

TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU

# Asukaskyselyn tulokset

---

23.3.2023

Kangasala

L<sup>U</sup>MPÄÄLÄ

 NOKIAN  
KAUPUNKI

ORIV<sup>≈</sup>SI

PIRKKALA  


TAMPERE.  
FINLAND

 YLÖJÄRVI

 VESILAHTI  
*Kiehtoa luonnostaan*

# Asukaskyselyn taustoja

- Asukaskysely toteutettiin verkkokyselynä 1.12.-8.1. ja sitä markkinoitiin mm. maksetulla Facebook ja Instagram mainoksella, sekä seututoimiston viestinnässä ja asiantuntijoiden verkostoissa. Kyselyyn saattoi vastata suomen lisäksi ensimmäistä kertaa myös englanniksi.
- Ajurit kyselyiden toteuttamiselle:
  - Kaupunkiseudun ennakointityön tukeminen: trenditietoa, hiljaista tietoa, heikkoja signaaleja
  - Asukaskokemuksen ja -osallisuuden edistäminen on yksi seutustrategian tavoitteista
  - Kyselyn yhtenä tavoitteena on kerätä ymmärrystä eri ilmiöistä ennen kaikkea seututasolla.
- Järjestyksessään toinen seudullinen asukaskysely. Ensimmäinen kysely toteutettiin kaksi vuotta aikaisemmin, osin samoilla kysymyksillä. Siten nyt saatiin myös trenditietoa tiettyjen teemojen ja ilmiöiden kehityksestä.



# Sisältö

1. Keskeiset tulokset kiireiselle lukijalle
2. Laajempi tulosaineisto

# Keskeiset tulokset kiireiselle lukijalle

# Vastaajien taustatiedot

(kyselyt 2021 ja 2023)

Vuoden 2023 kyselyn vastaajien joukossa tilastollisesti ylliedustettuina ovat mm. naiset (72% vastaajista), korkeasti koulutetut (67% vastaajista korkeakoulututkinto) ja vanhemmat ikäluokat (vastaajien mediaani-ikä 51 v.) Tuloksissa on siis väestöllistä vinoumaa ja tuloksia ei siten voi yleistää koko väestöön.

2021	2023	Teema
1795	5005	vastaajaa
43	51	vastaajien mediaani-ikä
65	72	naisten osuus vastaajista (%)
50	60	Tampereella asuvien vastaajien osuus (%)
-	98	äidinkielenään suomea puhuvien osuus vastaajista (%)
-	67	korkeasti koulutettujen osuus vastaajista (%)
30	26	yksin asuvia (%)
28	32	omakotitaloasujia (%)
47	44	kerrostaloasujia (%)
64	72	omistusasujia (%)
32	24	vuokra-asujia (%)

# Asumiseen liittyviä avainlukuja

**42**

NPS tyytyväisyys omaan  
asuinalueeseen

**50,2%**

antaa asuinalueelleen  
arvosanan 9-10

**8%**

antaa asuinalueelleen  
arvosanan 0-6

**39%**

muuttaisi seuraavaksi  
kerrostaloon

**29%**

muuttaisi seuraavaksi pari-,  
rivi- tai erillistaloon

**27%**

muuttaisi seuraavaksi  
omakotitaloon

**70%**

haluaa että ulkoilumaasto  
on alle 300m etäisyydellä

**40%**

haluaa oman  
pihan

**22%**

omaa väh. 10% nykyistä  
korkeamman maksukyvyyn

**34%**

muuttaisi seuraavaksi  
pienempään asuntoon

**26%**

muuttaisi seuraavaksi  
suurempaan asuntoon

**5%**

suunnittelee muuttoa  
pois seudulta

**80%**

asukkaista pandemia ei  
vaikuttanut asumiseen

**6%**

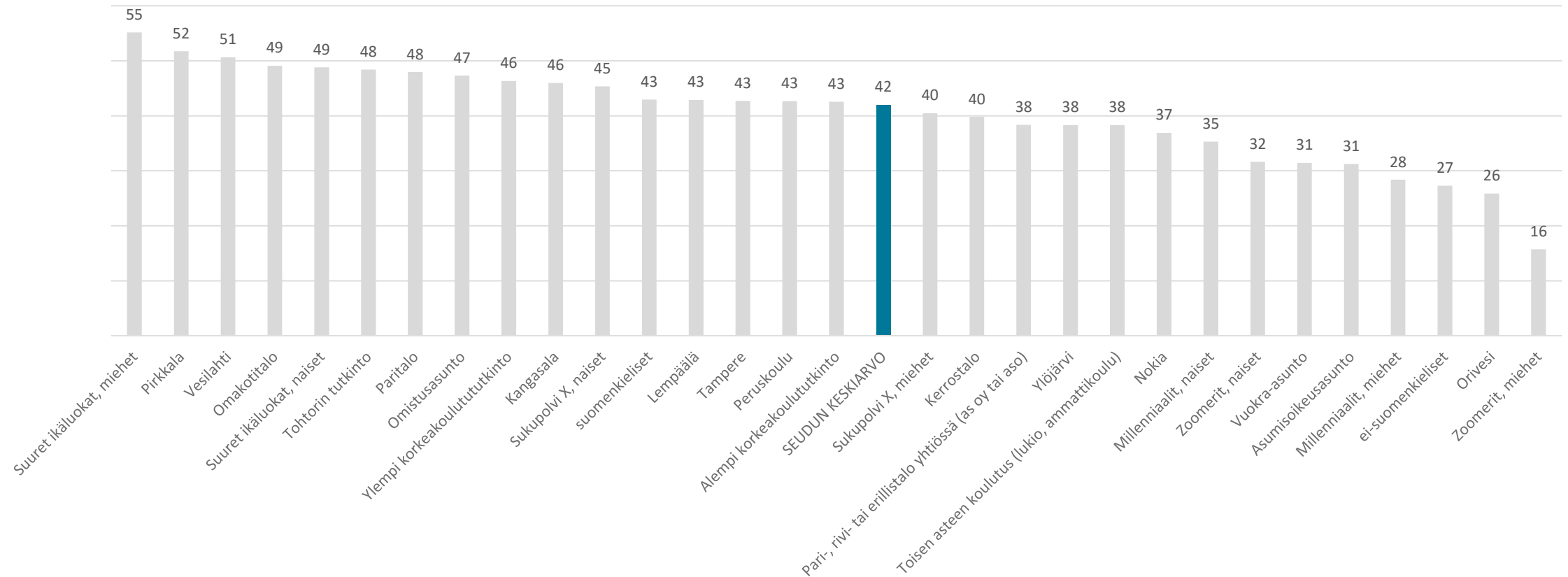
muutti pandemian myötä  
suurempaan asuntoon

**3%**

muutti pandemian myötä  
läheemmäs luontoa

# Asukastyytyväisyys NPS-luvulla

NPS eli nettosuositelijaindeksi (net promoter score) on erittäin käytetty tyytyväisyyden mittari. Vastaaja arvioi tyytyväisyyttä asteikolla 0...10 ja tulos esitetään laskukaavan jälkeen asteikolla -100...+100. Yleisesti ajatellaan että positiivinen NPS-luku on hyvä ja yli 50 on erinomainen. Asukaskyselyssä NPS selvitettiin kysymyksellä ”Kuinka tyytyväinen olet nykyiseen asuinalueeseesi?”



# Asumiseen liittyvä trendivertailu

2021	2023	Teema
47	42	tyytyväisyys omaan asuinalueeseen (NPS)
42	40	tyytyväisyys omaan asuinalueeseen, kerrostaloissa asuvat (NPS)
56	50	asuinalueen markkinoijat (% vastaajista antanut NPS arvosanan 9-10)
11	8	asuinalueen kriitikot (% vastaajista antanut NPS arvosanan 0-6)
30	22	omaa positiivista maksukykyä väh. 10% nykyisiä asumiskuluja enemmän (%)
35	26	seuraavan asunnon pinta-ala tulisi olla 25% tai enemmän suurempi kuin nykyisen (%)
38	39	muuttaisi seuraavaksi kerrostaloon (%)
37	27	muuttaisi seuraavaksi omakotitaloon (%)
26	29	muuttaisi seuraavaksi pari-, rivi- tai erillistaloon (%)
7	5	suunnittelee muuttoa pois seudulta seuraavan viiden aikana – KYLLÄ (%)
11	8	suunnittelee muuttoa seudun sisällä seuraavan viiden aikana – KYLLÄ (%)





# Liikkumiseen liittyviä avainlukuja

**55%**

kotitalouksista joukko-  
liikenteen matkakortti

**71%**

kotitalouksista pyörä  
tai sähköpyörä

**9%**

kotitalouksista sähkö- tai  
biokaasuauto

**28%**

kotitalouksista vähintään  
kaksi autoa

**84%**

kotitalouksista väh. yksi  
auto (kaikki käyttövoimat)

**12%**

kotitalouksista löytyy  
sähköpyörä

**64%**

arvioi alueensa joukko-  
liikenteen melko hyväksi

**69%**

arvioi seudun joukko-  
liikenteen melko hyväksi

**52%**

ei voi kuvitella  
elävänsä ilman autoa

**60%**

tunnistaa itsensä  
profiililtaan sekaliikkujaksi

**26%**

on autoilija sen  
helppouden takia

**23%**

on autoilija koska muita  
vaihtoehtoja ei ole

**12%**

on autottomuuteen  
orientoitunut ekoliikkuja

**25%**

haluaa lähijunasta TOP3  
kehitysteeman seudulle

**16%**

haluaa pyöräilyä TOP3  
kehitysteeman seudulle

# ”Mitkä olisivat mielestäsi tärkeimpiä kehittämisteemoja Tampereen kaupunkiseudulla seuraavan neljän vuoden aikana?”

11 annettua kehittämisteemaa, niiden tulos tärkeysjärjestyksessä sukupolvittain

<b>Suuret ikäluokat+</b> <1945-64	Luonto, virkistys-alueet ja niihin liittyvät palvelut	Koettu turvallisuus muiden ihmisten keskuudessa	Asukkaiden terveellinen arki-liikkuminen	Ilmastotyö ja kestävä kehitys	Asuntotuotannon laatu	Eriytymis-kehityksen eli segregaatiorjunta	Lähijuna-liikenne	Kuntien sähköiset palvelut asukkaille	Pyöräilyn ympäri-vuotuiset olosuhteet	Asukas-osallisuus	Monikulttuurisuuden ja monikielisyden tukeminen
<b>Sukupolvi X</b> 1965-81	Luonto, virkistys-alueet ja niihin liittyvät palvelut	Koettu turvallisuus muiden ihmisten keskuudessa	Lähijuna-liikenne	Eriytymis-kehityksen eli segregaatiorjunta	Ilmastotyö ja kestävä kehitys	Asukkaiden terveellinen arki-liikkuminen	Asuntotuotannon laatu	Pyöräilyn ympäri-vuotuiset olosuhteet	Kuntien sähköiset palvelut asukkaille	Asukaso-sallisuus	Monikulttuurisuuden ja monikielisyden tukeminen
<b>Millenniaalit</b> 1982-94	Luonto, virkistys-alueet ja niihin liittyvät palvelut	Koettu turvallisuus muiden ihmisten keskuudessa	Ilmastotyö ja kestävä kehitys	Lähijuna-liikenne	Pyöräilyn ympäri-vuotuiset olosuhteet	Eriytymis-kehityksen eli segregaatiorjunta	Asuntotuotannon laatu	Asukkaiden terveellinen arki-liikkuminen	Kuntien sähköiset palvelut asukkaille	Asukaso-sallisuus	Monikulttuurisuuden ja monikielisyden tukeminen
<b>Zoomerit</b> 1995-2010	Luonto, virkistys-alueet ja niihin liittyvät palvelut	Ilmastotyö ja kestävä kehitys	Koettu turvallisuus muiden ihmisten keskuudessa	Lähijuna-liikenne	Eriytymis-kehityksen eli segregaatiorjunta	Asuntotuotannon laatu	Pyöräilyn ympäri-vuotuiset olosuhteet	Asukkaiden terveellinen arki-liikkuminen	Kuntien sähköiset palvelut asukkaille	Monikulttuurisuuden ja monikielisyden tukeminen	Asukaso-sallisuus

