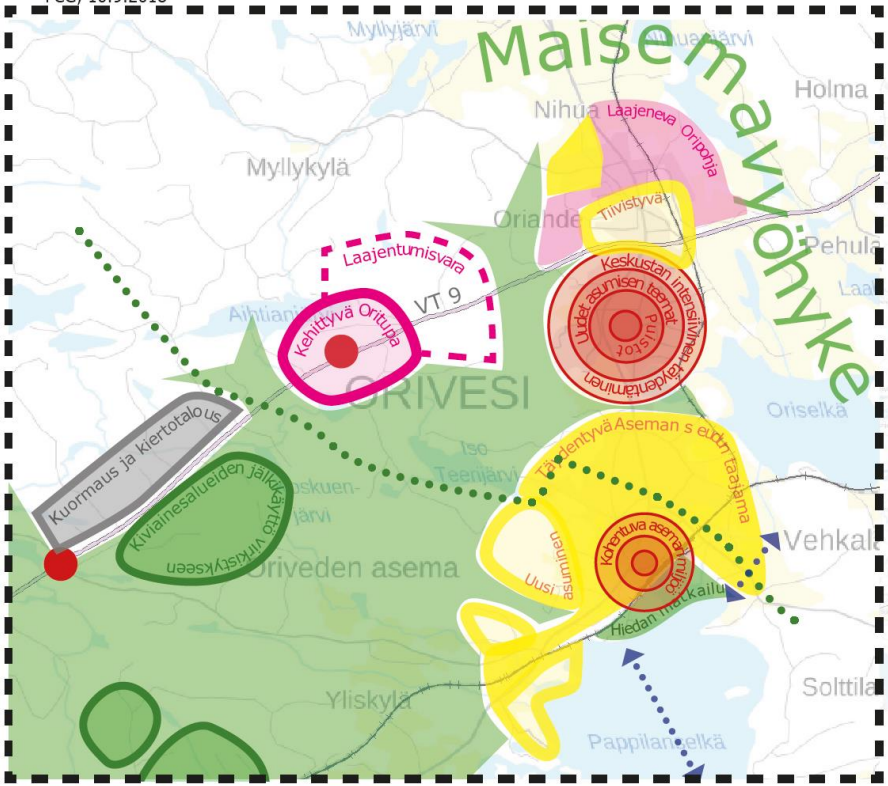
- Kehityskuvat ovat osin teemoittaisia ja yhdistettävissä.

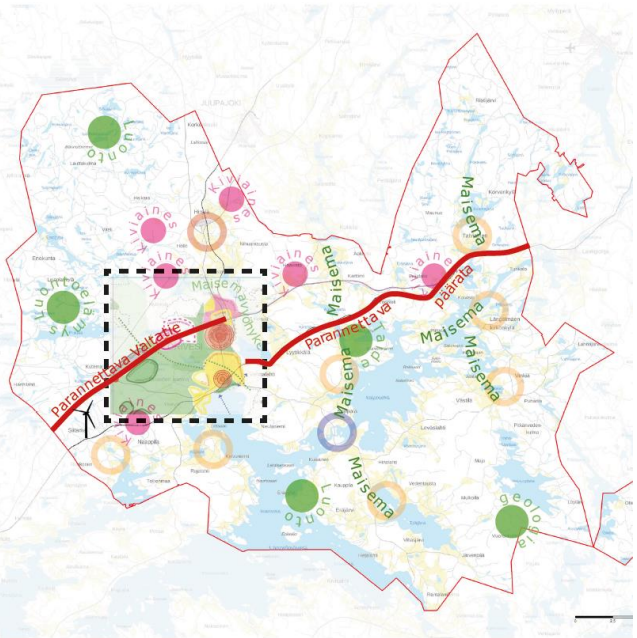
Oriveden strateginen yleiskaava

kehityskuva 1

Yhteisöllisyys Tapahtumat Nuoret Ikääntyminen Kylätalot
Resurssiviisaus Matkailu Hyvinvointi Ennakointi Vastuullisuus
Kekseliäisyys Irti verkosta Digitaalialustat Sekoittuva työ ja vapaa
Ilmastonmuutos Turvallisuus Esteettömyys

FCG, 10.9.2018





Kehityskuvassa 1 keskustaajaman kaupunkirakenteen kehittäminen painottuu pohjoisosiin. Keskustaa täydennetään merkittävästi, luoden esteetöntä ja laadukasta ympäristöä. Myös Orituvan ympäristön ja Oripohjan kehitys nojaa voimakkaasti keskustan suuntaan. Aseman taajama täydentyy maltillisesti, ja Hiedan alueelle kehitetään vetovoimainen matkailupaikka.

