



Elinkeinoelämän valtasuoni Vt 9 huutaa investointeja

VALTATIE 9 TAMPERE-KANGASALA-ORIVESI

Suunnitelmavalmius hyvä, vain toteutus puuttuu

ALASJÄRVI – KÄPYKANGAS, VAIHE 1

- tiesuunnitelma valmistuu v. 2022
- valtatie rakentaminen moottoritieksi, liittymät eritasoliittymiksi
- mitoitusnopeus 100 km/h
- parannettavan osuuden pituus 13 km
- tiehankkeen kustannusarvio: 103 Milj. €

KÄPYKANGAS – ORIVESI, VAIHE 2

- tiesuunnitelma valmistuu v. 2023
- valtatie rakentaminen nelikaistaiseksi, liittymät eritasoliittymiksi
- mitoitusnopeus 100 km/h
- osuuden pituus 21 km, parannettava osuus 16 km
- tiehankkeen kustannusarvio: 71 Milj. €
- osuus sisältää erillishankkeet Yliskylä – Oritupa ja Oriveden kohta

Yliskylä – Oritupa:

- erillishanke valmistunut 2021
- nelikaistainen keskikaiteellinen valtatie noin 3,0 km

Oriveden kohta:

- Oriveden eritasoliittymän ja noin 2 km ohituskaistaosuuden parantaminen
- erillishanke käynnistynyt 04/2022, valmistuu 11/2022



"Isona huolena on toteutuksen viivästyminen tavalla, joka ei tuo olennaista parannusta tilanteeseen. Tampereen ja Kangasalan rajalle rakentuvan yhden Suomen suurimmista kiertotalousalueista, Tarastenjärven, menestys on pitkälti riippuvainen 9-tiestä."

Oskari Auvinen, kaupunginjohtaja
p. 040 133 6311, oskari.auvinen@kangasala.fi

Kangasala



"On hienoa ja tärkeää, että Vt 9 Tampere-Kangasala-Orivesi yhteysväli on sijoitettu Väyläviraston investointiohjelmassa 2023-2030 koriin 1A, yhdeksi neljästä tärkeimmistä maanteiden kehittämisinvestoinneista"

Juha Kuusisto, kaupunginjohtaja
p. 050 401 5790, juha.kuusisto@orivesi.fi

ORIVESI



**Vaikutus-
alueella
on yli 1,2
miljoonaa
ihmistä.**



- **Valtatie 9 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä, Suomen vilkkain kaksikaistatie ja osa kansainvälistä TEN-tieverkkoa.**
- **Tien heikko välityskyky on haaste elinkeinoelämän kehittymiselle, liikkumiselle ja maankäytön kasvu.**
- **Liikenneturvallisuuden tilanne tiellä on kriittinen.**

Valtatie 9 vaikutusalueella on yli 1,2 miljoonaa asukasta, ja se on maan tärkein valtakunnallisia keskuksia yhdistävä poikittaisyhteys, joka ulottuu läpi Suomen Varsinais-Suomesta Pohjois-Karjalaan.

Valtatie 9 merkittävä osa valtakunnallista liikennejärjestelmää ja sillä on keskeinen rooli niin henkilöliikenteelle kuin teollisuuden kuljetuksille ja alueen joukkoliikenteelle.

Tampereen ja Jyväskylän kaupunkiseudut ovat valtakunnallisesti merkittäviä liikenteellisiä solmukohtia henkilö- ja tavaraliikenteen kuljetusketjuissa, jotka valtatie 9 yhdistää.

Tampereen ja Oriveden välinen valtatie on suurimmalta osin rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita.

Teollisuuden – varsinkin teknologia-, metsä-, metalli- ja elintarvikesektorien – merkitys valtatie 9 käyttäjinä on suuri. Valtatiellä liikkuu huomattavan paljon raskasta liikennettä. Yhteysvälin varrella sijaitsee kasvavia teollisuus- ja palvelualueita, joiden elinvoima ja menestys ovat riippuvaisia liikenteen ja logistiikan toimivuudesta. Maankäytön voimakas lisääntyminen kasvattaa liikennemääriä ja erityisesti raskaan liikenteen määriä entisestään ja luo kiireellistä painetta valtatieparantamiseen.

Kangasalan ja Oriveden kaupungit panostavat vahvasti yritystoiminnan kasvuedellytyksiin liikenneväylän varrella. Tampereen ja Kangasalan rajalle rakentuu parhaillaan Suomen mittavin kiertotalousalue Tarastenjärvi. Orivedellä Yliskylä - Oritupa alueen kehittämistä palvelujen, logistiikan ja luonnonvarateollisuuden keskittymänä vaikeuttaa nykyisen valtatieparannuspalvelutaso.

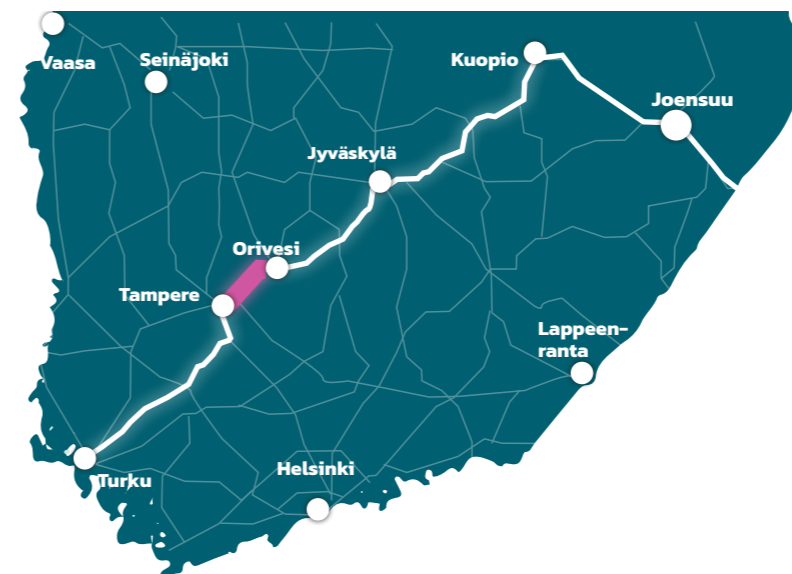
Tampereen ja Kangasalan rajalle rakentuu parhaillaan Suomen mittavin kiertotalousalue Tarastenjärvi.



**Keskimääräinen liikenne
11 500
ajoneuvoa / vrk**

**Keskimääräinen raskas liikenne
1 200
ajoneuvoa / vrk**

**Keskimäärin
5
henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta / vuosi**



Valtakunnallisen väyläverkon strategisen tilannekuvan mukaan Tampereen ja Oriveden välinen osuus ei täytä päätteille asetettuja tavoitteita ja vaatimuksia. Puutteita on erityisesti liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien palvelutasossa.

- Kaksi puutetta
- Turvallisuuspuute
- Palvelutasopuute
- Standardi