## Arvoihin ja arvostuksiin liittyvä trendivertailu

(prosenttia vastaajista, jotka jokseenkin tai täysin samaa mieltä)

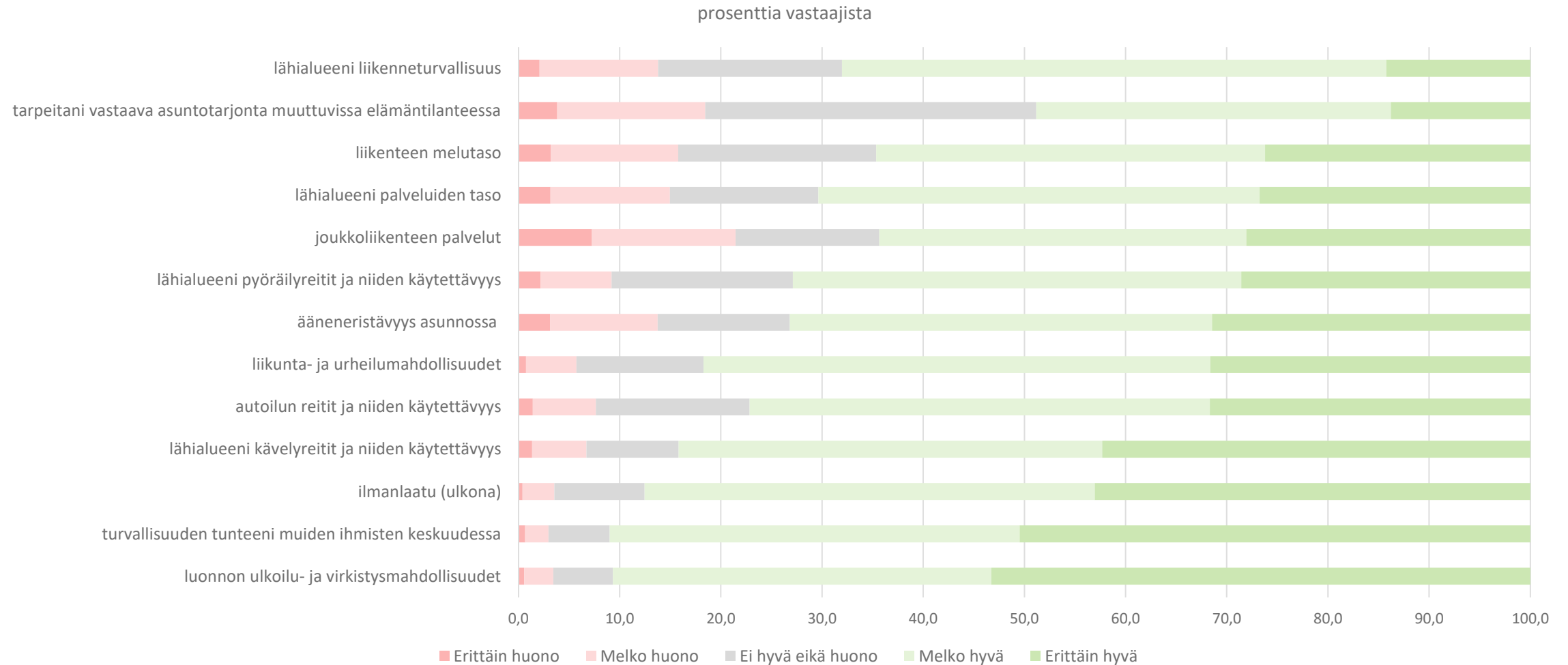
2021	2023	Teema
39	56	"Seurustelu ja yhteisöllisyys naapureiden kanssa on minulle tärkeää"
47	54	"Haluan osallistua aktiivisesti asuinalueeni ja elinympäristöni kehittämiseen"
63	72	"Minulle on tärkeää, että asumis- ja liikkumisvalintani ovat ympäristöystävällisiä"
84	88	"Olen hyvin selvillä ilmastonmuutoksen ja ympäristöongelmien yleisistä syistä"
57	67	"Kodissani tulisi olla tilaa yli 35m <sup>2</sup> / henkilö" (% ,jokseenkin tai täysin samaa mieltä)
31	47	" Naapuruston monikulttuurisuus on enemmän myönteinen kuin negatiivinen asia"
23	32	"Voin tinkiä asuntoni neliöistä, jos asuinyhteisön käytössä olisi yhteiskäyttötiloja"
-	57	Kokee terveydentilansa hyväksi

## Seudun arviointiin liittyvä trendivertailu

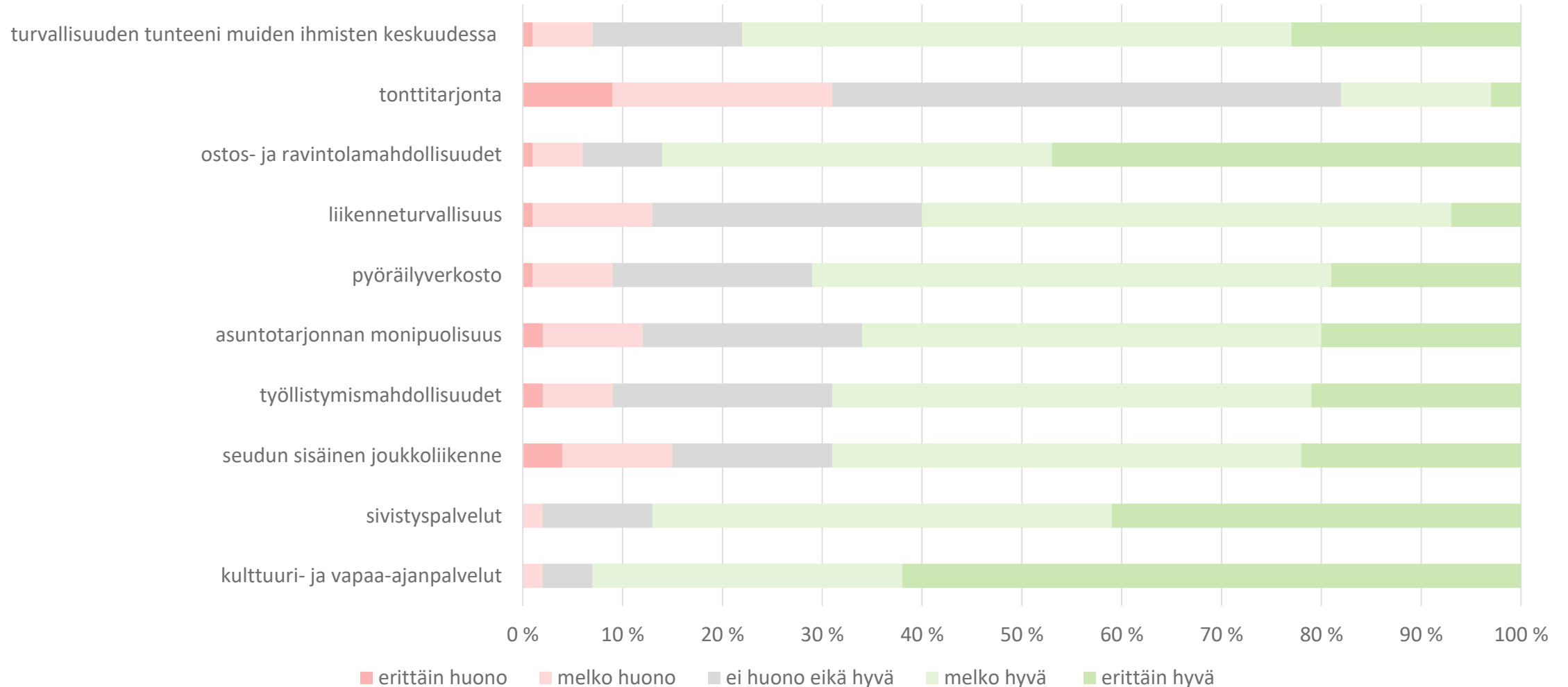
(prosenttia vastaajista, jotka arvioi teeman melko tai erittäin hyväksi)

2021	2023	Teema
86	92	kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut
68	69	seudun sisäinen joukkoliikenne
52	69	työllistymismahdollisuudet