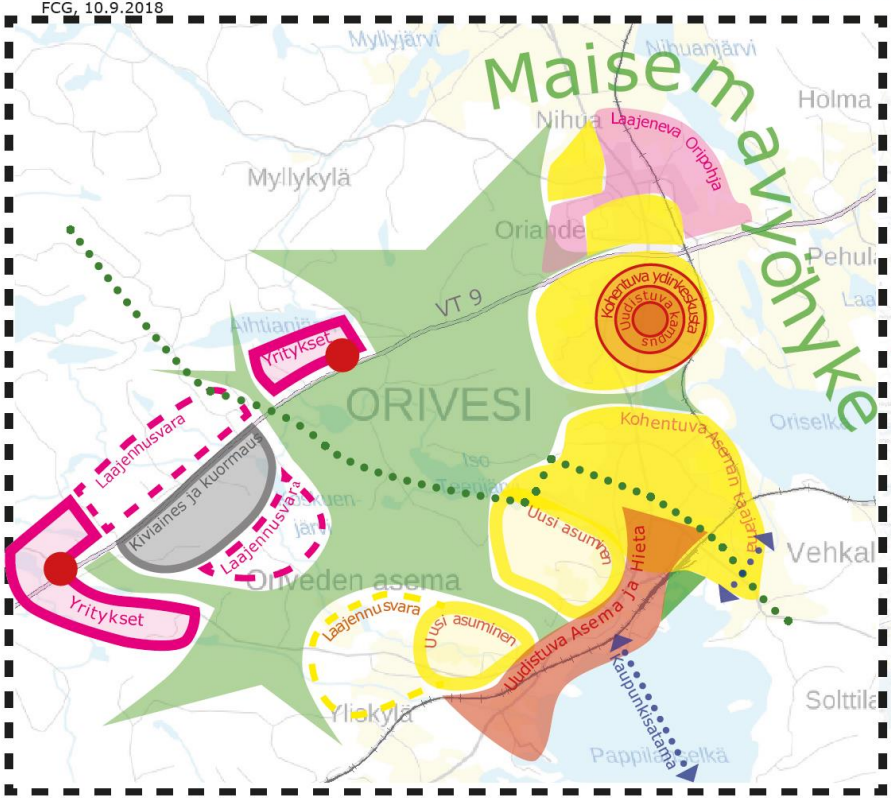
Asuminen pyritään mahdollistamaan joka puolella Orivettä, rantayleiskaavan puitteissa. Myös loma-asumisen rooli maaseudun elinvoiman kannalta nostetaan esille. Ratkaisun kannalta keskeisessä roolissa ovat sähköiset palvelut ja etätyöpaikat. Mahdollisia paikkoja yhteisöllisille etätoimistoille voisivat olla esimerkiksi Oriveden monet kylätalot. Myös kiertotaloudelle ja pienyritystoiminnalle pyritään löytämään uusia paikkoja ja synergioita maaseudulta. Tässä ovat apuna sähköiset internet-alustat.

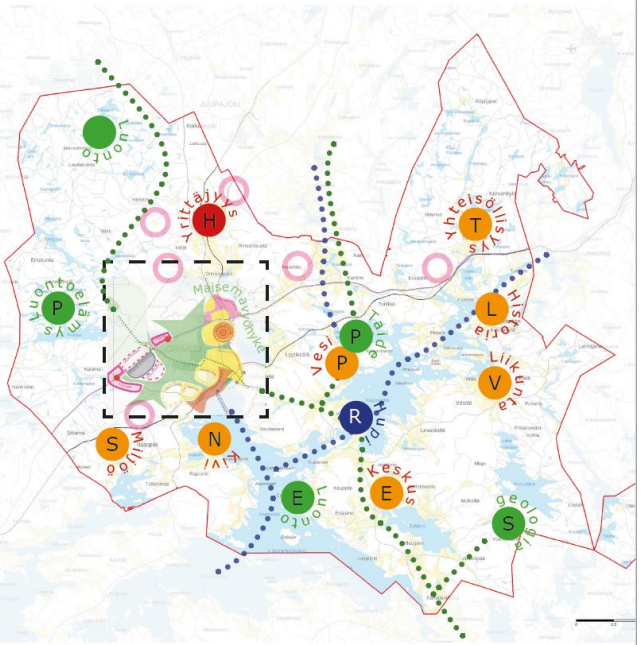
Oriveden strateginen yleiskaava

kehityskuva 2

FCG, 10.9.2018

Rantabulevardi Rohkeus Junavuorot Elämäntavat
Orikampus Ranta-asuminen Infra edellä Sähköpyörät
Joukkoliikenne Yhteisautot
Vesi Uudet yritykset Ysitie Kaupunkiseutu
Matkailu Identiteetti





Kehityskuvassa 2 keskustaajaman kaupunkirakenteen kehittäminen painottuu eteläosiin, Tampereen ja Kangasalan suuntiin. Ratkaisun avainpaikkoja ovat uudistuva aseman ympäristö sekä Yliskyläntien liittymä 9-tielle. Uudet alueavaukset vaativat investointeja infrastruktuuriin, mutta mahdollistavat myös uudenlaista toimintaa.

Maaseudun elinvoimaisuutta tuetaan profiloimalla kyliä ja nostamalla esille paikkoihin liittyviä erityisteemoja. Teemat voivat liittyä esimerkiksi elinkeinoihin, miljööseen tai paikalliseen identiteettiin. Virkistyksen ja matkailun reitistöä mietitään kokonaisuutena, sitoen yhteen toimintoja ja luoden mahdollisuuksia uusien elinkeinojen kehittämiselle perinteisen maa-ja metsätaloden rinnalle.

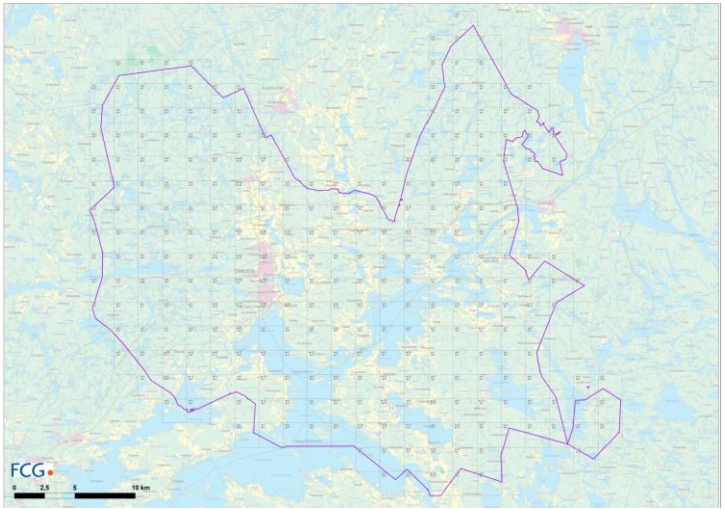
Valtuustoseminaari 18.9.2018

Valtuustoseminaari 18.9.2018

- **Tehdään tutuksi** strategiseen maankäytön suunnitteluun liittyviä teemoja
- **Kerätään näkemyksiä** ja ideoita Oriveden maankäytöstä
- **Testataan** kehityskuvia kokeilemalla
- Luodaan kaavahankkeen ympärille **positiivinen keskusteluilmapiiri**