# ”Arvioi omaa asuinaluettasi seuraavien tekijöiden osalta”



# ”Arvioi Tampereen seutua asuinpaikkana seuraavien tekijöiden osalta”



# Johtopäätöksiä

- 1** Seudulla asuu varsin tyytyväisiä asukkaita turvallisilla asuinalueilla, joissa on myös erinomaiset ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet. Asukastyytyväisyys on hieman heikentynyt kahdessa vuodessa, ja sitä tulee seurata.
  - 2** Asuinalueiden vahvuuksia ovat ulkoilu- ja virkistysalueet ja koettu turvallisuus. Seudun vahvuuksia ovat laadukkaat, metropolitasoiset palvelut asukkaille.
  - 3** Seututasolla kehittämisteemoiksi asukkailta nousevat luonto ja virkistysalueet, ilmastotyö ja kestävä kehitys ja joukkoliikenne. Kestävä liikkuminen näyttytyy merkityksellisempänä erityisesti alle 40-vuotiaille. Lähijunaliikenteen kehittäminen saa kannatusta kaikissa ikäryhmissä.
  - 4** Elinvoimaisen seudun ja väestönkasvun kannalta kriittisten väestöryhmien (perheen perustamisikäiset ja vieraskieliset) asukastyytyväisyys on alhaisempi kuin muilla väestöryhmillä.
  - 5** Seutu erottautuu pääkaupunkiseudusta muuttajien puheissa helpommalla arjella, sopivankokoisuudella, kiireettömyydellä, turvallisuudella ja vähäisellä eriytymiskehityksellä.
  - 6** Hyvä asukastyytyväisyys erilaisissa asukasryhmissä ja asumismuodoissa indikoi, että erilaisten elämäntapojen tarpeet kyetään kattamaan monimuotoisella seudulla.
  - 7** Osallistumis- ja vaikutusmahdollisuuksista on asukkaiden keskuudessa polarisoitunut kokemus: samaa ja eri mieltä olevien osuudet ovat lähes yhtä suuret. Selkeimmin ero näkyy eri ikäluokkien välillä: yli 40-vuotiailla on parempi kokemus kuin alle 40-vuotiailla.
  - 8** Vehreä metropolimme –seutustrategiassa on tehty oikeita valintoja. Seutustrategian tavoitteet ovat oikean suuntaisia ja näyttävät resonoivan hyvin suhteessa asukkaiden odotuksiin. Asukkailta näyttää tulevan isot odotukset vehreän ja turvallisen metropolin vaalimiseen ja hyviä ideoita sini-vihreän teeman kehittämiseen. Väestönkasvu ja rakentaminen kohdistavat paineita asukkaiden arvostamiin viherkäytäviin ja luonnonympäristöön. Seudun työllistymismahdollisuudet näyttävät kehittyvän positiiviseen suuntaan.
- \*\*\*
- +** Nuorempien ikäluokkien tavoitettavuus Facebook ja Instagram -kanavien kautta on selvästi heikentynyt kahdessa vuodessa. Kyseisten kanavien merkityksen vähentymistä tukevat havainnot myös muissa Tampereen kaupunkiseudun tekemissä selvityksissä.
- Asukkaiden kokemustieto täydentää mielenkiintoisella tavalla seudun ja kuntien asiantuntija- ja tutkimustietoa.

# Laajempi tulosaineisto

# Taustaa sukupolvitarkastelulle, jota on käytetty tulosten analyysissä



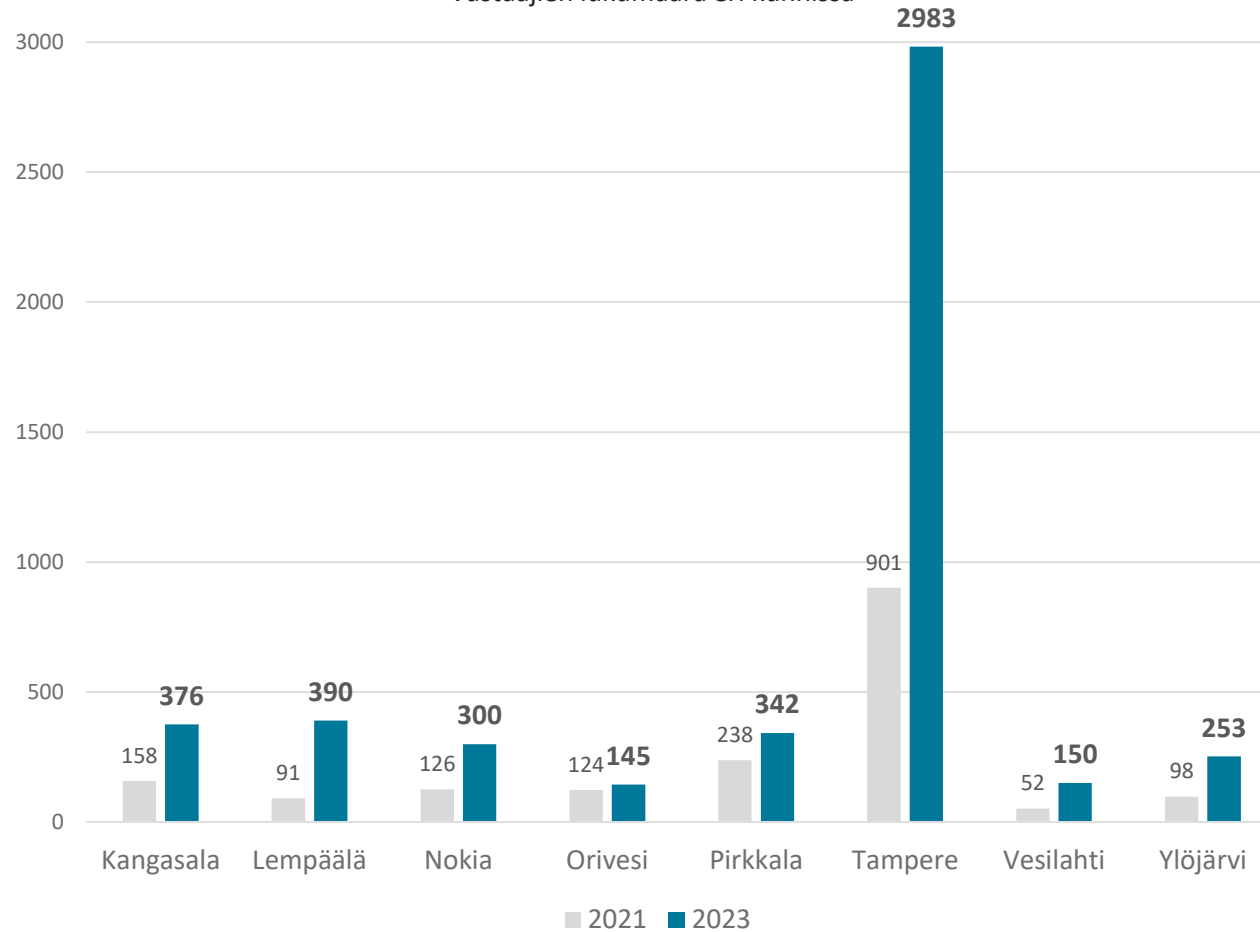
**Eri ikäluokkia koskevassa tutkimuksessa on alettu puhua sukupolvista demografisina ilmiöinä, joilla on vaikutuksia yhteiskuntaan.** Ensimmäisenä tällaisena ilmiönä pidetään usein toisen maailmansodan jälkeen syntyneitä suuria ikäluokkia (ns. baby boomerit), jotka ovat nyt väistymässä tai eläköityneet työelämästä. Tämän hetken suurin ikäluokka tai sukupolvi työelämässä ovat "millenniaalit". Heitä edeltänyt X-sukupolvi on globaalisti millenniaaleja pienempi sukupolvi. Millenniaalien perässä syntyneet zoomerit ovat parhaillaan astumassa työelämään.

**Eri ikäluokkien ja sukupolvien välillä voidaan tunnistaa eroja käyttäytymis- ja ajattelutavoissa.** Suuret ikäluokat aloittivat työelämänsä ilman tietokonetta ja tykkäävät tehdä ostoksensa fyysisessä kaupassa. Millenniaalit puolestaan muistavat lapsuudestaan modeemit ja kännykät, ja ovat tutkimusten mukaan edeltäviä sukupolvia kiinnostuneempia ympäristöarvoista ja vastuullisuudesta.

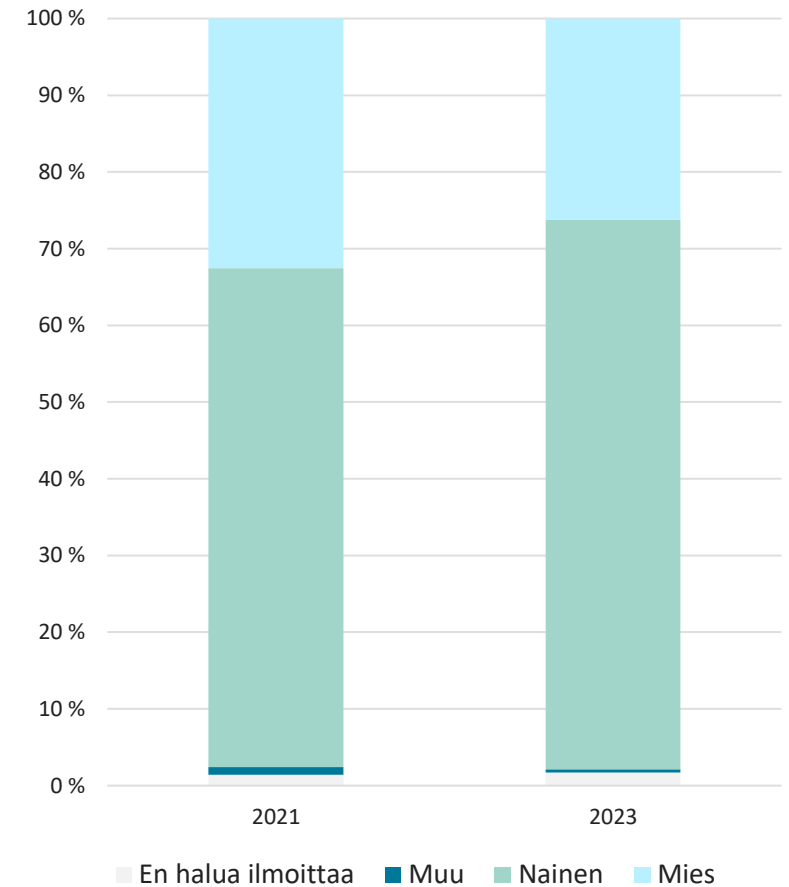


# Vastaajien kotikunta ja sukupuoli

Vastaajien lukumäärä eri kunnissa

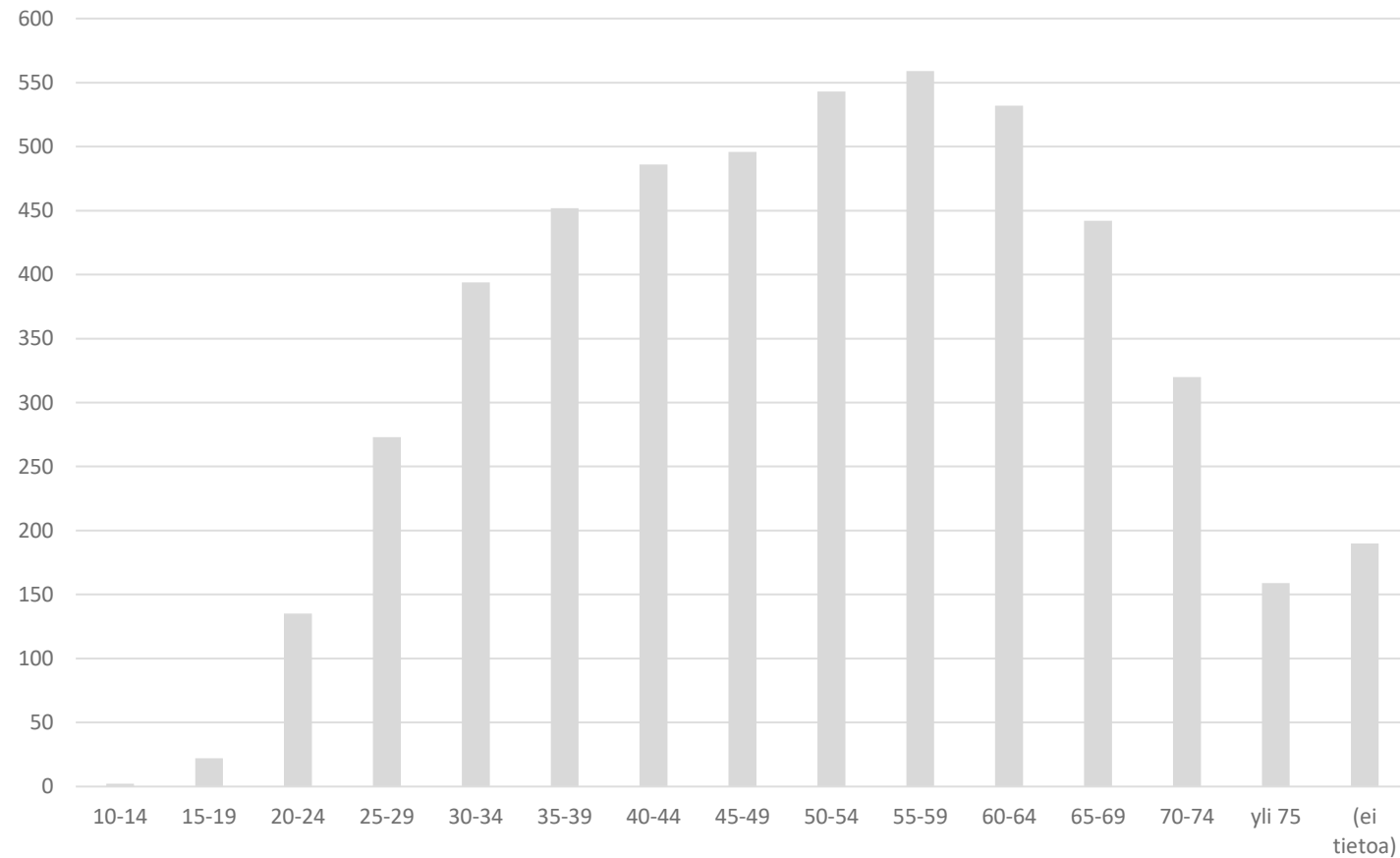


Vastaajien sukupuoli

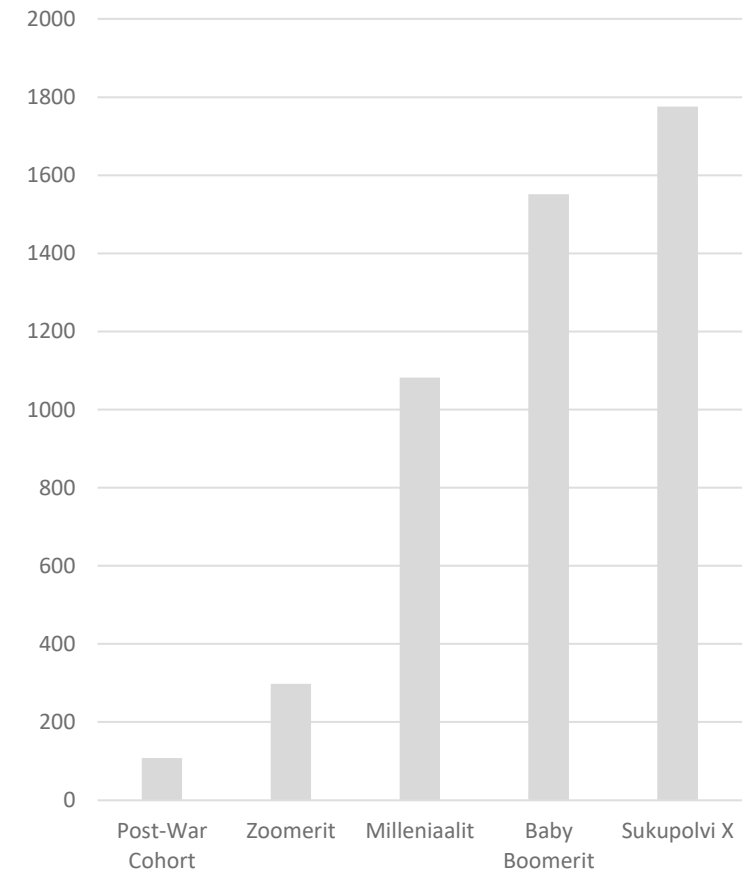


# Vastaajat ikäluokittain ja sukupolvittain

Vastaajien lkm, ikäluokat

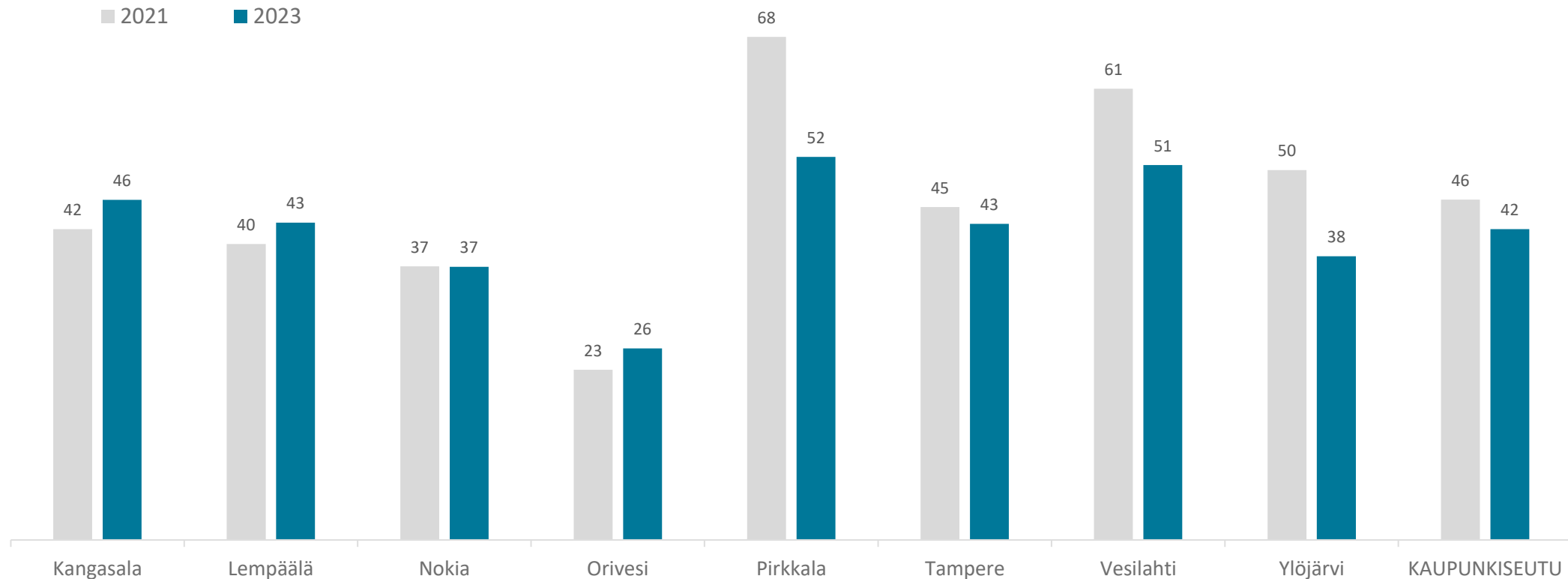


Vastaajien lkm, sukupolvet

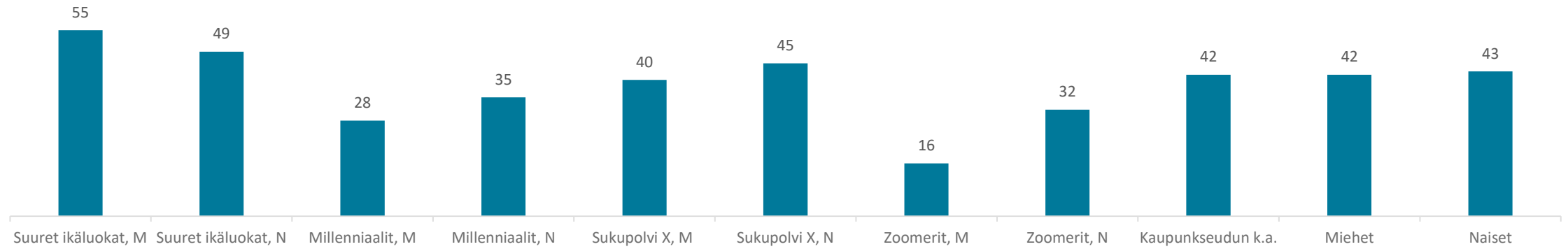


# NPS kunnittain

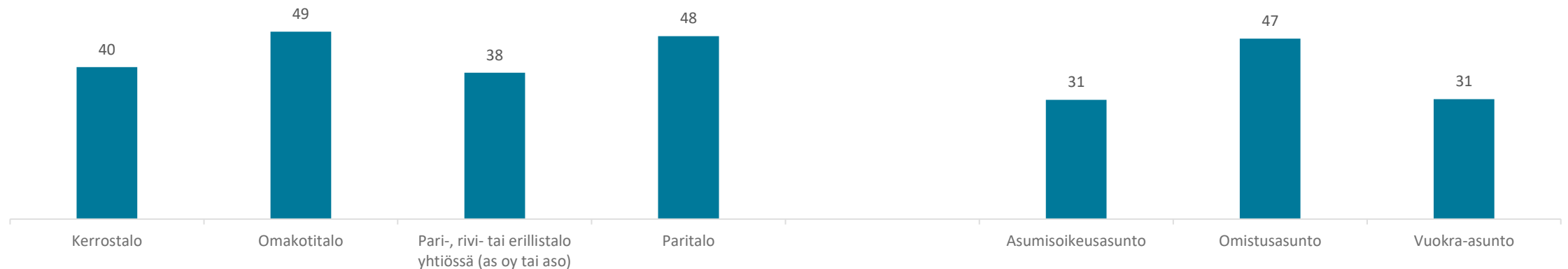
NPS eli nettosuositelijaindeksi (net promoter score) on erittäin käytetty tyytyväisyyden mittari. Vastaaja arvioi tyytyväisyyttä asteikolla 0...10 ja tulos esitetään asteikolla -100...+100. Yleisesti ajatellaan että positiivinen NPS-luku on hyvä ja yli 50 on erinomainen. Asukaskyselyssä NPS selvitettiin kysymyksellä ”Kuinka tyytyväinen olet nykyiseen asuinalueeseesi?”