Pelityöpaja

- Tilaisuuteen osallistui n. 30 valtuutettua ja yleiskaavatoimikunnan jäsentä
- Ryhmätyössä sai sijoittaa 1000 uutta asukasta ja 400 työpaikkaa kartalle pelimerkkien avulla. Asukastavoite vastaa Oriveden omaa vuotuista 0,5% väestötavoitetta ja maakuntakaavan suunnitteen ylärajaa.
- Ryhmässä olevat kirjurit (Oriveden yleiskaavatoimikunnan jäseniä) kirjasivat keskustelussa tulevia huomioita ylös.
- Pelin aikana työpajan ohjaaja kiersi ryhmissä antamassa teemoittaisia pohtimistehtäviä
- Lopuksi käytiin yhdessä läpi kaikkien ryhmien tulokset ja kuultiin millaisista teemoista eri pöydissä oltiin keskusteltu



Näkökulmia kokonaisratkaisusta

Keskustaajaman ja maaseudun väliset suhteelliset volyymit tunnistettiin työskentelyssä. Työryhmät osoittivat pääosan pelimerkeistä taajamaan, mutta myös maltillisesti maaseudulle. Esitetyistä rakennemalleista poimittiin valikoituja asioita. Erityisesti puhuttivat asemanseudun kehittämisen volyymit ja ysitien varren kehittäminen. Yksittäisten ajankohtaisten taajaman kysymysten kuten Opiston tai Aseman puunkuormauspaikan tulevaisuus eivät vieneet keskustelusta suurta huomiota, osaksi varmaankin siksi, että niistä käydään keskusteluja muissa tilaisuuksissa.

Pohdittavaa jatkosuunnitteluun

- Mikä on strategisen yleiskaavan mittakaava?
- Mikä on strategisen yleiskaavan suhde asemakaavoitukseen? Millaisia ovat tulevaisuuden asemakaavat ja maaseudun suunnittelumekanismit?
- Millaisia kaavamerkintöjä käytetään?
- Mikä on tavoitevuosi (alustavasti 2040) ja mikä on väestön ja työpaikkojen tavoite?

Näkökulmia keskustasta

Keskustan kehittämiseen esitettiin monia keinoja. Keskustaan toivottiin asuinrakentamisen täydentämistä, jonka intensiteetistä esitettiin eri tyyppisiä näkemyksiä. Elinkeinoelämän ajatuksissa nousi esille uudet megatrendit. Työelämälle esitettiin keskustaan mm. etätyöpaikkoja, startup-tiloja ja kohtaamispaikkoja. Myös keskustan viihtyvyys nousi esille esimerkiksi harrastuspaikkojen kautta. Liikkumisessa esille nousivat sähköpyörät ja yhteiskäyttöautot.

Keskustaan nähtiin tulevan kaupungistumisen siivittämänä uusia oriveteläisiä mm. pohjoisemmasta Suomesta, mutta toisaalta myös muuttavan paikallisia asukkaita, esim. ikäihmisiä.

Elinkeinoelämän osalta keskustaan esitettiin toimistoja, yritysten kohtaamispaikkoja ja erityiskauppoja. Keskustaan esitettiin palvelualojen toimintoja kuten hotelli ja ikäihmisten palveluita. Myös toria haluttiin kehittää.

Keskustan ja Oripohjan nivelkohtaan ysitien varrelle esitettiin suuria erityiskauppoja, elinkeinotoimintoja ja täydennysasumista.

Pohdittavaa jatkosuunnitteluun

- Miten eri asukasryhmät kuten nuoret, ikäihmiset ja maahan-muuttajat huomioidaan keskusta-alueella? Miten voidaan toteuttaa edullista asumista?
- Millaista työtä keskustassa tehdään? Missä ovat startup-yritysten ja etätyön paikat?
- Mitkä ovat opiston kehittämismahdollisuudet ja nouseeko Opisto keskeiseen rooliin keskustan kehittämisratkaisujen kannalta?
- Miten edistetään keskustan ja Oripohjan kaupunkirakenteiden jatkuvuutta ysitien kohdalla?

Näkökulmia Asemanseudusta ja Hiedasta

Asemanseudun ja Hiedan ranta-alueiden kehittäminen nähtiin monessa ryhmässä keskeisenä Oriveden vetovoimatekijänä.

Kehittämisen keinoja olivat täydennysrakentaminen sekä matkailu- ja virkistystoiminnan kehittäminan. Hiedan matkailutoimintoja voisivat olla esimerkiksi vesi- ja kalastusmatkailu.

Täydennysrakentamisen toteutusehdotukset olivat monipuolisia: Urbaania ympäristöä, minitaloja, asuntohotelleja, yhteisöllistä rakentamista ja etätyöpisteitä. Monipuolisuus itsessään nousi myös joissakin ryhmissä esille. Asemalle esitettiin pieniä putiikkeja ja kahvila.

Keskusteluissa tunnistettiin Hiedan alueen kehittämisen haasteita, kuten pehmeät maaperät ja ympäristöhäiriöt. Täydennysrakentamiselle esitettiin erilaisia intensiteettejä ja pohdittiin rakentamisen taloudellista kannattavuutta.

Hiedan alueen suunnittelun todettiin liittyvän ysitien ja Ylistentien suunnitteluratkaisuihin.

Pohdittavaa jatkosuunnitteluun

- Millä toiminnoilla ja intensiteetillä Hiedan aluetta kehitetään? Onko löydettävissä toteuttamisen mahdollistava kustannustaso?
- Miten Asemanseudun ja erityisesti Hiedan kulkuyhteyksiä ja saavutettavuutta voidaan parantaa?
- Keitä ovat uuden Hiedan ja täydentyvän asemanseudun uudet asukkaat? Millaisia uusia asuntotyyppejä ja millaista elinympäristöä voidaan alueelle suunnitella?
- Entä millaista elinkeinotoimintaa?