### NPS / sukupolvet ja -puolet



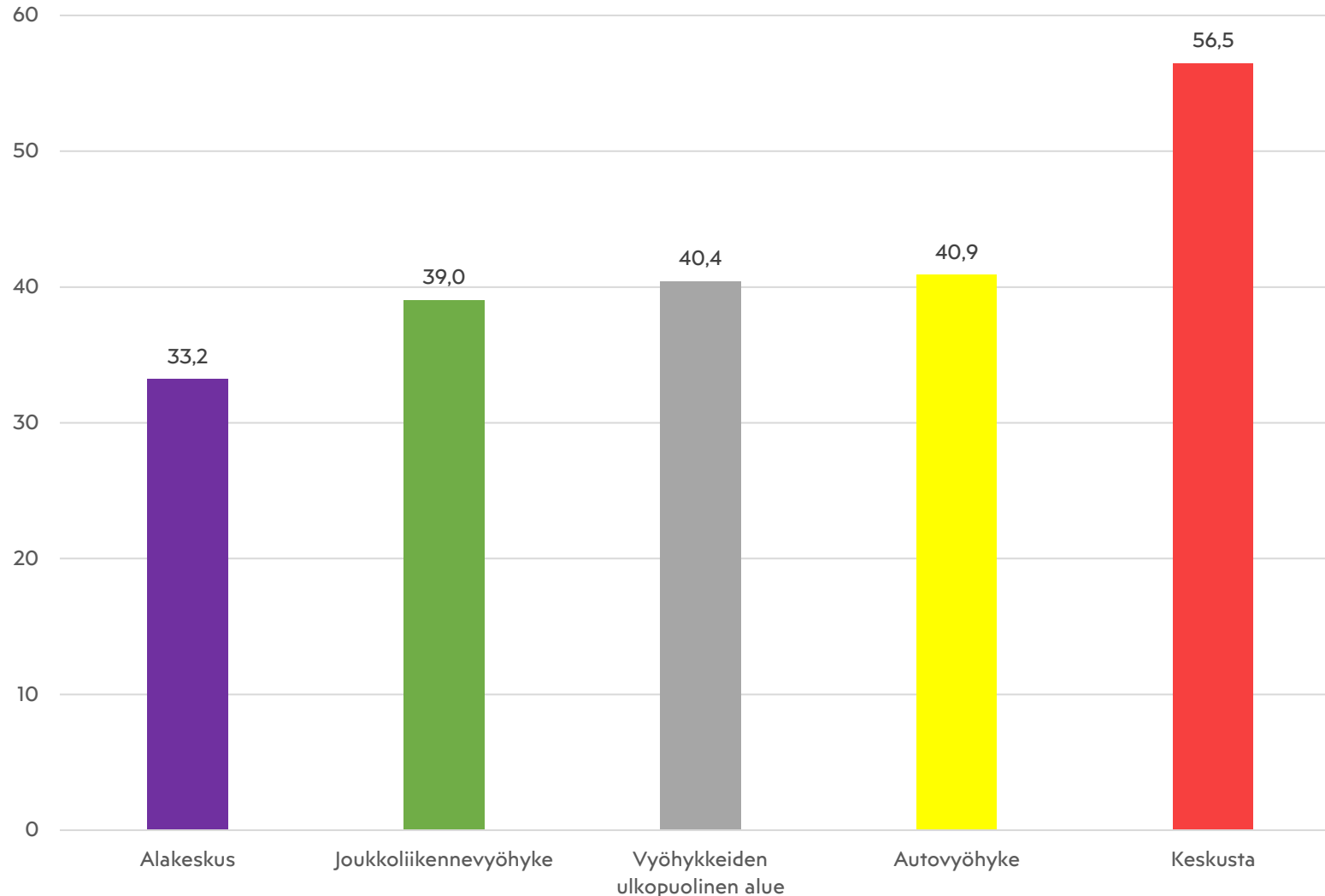
### NPS / asumismuodoittain



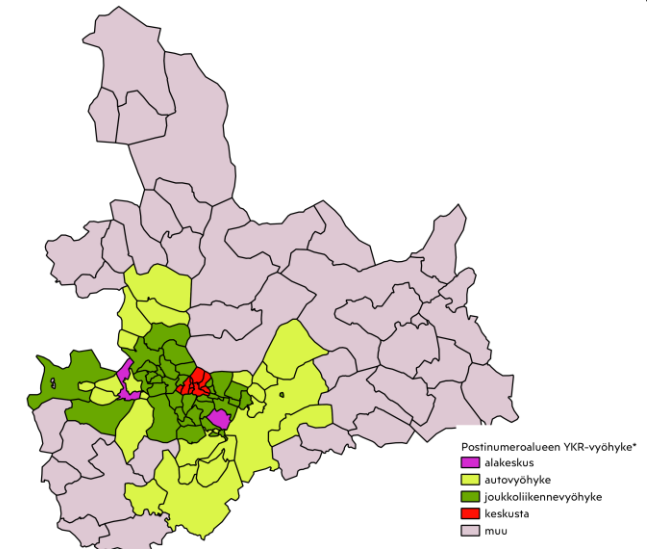
# NPS YKR-vyöhykkeillä

TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU

Asukaskyselyn NPS YKR-vyöhykkeillä\*



YKR-vyöhyke	Vastauksia yhteensä	Suosittelijoita	Kritisoijia	NPS
Keskusta	976	615	64	56,5
Autovyöhyke	861	406	54	40,9
Vyöhykkeiden ulkopuolinen alue	381	190	36	40,4
Joukkoliikennevyöhyke	2329	1081	172	39,0
Alakeskus	310	133	30	33,2



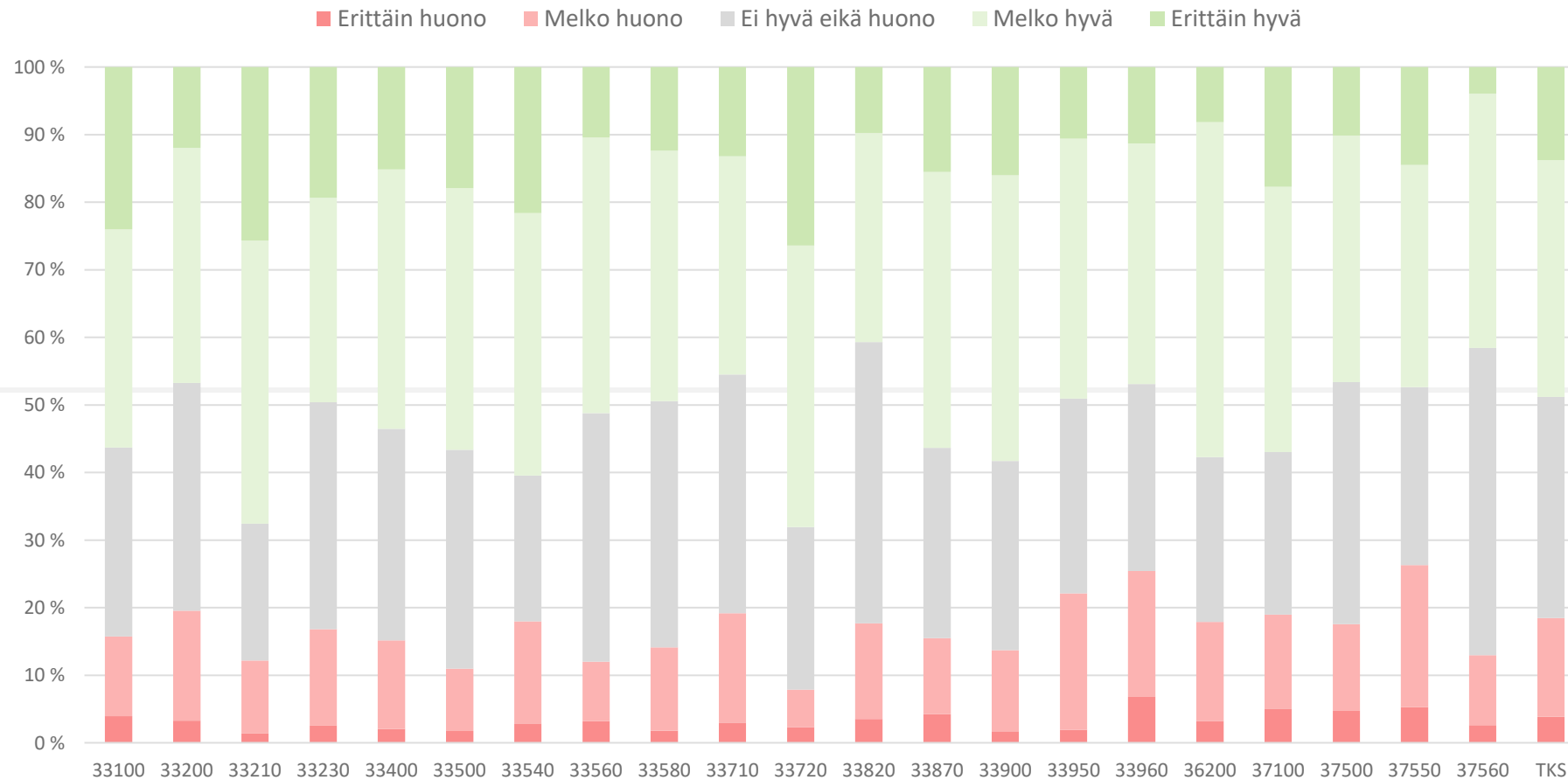
\* Postinumeroalueet on sijoitettu siihen YKR-vyöhykkeeseen, jonka alueella suurin osa postinumeroalueen asukkaista asuu.