Näkökulmia ysitien ympäristöstä

Ysitien roolista nousi esille logistiikan merkitys. Ysitien varrelle ehdotettiin uudenlaista elinkeinotoimintaa ja energiantuotantoa, kaupallisia palveluita ja logistiikkatoimintoja. Asumista esitettiin Taajaman läheisyydessä lähinnä Oripohjan ja keskustan ympäristöön sekä jonkin verran myös Yliskylän ja Siitaman ympäristöihin. Maaseudulla asumista jonkin verran muihin ysitien varren kyliin. Pienenä asumisen ja työpaikkojen kehittyvänä paikkana nähtiin Talviainen.

Yliskylä-Oritupa eritasoliittymällä nähtiin olevan tärkeä merkitys keskustaajaman rakenteen kehittämismahdollisuuksien kannalta. Keskustelussa nousi esille toive kaavoituksen joustavuudesta ysitien varrella.

Osa ryhmistä esitti Orituvalle suuria erityiskaupan yksiköitä.

Ysitie nähtiin myös eräänlaisena Oriveden näyteikkunana, mikä asettaa vaatimuksia sen välittömän varren näkyville toiminnoille.

Pohdittavaa jatkosuunnitteluun

- Kuinka tarkkaan kaavoituksessa kannattaa rajata ysitien varren mahdolliset toiminnat?
- Mitä mahdollisuuksia Yliskyläntien eritasoliittymä toisi maankäytön kannalta?
- Minne on kannattavaa ysitien varrella rakentaa uutta infrastruktuuria?
- Missä määrin kaupallisia toimintoja kannattaa kehittää ysitien varrella? Missä ovat ysitien varren paikat suurille erityiskaupoille?
- Miltä ysitien varrella tulevaisuudessa näyttää ja halutaanko toiminnalle asettaa miljööseen liittyviä vaatimuksia?

Pienemmät keskittymät

Hirsilän väestörakenne on muutoksessa. Tämä aiheuttaa haasteita myös palvelurakenteelle.

Uudistamisen teemoiksi nähtiin esimerkiksi asumista kohtuullisen matkan päässä Oripohjan ja Juupajoen työpaikoista sekä mahdollisuutta yritystoimintaan. Myös yhteisöllinen rakentaminen nähtiin mahdollisena eikä välttämättä ristiriidassa yritysteeman kanssa.

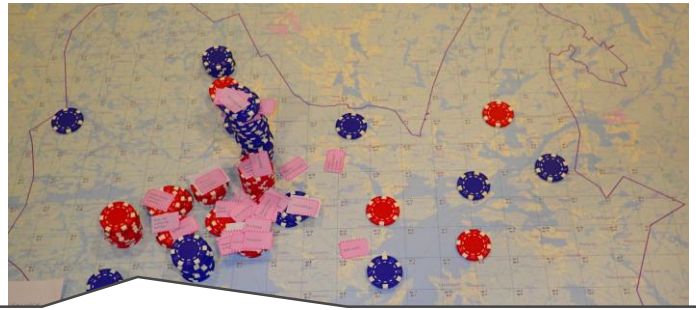
Eräjärvi nousi myös valtuustoseminaarissa esiin keskittymänä, jossa on lähipalveluita ja uusia asukkaita. Eräjärven ympäristössä nähtiin hyvät mahdollisuudet sekä yrittämiselle että vapaa-ajan toiminnalle.

Muita maaseudun kyliä, joista käytiin enemmän keskustelua keskittyminä olivat Siitama ja Talviainen.

Pohdittavaa jatkosuunnitteluun

- Miten pienemmät keskittymät nostetaan esille kaavoituksessa? Asemakaavataajamana Hirsilällä on erillinen rooli kuin monilla muista maaseutumaisemmista paikoista.

Näkökulmia kylistä ja maaseudusta



Maaseutuasumisessa nousi esille kylien elinvoimaisuus ja ranta-asuminen. Kakkosasunnot nähtiin mahdollisena elämäntapana. Esille nousi loma-asuntojen muuttaminen ympärivuotisiksi. Kylillä ja maaseudulla nähtiin isoja tontteja verrattuna taajaman pienempiin tontteihin. Rakentamisen mahdollisuudet nähtiin myös tyylillisesti vapaampana maaseudulla kuin taajamassa.

Maaseudun elinkeinot
Kylät nähtiin yrittämisen ja esimerkiksi hyvinvointipalveluiden paikkoina. Esimerkiksi Viitapohjassa ja Talviaisissa nähtiin kuitenkin paikkoja keskittyneemmälle tuotannolliselle toiminnalle.

Luontomatkailu ja elämykset nousivat esille eripuolella Orivettä. Pukalan ja Kintulammen suunta, Eräpyhä, Solala, Purnun taidematkailu ja Rönni. Matkailijoita sekä Suomesta että ulkomailta, Kiinasta asti. Hotellin paikkana nähtiin kuitenkin ensisijaisesti keskusta. Matkailun tuotteistamiselle ja kehittämiselle nähtiin tarvetta.

Pohdittavaa jatkosuunnitteluun

- Millä kaavoilla maaseudun suunnittelua ja rakentamista ohjataan?
- Mikä on eri yleiskaavojen rooli maaseudulla?
- Mitkä ovat rakennusluvituksen välineet?
- Mitä teemoja kylistä voidaan nostaa
- strategisessa yleiskaavassa esille?

Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018

Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018

1. Avaus ja järjestäytyminen

2. Tilannekuvaus

Konsultti esitteli tavoitetyöskentelyn tuloksia, kehityskuvia ja kaavan rinnalla tehtävien erillishankkeiden tilannetta.

2. Viranomaisten näkemykset ja huomiot

Konsultti esitteli tavoitetyöskentelyn tuloksia

Pirkanmaan liitto

- Maakuntakaavan keskeisiä teemoja on käsitelty kehityskuvissa pääosin hyvin
- Asemanseudun ja keskustan kehittämisintensiteetin tutkiminen on hyvä asia
- Kehityskuvassa 2 kylien nivoutuminen kokonaisuuteen hyvä asia
- Kehityskuvan 1 liikkumista tulisi katsoa kokonaisuutena lisää
- Yliskylän suunnan kehittäminen nivoutuu kehittämisprosessiin ja on tärkeä pohdittava kysymys
- Maakuntakaavan strateginen merkintä Oripohjassa voisin näkyä paremmin kehityskuvissa

Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018

Maakuntamuseo

- Kulttuuriympäristö on syytä nostaa kaavan tavoitteiden asettelussa esille.
- Kulttuuriympäristön käsittelytapaa kaava-aineistossa on syytä pohtia. Mitä nostetaan kartalle, tuleeko liiteaineistoa?
- Kestävän kehityksen osana kulttuurisen kestävyyden kehitys
- Taajaman laajeneminen Oripohjasta pohjoiseen, jossa kulttuurimaisema
- Aseman seudun kehittäminen voi olla kulttuuriympäristön säilymisen kannalta hyvä asia

Liikennevirasto

- Asemanseudun kuormauspaikka tulee esittää kaavassa ja kaava-aineistossa todeta siitä aiheutuvat häiriötekijät

Jämsän kaupunki

- Keskeisiä kysymyksiä Jämsän osalta ovat liikenneverkon kehittäminen, joista erityisesti VT9 ja rautatie

Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018

ELY-keskus, liikenne

- Maantieverkon osalta kehityskuvavaihtoehtoja koskevat samat teemat kuin viranomaisaloittelun muistiossa:
- vt9 kehittämisajankohdan epävarmuus
- liikenteen haitat
- kestävien liikennemuotojen tukeminen

ELY-keskus, maankäyttö

- Aineisto ja vuorovaikutusprosessi vaikuttavat hyviltä
- Ympäristöministeriön kestävän kehittämisen strategia kiinnostava työnkannalta. Orivedellä tiedossa tämän suhteen enemmän mahdollisuuksia kuin uhkia.
- Kaavaan liittyviä teemoja:
  - Asuntotarjonnan monipuolisuus, asuntopolitiikka
  - viheralueiden määrä/asukas lähiympäristön laadun indikaattorina
  - Lähiympäristön sosiaalisesti kestävä totuttaminen
  - Kaupungin ja maaseudun linkittäminen
  - Kiertotalousyhteiskunta (nousee myös erillishankkeiden kautta)
  - Aseman alue ja muutosvyöhyke
  - Liikkumistapojen murroksen näkyminen kaavassa, joukkoliikenteen uusien mallien toteutuminen ja raideliikenteen mahdollisuudet

Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018

ELY-keskus, maankäyttö

- Kauppojen sijaintiin voi ottaa strategisessa kaavassa kantaa, vaikka lainsäädäntö muuttunut vapaammaksi. VT9 varteen ei ole tarpeen tuoda olemassa olevan tarjonnan lisäksi kaupallista toimintaa. Keskustan elinvoiman kannalta palveluiden sijoittuminen keskustaan tärkeää.
- Kaavassa on syytä avata keskeiset epävarmuudet ja kehittämiseen liittyvät lukkiumat.
- Oripohja on paikka, johon näitä lukkiumia ei liity ja jonka kehittäminen voi alkaa heti
- Kylien arvojen nostaminen vahvuuksiksi on hyvä asia
- Joukkoliikenne oleellinen kysymys.
- Kylien toimintaan tulisi kannustaa

Keskustelu kaava-aineistosta

- Lähtökohtana on, ettei tämän kaavan yhteydessä tehdä lisäselvityksiä. Selvitystaso seuraa kaavan tarkkuustasoa.
- Keskusteltiin keskustaajaman osayleiskaavoitustarpeesta.
- Keski-Suomen maakuntakaavan osalta todettiin kaksoisraide, jonka kapasiteetti on täynnä. Keskusteltiin Keski-Suomen liiton osallistamistarpeesta, mitä ei vielä nähty tarpeellisena.

Viranomaistyöneuvottelu 9.10.2018

4. Jatkotoimenpiteet

- Työtä jatketaan kaavaluonnosten laatimisella. Kylien kumppanuuspöydässä on mahdollisuus selvittää kylien huomioimista kaavassa.
- Viranomaisneuvottelu pidetään ehdotuksen nähtävillä olon jälkeen. Työpalaveri voidaan järjestää tarvittaessa.

5. Muut asiat

- Keskustelu osayleiskaavojen laatimisesta. Ajatuksena on ollut laatia keskustaan myös osayleiskaava.
- Nyt tehtävä kaava tukee asemakaavan laatimista, jos pohjalla on vanhentunut osayleiskaava. Asemakaavan laatiminen vaatii kuitenkin yleiskaavallista tarkastelua.

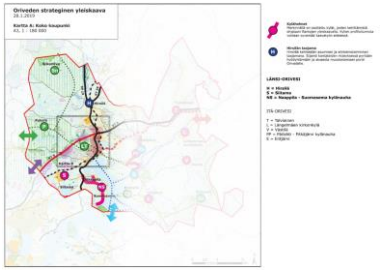
Kaavaluonnoksen yleisötilaisuus ja kylähelmityöpaja 7.3.2019