# ”Kuvaile asuinaluettasi 1-3 adjektiivilla”

Kunta	1	2	3	4	5
<b>Kangasala</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	turvallinen	viihtyisä	kaunis
<b>Lempäälä</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	viihtyisä	turvallinen	lähellä
<b>Nokia</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	viihtyisä	kaunis	turvallinen
<b>Orivesi</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	turvallinen	viihtyisä	kaunis
<b>Pirkkala</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	turvallinen	viihtyisä	kaunis
<b>Tampere</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	viihtyisä	kaunis	turvallinen
<b>Vesilahti</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	turvallinen	kaunis	viihtyisä
<b>Ylöjärvi</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	turvallinen	viihtyisä	kaunis
<b>KOKO SEUTU</b>	rauhallinen	luonnonläheinen	viihtyisä	turvallinen	kaunis

6. lähellä 7. vehreä 8. keskeinen 9. mukava 10. siisti

# ”Tarpeitani vastaava asuntotarjonta muuttuvissa elämäntilanteessa”

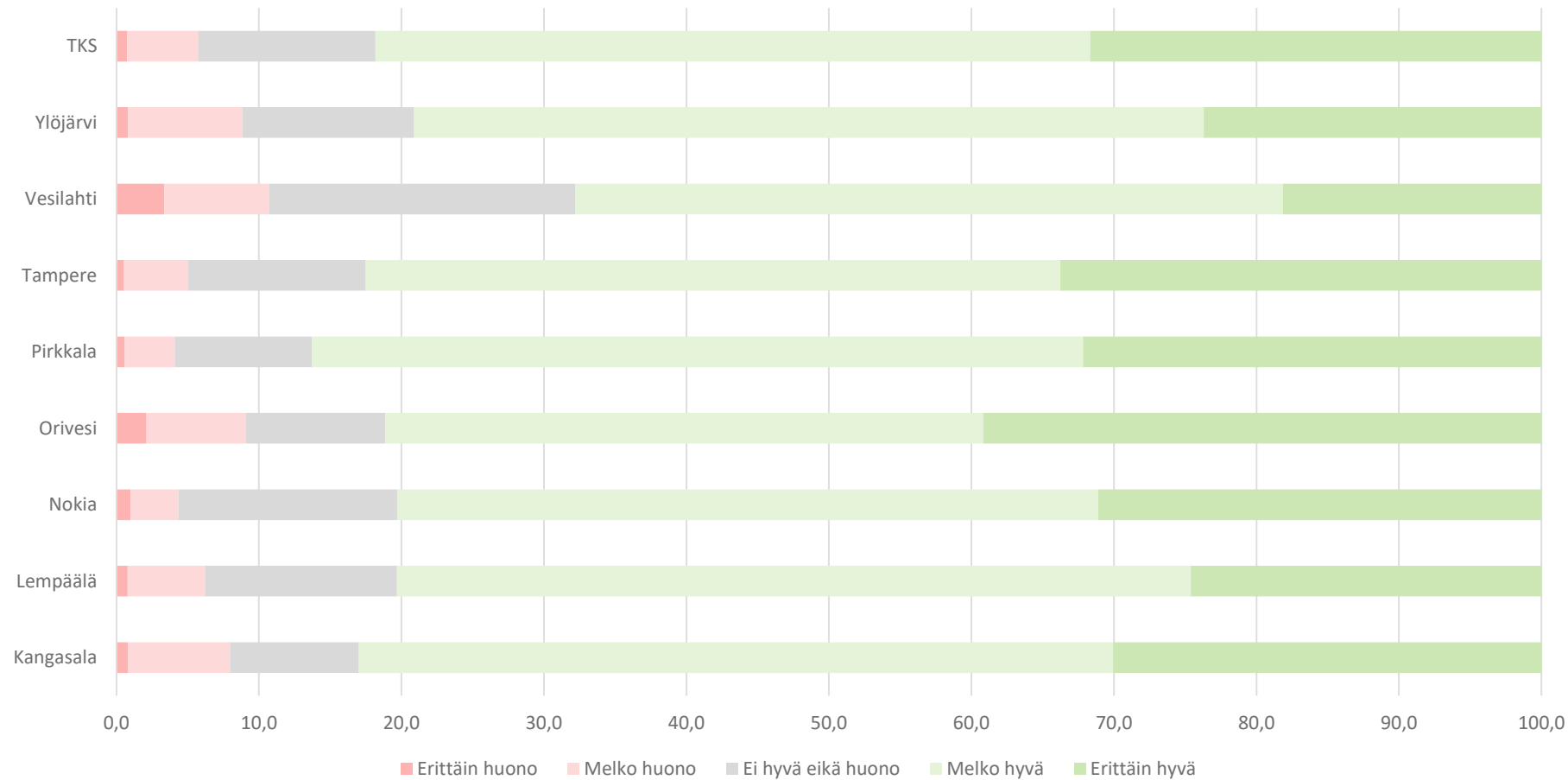


- 33100 Tampere keskus
- 33200 Tampere keskus läntinen
- 33210 Tampere Itä-Amuri-Tammerkoski
- 33230 Tampere Länsi-Amuri
- 33400 Tampere Luoteis-
- 33500 Tampere Osmonmäki-Petsamo
- 33540 Tampere Kaleva
- 33560 Tampere Takahuhti
- 33580 Tampere Atala-Linnainmaa
- 33710 Tampere Kaukajärvi
- 33720 Tampere Hervanta
- 33820 Tampere Koivistonkylä
- 33870 Tampere Vuores
- 33900 Tampere Härmälä-Rantaperkiö
- 33950 Pirkkala Killo
- 33960 Pirkkala Suoppa
- 36200 Kangasala keskus
- 37100 Nokia Keskus
- 37500 Lempäälä keskus
- 37550 Lempäälä Kuivaspää
- 37560 Lempäälä Kulju

Tarkasteluun valittu posti-numeroalueita joilta vastaajia noin 100 tai enemmän.

# Arvioi omaa asuinaluettasi: liikunta- ja urheilumahdollisuudet

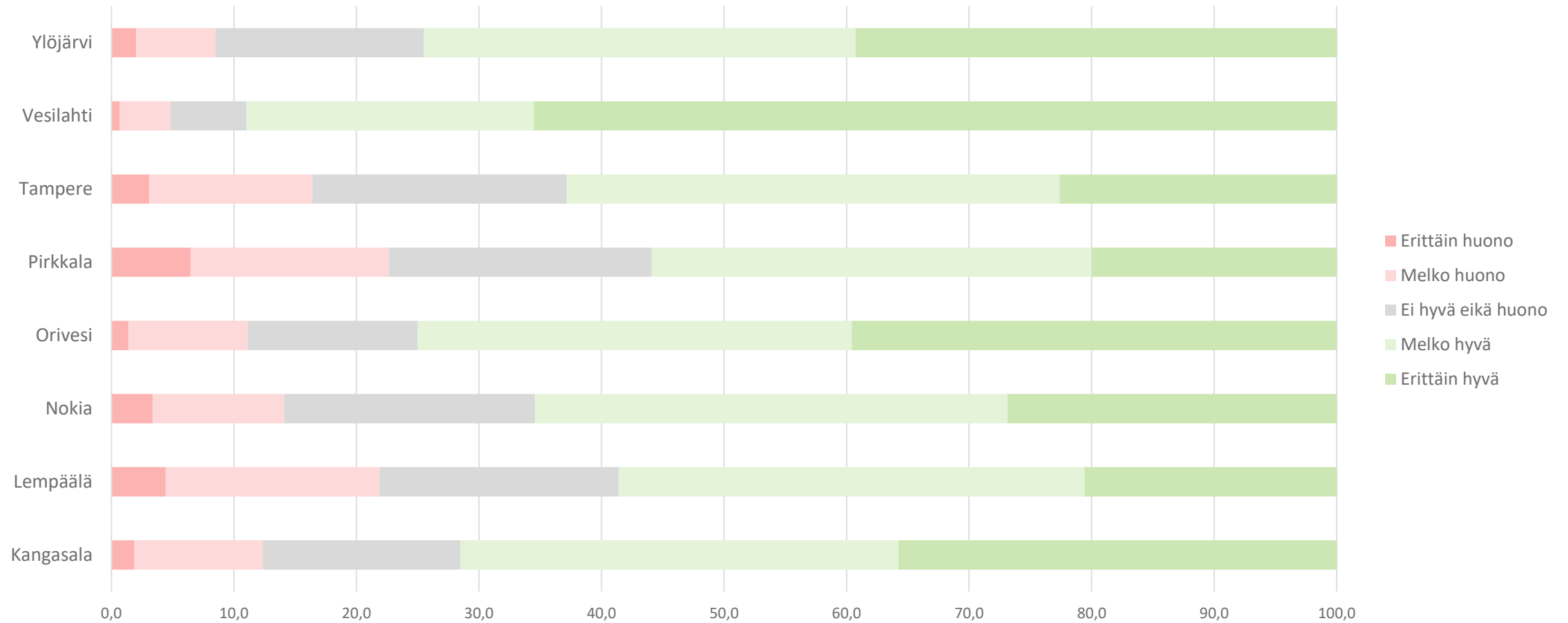
Prosenttia vastaajista kunnittain





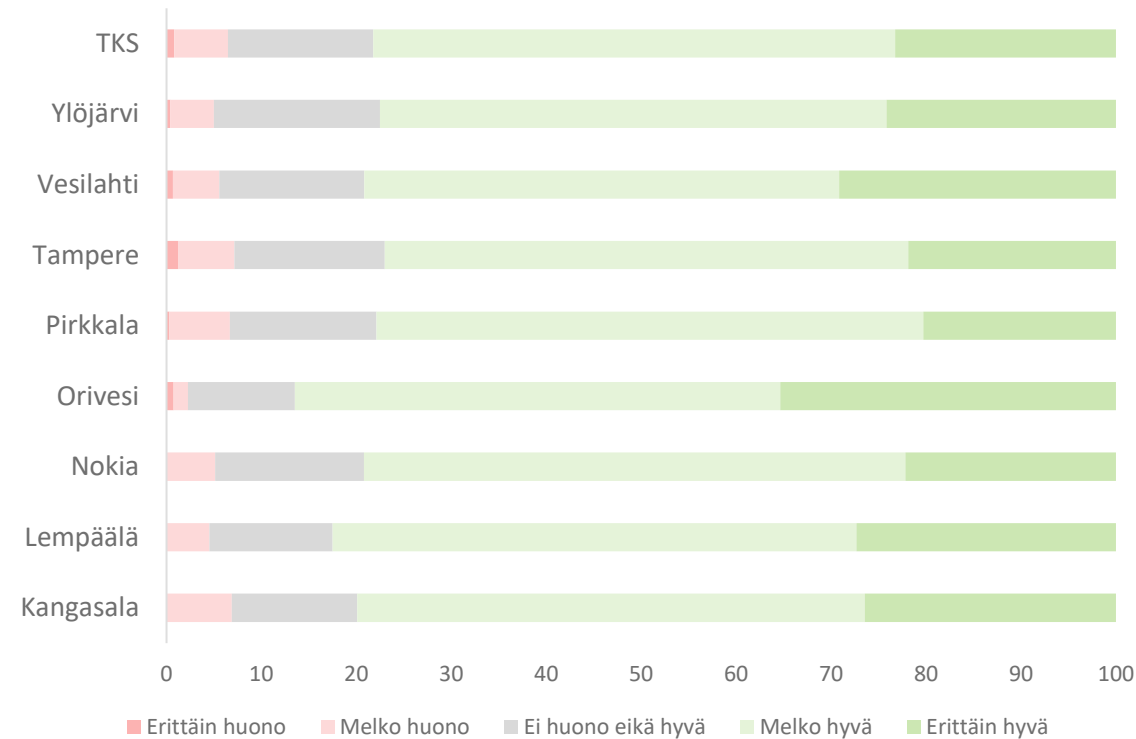
# Arvioi omaa asuinaluettasi: liikenteen melutaso

% vastaajista, kunnat

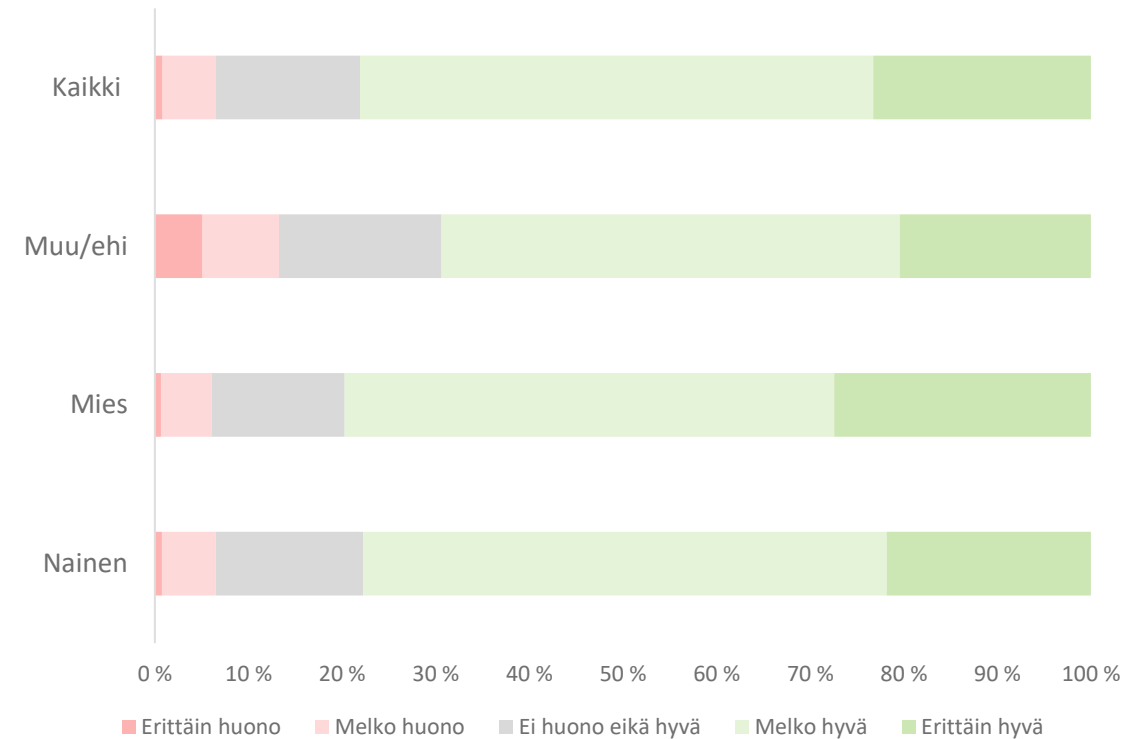


# Arvioi Tampereen seutua: turvallisuuden tunteesi muiden ihmisten keskuudessa

prosenttia vastaajista kunnittain

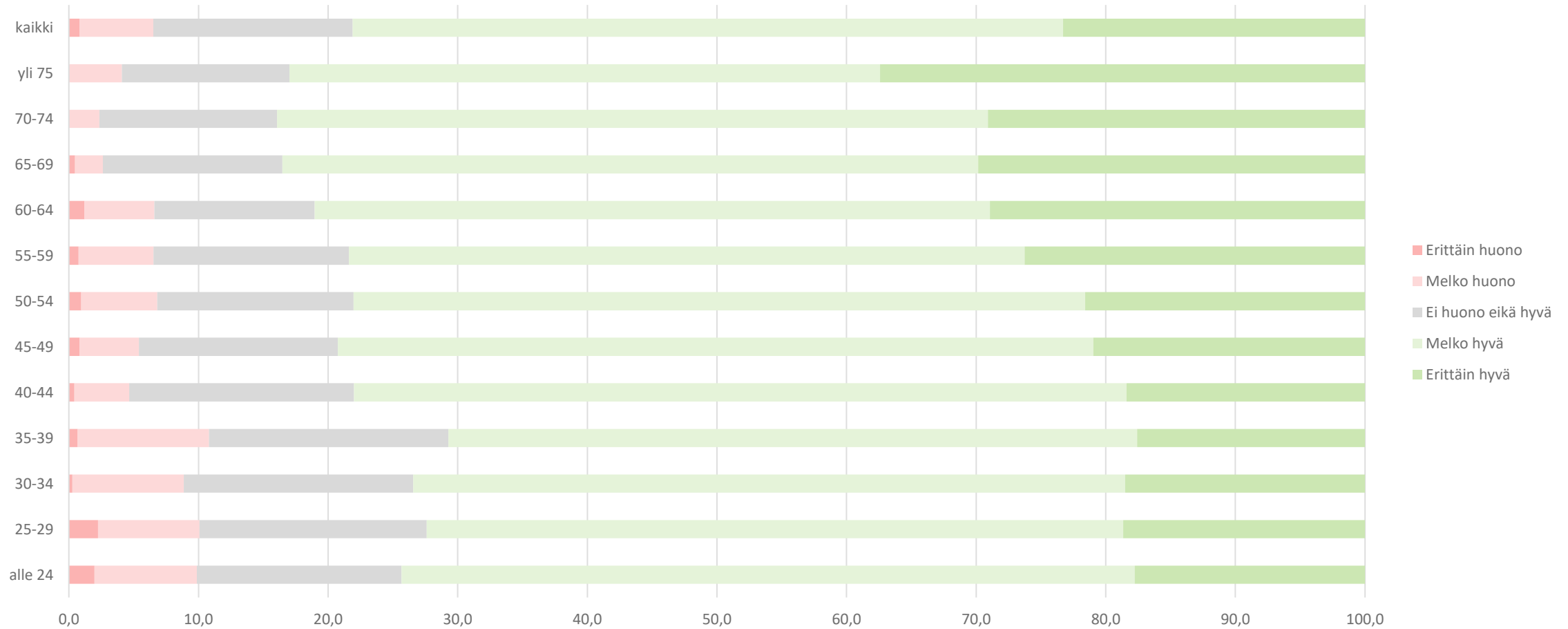


prosenttia vastaajista, sukupuoli



# Arvioi Tampereen seutua: turvallisuuden tunteeni muiden ihmisten keskuudessa

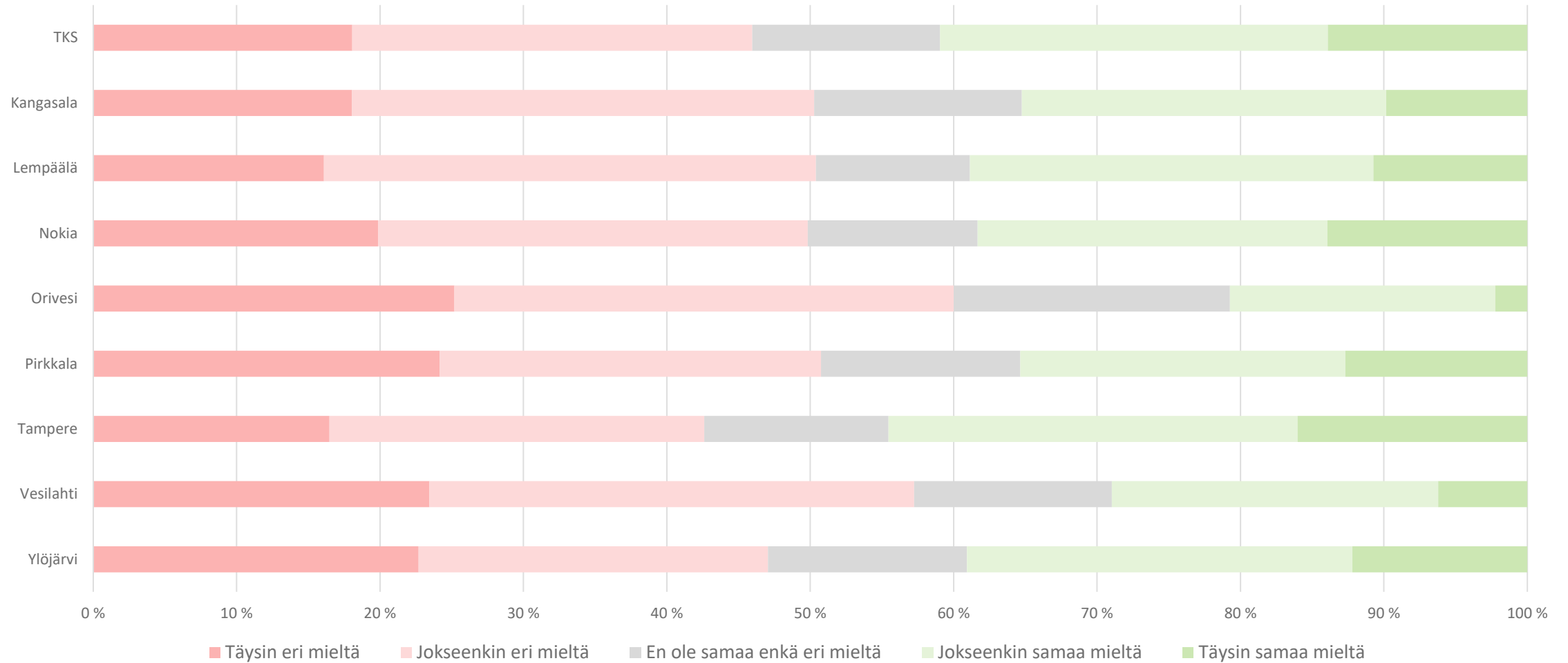
prosenttiosuudet, eri ikäluokat



# Turvallisuuden tunne muiden ihmisten keskuudessa

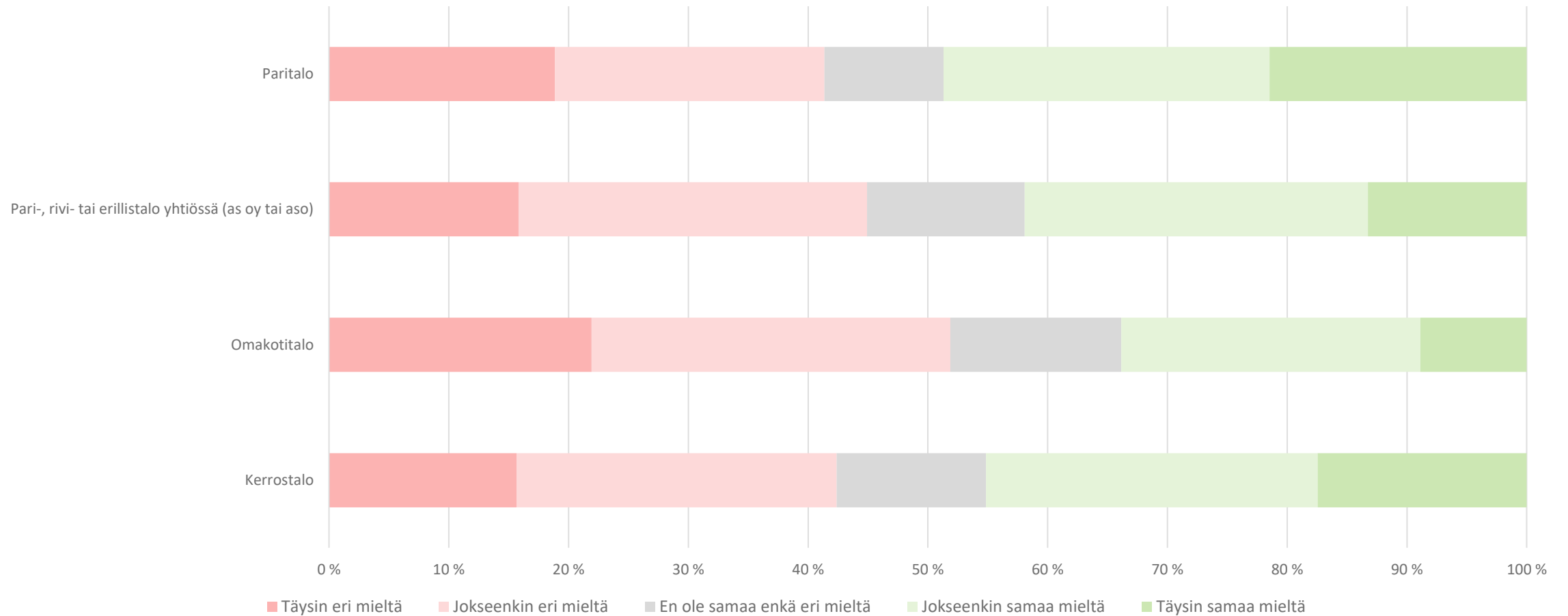
Turvallisuuden tunne	Omalla asuinalueella, kaikki vastaajat	Tampereen seudulla, kaikki vastaajat