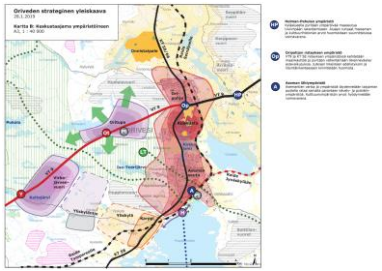
Kaavaluonnoksen yleisötilaisuus

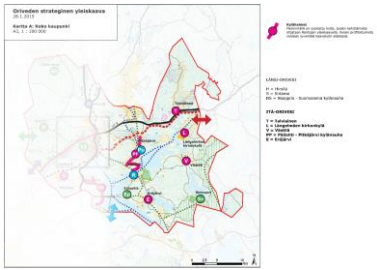
- 7.3.2019 Oriveden kaupungintalolla esiteltiin valmistunut kaavaluonnos ja julkaistiin kaavaratkaisua esittelevä video.
- Tilaisuuteen osallistui n. 50 henkilöä.
- Tilaisuudessa keskusteltiin vilkkaasti kaavan ratkaisuista ja kaavatyöskentelystä, esim.
  - Puuterminaalin tulevaisuudesta
  - Eri osapuolien näkemysten yhteen sovittamisesta
  - Uudisrakentamisen sijoittamisesta
  - Luonnonarvoista ja niiden huomioon ottamisesta
  - Liikenneyhteyksistä
  - Hiedanrannan kehittämisestä ja asukkaiden osallistamisesta alueen tarkempaan suunnitteluun

Kylähelmityöpaja

- Kaavaluonnoksen esittelyn jälkeen yleisötilaisuudessa järjestettiin kylähelmityöpaja, jossa pohdittiin kaavassa osoitettujen kylähelmien ja keskustaajaman alueiden vahvuuksia ja tulevaisuuden potentiaalia.
- Työpajassa oli kaksi kierrosta:
  1. Vahvuuksien ja tavoitteiden määrittely
     - Oriveden kylien ominaispiirteiden pohtiminen ja niiden kirjaaminen ylös työpisteillä oleviin taulukoihin
  2. Ensimmäisen kierroksen tuloksiin tutustuminen ja ajatusten tiivistäminen sloganeiksi







KYLÄ	VAHVUUDET * Voimavarat * Saavutukset	ERITYISKOHTEET KYLÄSSÄ TAI SEN YMPÄRILLÄ * Luontokohteet * Kulttuurikohteet * Työpaikat ja yritykset * Reitit ja yhteydet	TAVOITTEET * Mistä kylä tunnetaan tulevaisuudessa?	KYLÄN SLOGAN
Hirsilä	* Tilaa yrityksille, valmiita tiloja * Hyvät liikenneyhteydet eri suuntiin * Hyvät yhteydet * Hyytiälän läheisyys * 66-tie * 58-tie * Rauhallinen asuinalue luonnossa * Pääsee lähtemään moneen suuntaan * Kyläkoulu	* 66- ja 58-tien risteys	* Vireä yritystoiminta * "Hirsilän portti" * Road 66 matkailu-markkinointireitti * Puhtaasta vedestä (Oriveden oma pullovesi) * Rautatiepysäkki	"66 - Orivedeltä se alkaa" "Hyvää Hirsilästä!"
Siitama	* Hieno kylämiljöö * Vesijärvi * Virkistysalueet * Rautatie * Vesijärven luontomatkailu * Rautatie * Vireä kylä lähellä Tamperetta * Rauhallinen alue	* Junapysäkki * Vesijärvi * 9-tie	* Ekorakentamisen koealue / ekokylä + lähipalvelut * Raidepysäkki * Puuterminaali * Rautatieseisake * Rautatiepysäkki	"Lemmikkien paratiisi" "Siintäen Siitamaan" "Saavutettava Siitama"
Naappila - Suomasema kylänauha	* Hienoa kulttuuri- / maaseutumaisemaa * Luontomaisemat * Längelmävesi * Längelmäveden rannalla oiva omakotitaloalue * Rauhallinen alue	* Kultuurimaisema * Kalastus * Yhteys Längelmävedelle * 58-tien liikenne hyvä	* Längelmäveden rantojen + vesiliikenne * Maisematie * Omakoti- ja vapaa-ajan asutus	

KYLÄ	VAHVUUDET * Voimavarat * Saavutukset	ERITYISKOHTEET KYLÄSSÄ TAI SEN YMPÄRILLÄ * Luontokohteet * Kulttuurikohteet * Työpaikat ja yritykset * Reitit ja yhteydet	TAVOITTEET * Mistä kylä tunnetaan tulevaisuudessa?	KYLÄN SLOGAN
Holma-Pehulan ympäristö	* 9-tie lähellä	* Maalaismaisema, kulttuurimaisema * Pekan puu * Päiväkoti	* Portti Jyväskylästä tullessa * Ekologisen asumisen alu	"Katso maalaismaisemaa"
Oripohjan risteyksen ympäristö	* "Teollisuus" & pienyritykset * 9-tie lähellä * 58-tie lähellä	* Yritysalue	* 9-tien palvelu / yritys-keskittymä * 9-tien varsi näkyvä paikka yrityksille * Meijerin ympäristö & Asema virkistyspaikkoja * McDonalds tai Hese	"Oripohjan yritysyllättämö" "Yrittäjän unelma"
Aseman lähiympäristö	* Vesistö * TRE 24 * Rautatie * Kyläkauppa * Raideliikenne * Liikenneyhteydet (juna) * Vesistön läheisyys	* Längelmävesi * Linnut * Rautatieaseman ympäristö ja rautatieläisten asunnot * Taiston talo * Lintutorni * Luonnonsuojelualue * Eeva-Liisa Manner kesäasukkaana Montelan liiterissä	* Tampereen lähijuna-asema, ettei tarvitsisi sulkea silmiä junan kyydissä ollessaan, kun ohittaa Orivettä * Puuterminaali pois * Satamakäyttö * Virkistyskäyttö * Hiedan ranta-alueen käytössä on otettu huomioon maakuntakaavan määräykset virkistysalueena. VAT-ohjausvaikutus rakentamattomat rannat ja virkistyskäyttö. Asukkaiden osallistaminen välttämätöntä. * Tunneli Kiikanmäen läpi	"Asema, nopea liikkeissään" "Astu Oriveden asemalla ulos luontoon, kulttuuriin, bussilla Purnuun, Rönniin" "Maisemallisesti arvokas!" "Rannat virkistyskäyttöön!" "Längelmäveden keidas"

KYLÄ	VAHVUUDET * Voimavarat * Saavutukset	ERITYISKOHTEET KYLÄSSÄ TAI SEN YMPÄRILLÄ * Luontokohteet * Kulttuurikohteet * Työpaikat ja yritykset * Reitit ja yhteydet	TAVOITTEET * Mistä kylä tunnetaan tulevaisuudessa?	KYLÄN SLOGAN
Talviainen	* Kyläyhdistystoiminta * Valokuituyhteys / hyvät tietoliikenneyhteydet * Data + digi = helmi * Vireä kyläyhdistys * Maatilamatkailu	* Talviaisten entinen koulu * Ruutana-järvi * 9-tie	* Edelleen vahvuuksistaan: vireä kyläyhdistys ja maatilamatkailu	"Tulevaisuuden tavoitteena Talviainen!" "Talviaisissa tapahtuu"
Längelmäen kirkonkylä	* Längelmävesi + maaseutumaisemat * Kyläyhdistystoiminta * Längelmävesi * Matkailu ja kulttuuri	* Kirkonkylän kulttuuriympäristö * Tunkelon isotalo		"Lomaile Längelmäellä!" "Pitkä pellavia"
Västilä	* Hyvät liikenneyhteydet (omalla autolla) * Voimantalo kokoava voima	* Puharinvuori		"Voimaa Västilästä!" "Voimaa Västilästä"
Päilahti - Pitkäjärvi kylänauha	* Längelmävesi * Miljöö * Pyöräilymatkailu * Vesi	* Purnu - taidenäyttelyt	* Maaseutumiljöön säilyttäminen	"Järvet, metsät, maaseutu lähellämme" "Läpikäytävän historian havinaa"
Eräjärvi	* Vireä kylätoiminta * Kulttuuri, viihde = Rönni. Satama. Teatteri. * Vahva yhteisöllisyys * Kehitettävä joukkoliikenne Kuhmalahti - Sahalahden kautta Tampereelle * Matkailu ja kulttuuri * Koulu * Palvelut	* Sinivuori * Rönni * Eräpyhä * Luontokohteet Eräpyhä Sinivuori * Rönni palveluineen (kesä)	* Eräpyhä säilytetään virkistyskäytössä SUOJELTUNA * Yhä elävä kylä palveluineen	"Elämää Eräjävellä!" "Hyvän mielen kylä" "Luonnon, ihmisen ja kulttuurin kohtaamispaikka"

KYLÄ	VAHVUUDET * Voimavarat * Saavutukset	ERITYISKOHTEET KYLÄSSÄ TAI SEN YMPÄRILLÄ * Luontokohteet * Kulttuurikohteet * Työpaikat ja yritykset * Reitit ja yhteydet	TAVOITTEET * Mistä kylä tunnetaan tulevaisuudessa?	KYLÄN SLOGAN
Jokin muu paikka, mikä?				
Yliskyläntie	* Hyvät yhteydet Tampereelle		* Joukkoliikenteen kehittäminen	"Kullan kimaltava tie"
Keskusta		* Vanhat talot vahvuus. Esim. sukkavarras	* Keskustan enintään 3-kerroksisia taloja SÄÄNNÖKSI!	
Pukalan luonto- ja virkistysalue		* Pukala	* Pukalan saavutettavuuden parantaminen. Orituvalle Pukalan matkailua tukevia palveluita. * Opastus kuntoon * Autotie 9-tieltä perille * Uimaranta laitureineen ja pukukoppeineen	"Patikoiden Pukalaan!"
Enonkunta		* Suot * Maisema-arvot * Pyöräilyreitti		
Karppi	* Leirintäalue * Kyläkoulu * Vesijohto / viemäri * Oiva omakotitaloalue	* 58-tie Kangasalle * Längelmävesi		

Muita kommentteja:
* Oriveden kulttuurikylät: Eräjärvi, Pitkäjärvi, Västilä, Talviainen (Längelmäki)
* Pyörätie Vehkalahti - Päilahti

Nimeämättömät sloganit:
"Vetovoimana vesistön ja luonnon läheisyys hyvien yhteyksien varrella"

Kaavaluonnoksesta saatu kirjallinen palaute

Kaavaluonnoksesta saatu kirjallinen palaute

- Kuntalaisten ja muiden osallisten oli mahdollista antaa palautetta kaavaluonnoksesta kirjallisesti luonnoksen nähtävilläoloaikana 4.3. – 2.4.2019. Lisäksi luonnoksesta ja sen aineistosta pyydettiin lausunnot viranomaistahoilta.
- Saatu palaute ja vastineet on koottu vastineraporttiin, joka on kaavan liitteenä (liite nro. 5)

- Lausunnot kaavaluonnoksesta antoivat:
  - Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
  - Pirkanmaan liitto
  - Pirkanmaan maakuntamuseo
  - Väylävirasto
  - Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
  - Puolustusvoimat – 2. Logistiikkarykmentti, Turku
  - Jämsän kaupunki
  - Juupajoen kunta
  - Kangasalan kaupunki
  - Tampereen kaupunki
  - Fingrid Oyj – Maankäyttö ja ympäristö
  - Metsähallitus
  - Metsäkeskus
  - Oriveden kaupunki (elämänlaatulautakunta, lasten ja nuorten lautakunta ja tekninen lautakunta)
- Kaavaluonnoksesta jätettiin 11 mielipidettä. Niiden teemoina olivat:
  - Vuorovaikutus, osallistumismahdollisuudet ja osallisten tasapuolinen kohtelu
  - Asuminen
  - Elinkeinoelämä ja yritysalueet
  - Tausta-aineisto
  - Kaavan tavoitteet ja mittakaava
  - Luonnon ja luontoarvojen huomiointi sekä viheralueet ja ulkoilureitit
  - Kävely- ja pyöräilyreitit
  - Joukkoliikenne
  - Taajaman ja maaseudun suhde
  - Aseman seudun kehittäminen
  - Puuterminaali
  - Hiedan alue
  - Asemanseudun ja Hiedan alueen kehittämisselvitys

Kaavaehdotuksen yleisötilaisuus 3.3.2020

Kaavaehdotuksen yleisötilaisuus

- 3.3.2020 Oriveden kaupungintalolla esiteltiin valmistunut ehdotus ja ohjattiin tarvittaessa jättämään kirjallinen muistutus kaavan ratkaisuista
- Tilaisuuteen osallistui n. 50 henkilöä.
- Tilaisuuden avasi kaavatoimikunnan puheenjohtaja Antti Nieminen kertomalla kaavan nähtävillä olosta
- Kaavaa laativa konsultti arkkitehti Minttu Kervinen FCG:stä esitteli
  - kaavatyön vaiheita, aikataulua ja osallistumismahdollisuuksia
  - kaava-aineiston sisältöä
  - Kaava-luonnoksesta saatua palautetta ja sen perusteella tehtyjä muutoksia kaava-aineistoon
- Keskusteltiin erityisesti tuulivoiman sijoittumisesta Orivedelle ja tuulivoimaloihin liittyvistä lupaprosesseista

Kaavaehdotuksesta saatu kirjallinen palaute

Kaavaehdotuksesta saatu kirjallinen palaute

- Kuntalaisten ja muiden osallisten oli mahdollista antaa palautetta kaavaehdotuksesta kirjallisesti ehdotuksen nähtävilläoloaikana 6.2. – 26.3.2020. Lisäksi ehdotuksesta ja sen aineistosta pyydettiin lausunnot viranomaistahoilta.
- Saatu palaute ja vastineet on koottu vastineraporttiin, joka on kaavan liitteenä (liite nro. 6)

- Lausunnot kaavaehdotuksesta antoivat:
  - Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
  - Pirkanmaan liitto
  - Pirkanmaan maakuntamuseo
  - Väylävirasto
  - Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
  - Puolustusvoimat – 2. Logistiikkarykmentti, Turku
  - Pirkanmaan pelastuslaitos
  - Kuhmoisten kunta
  - Jämsän kaupunki
  - Juupajoen kunta
  - Ruoveden kunta
  - Kangasalan kaupunki
  - Tampereen kaupunki
  - Fingrid Oyj – Maankäyttö ja ympäristö
  - Metsähallitus
  - Metsäkeskus
  - Oriveden kaupunki (elämänlaatulautakunta, lasten ja nuorten lautakunta, ympäristölautakunta ja tekninen lautakunta)

- Kaavaehdotuksesta jätettiin 13 muistutusta, joista muutama oli useamman allekirjoittama. Muistutukset keskittyivät seuraaviin aihepiireihin
  - Tuulivoima Orivedellä
  - Puunkuormausalue Oriveden aseman yhteydessä
  - Kaavassa käytettyjen lähtötietojen vanhentuminen
  - Kaavan strateginen luonne
  - Kaavan oikeusvaikutukset
  - Hiedan alueen kehittäminen
  - Elinkeinoalueiden laajuus VT:n 9 varrella
  - Riittävän suurten yhtenäisten metsäalueiden säilyminen, luonnon monimuotoisuuden ylläpitäminen ja riittävän metsätalousmaan turvaaminen
  - Keskustan tiivistäminen

Erillisneuvottelu Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa

Erillisneuvottelu Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa 24.9.2020

- Viranomaisten kaavaehdotuksesta antamien lausuntojen perusteella päätettiin järjestää erillisneuvottelu Pirkanmaan maakuntamuseon kanssa, jotta lausunnossa esiin tuodut seikat saadaan huomioitua kaava-aineistossa.
- Neuvottelu järjestettiin Teams-kokouksena vallitsevan yhteiskunnallisen tilanteen (korona) takia. Kokoukseen osallistui maakuntamuseon arkeologi Vadim Adel ja rakennustutkija Miinu Mäkelä, Orivedeltä kaavoituspäällikkö Seppo Tingvall ja kaavasuunnittelija Tea Jylhä sekä kaavaa laativa konsultti arkkitehti Minttu Kervinen FCG:ltä.
- Neuvottelussa käsiteltiin seuraavat asiat:
  1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
  2. Kaava-aineistoon tehdyt ja tehtävät täydennykset museon lausunnon perusteella (konsultti esittelee)
  3. Museon kommenttipuheenvuoro
  4. Jatkotoimenpiteistä sopiminen
  5. Muut asiat
  6. Kokouksen päättäminen
- Neuvottelussa sovittiin seuraavaa
  1. Kaava-kartalle ja määräyksiin tehdyt täydennykset museon lausunnon perusteella ovat pääosin riittäviä.
  2. Kaavan yleismääräyksissä tuodaan esille selvitystarve kulttuuriympäristöjä koskien. Lisäksi selvitystarvetta korostetaan erikseen vielä Yliskylä-Karpin kehittämismääräyksen yhteydessä.
  3. Holman-Pehulan ympäristön kehittämismerkintä siirretään niin, ettei sen alle jää tunnettuja muinaismuistoja.
  4. Kaavan vaikutusten arviointia täydennetään etenkin arkeologisen kulttuuriperinnön osalta huomioiden museon lausunto.

Yhteystiedot

Oriveden kaupunki

Oriveden kaupunki
PL 7 (Keskustie 23)
35301 Orivesi

Seppo Tingvall, kaavoituspäällikkö

Sähköposti: etunimi.sukunimi@orivesi.fi

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Tuomas Miettinen, projektipäällikkö (2019-)
Mari Seppä, projektipäällikkö (2017 – 2018)

Minttu Kervinen, suunnittelija
Sini Mäkeläinen, suunnittelija

Sähköposti: etunimi.sukunimi@fcg.fi

Lisätietoja kaavakartasta ja -prosessista antaa suunnittelija Minttu Kervinen

Osoite:
Hatanpäänkatu 1
33900 Tampere