Erittäin hyvä	50,5%	23,3%
Melko hyvä	40,5%	54,8%
Ei hyvä eikä huono	6%	15,4%
Melko huono	2,3%	5,7%
Erittäin huono	0,6%	0,8%

# ”Ymmärrän ja hyväksyn pienet pihat kaupunkien kasvaessa ja tiivistyessä”

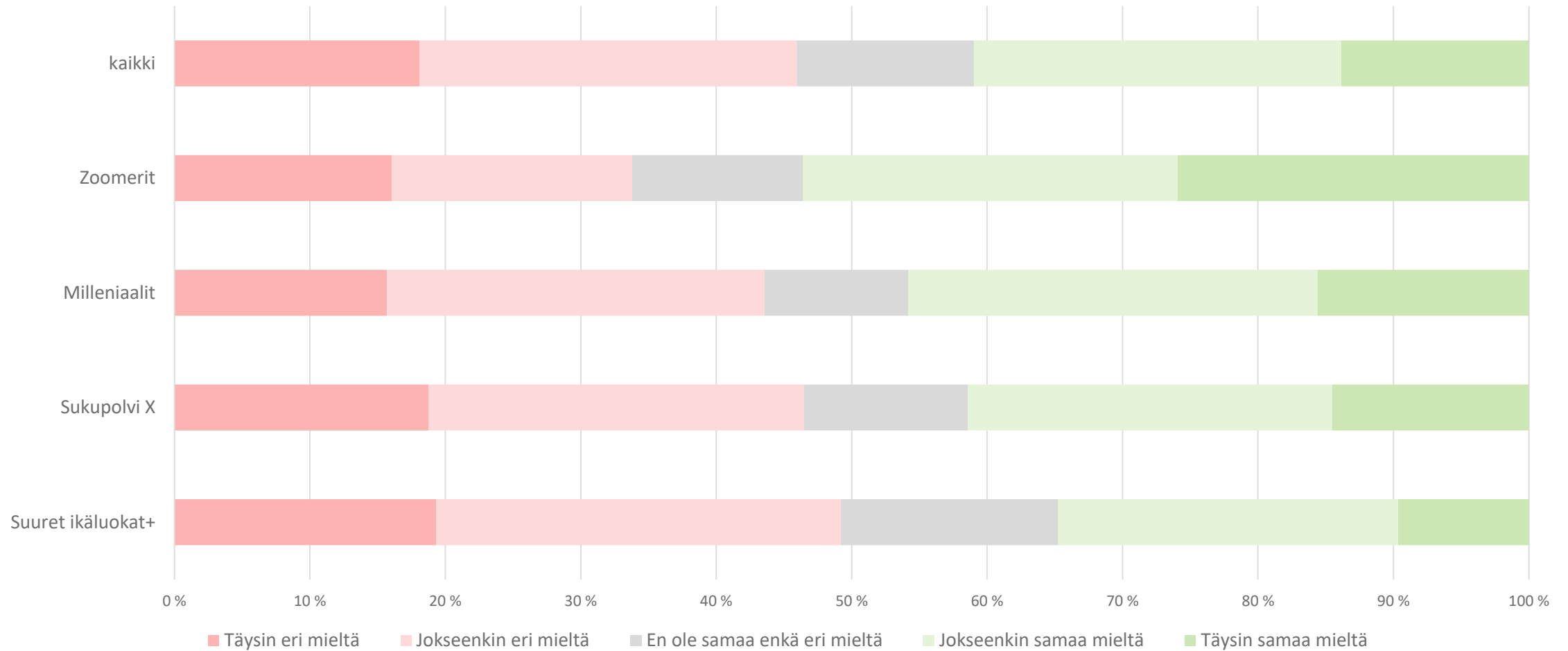


# ”Ymmärrän ja hyväksyn pienet pihat kaupunkien kasvaessa ja tiivistyessä”

Eri asuntotyypeissä asuvien vastaajien suhteelliset osuudet

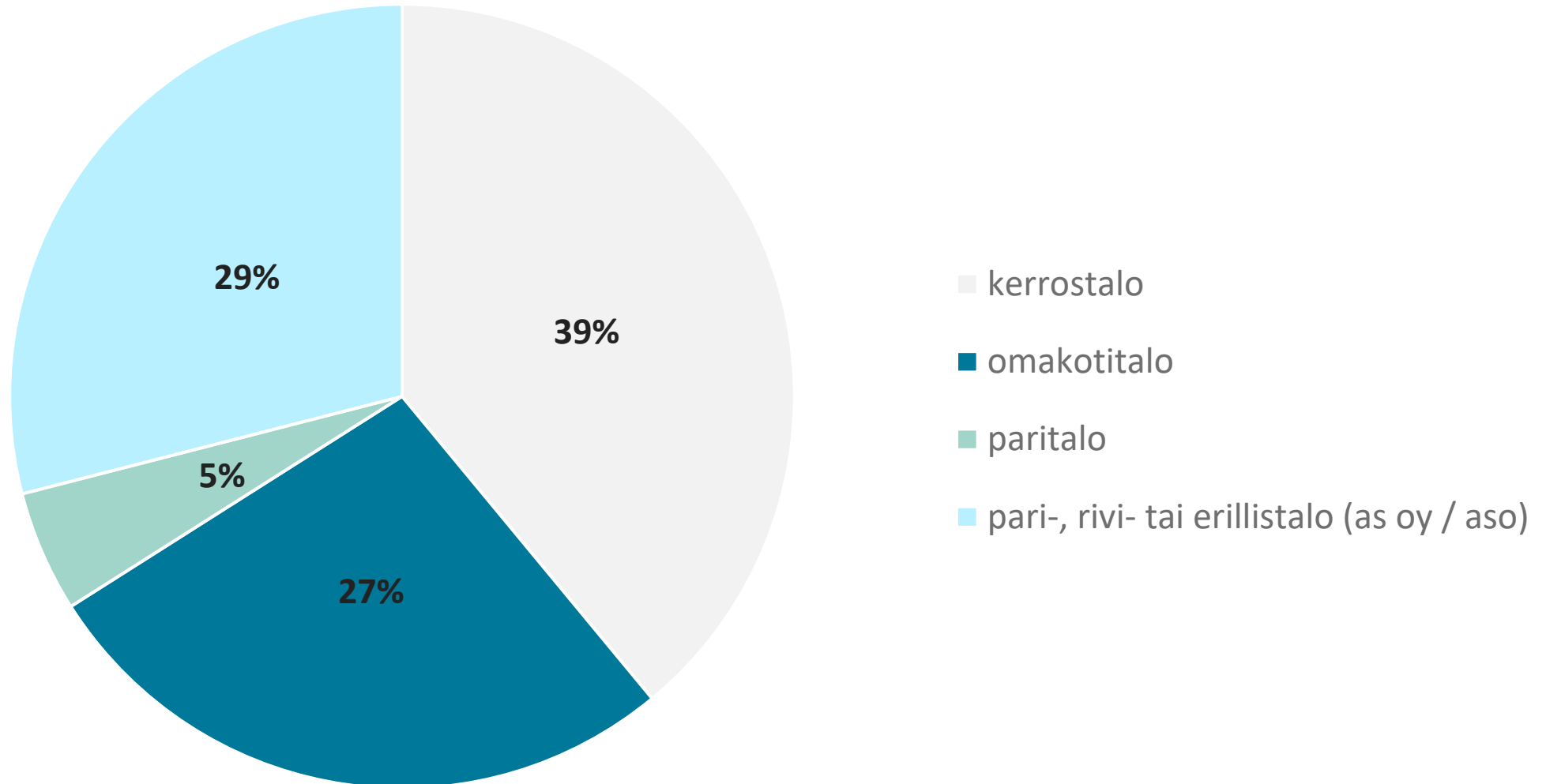


# ”Ymmärrän ja hyväksyn pienet pihat kaupunkien kasvaessa ja tiivistyessä”



## ”Millaiseen asuntotyyppiin muuttaisit seuraavaksi?”

Huomioi oletus, että kotitaloutesi tulotaso säilyy nykyisellään.

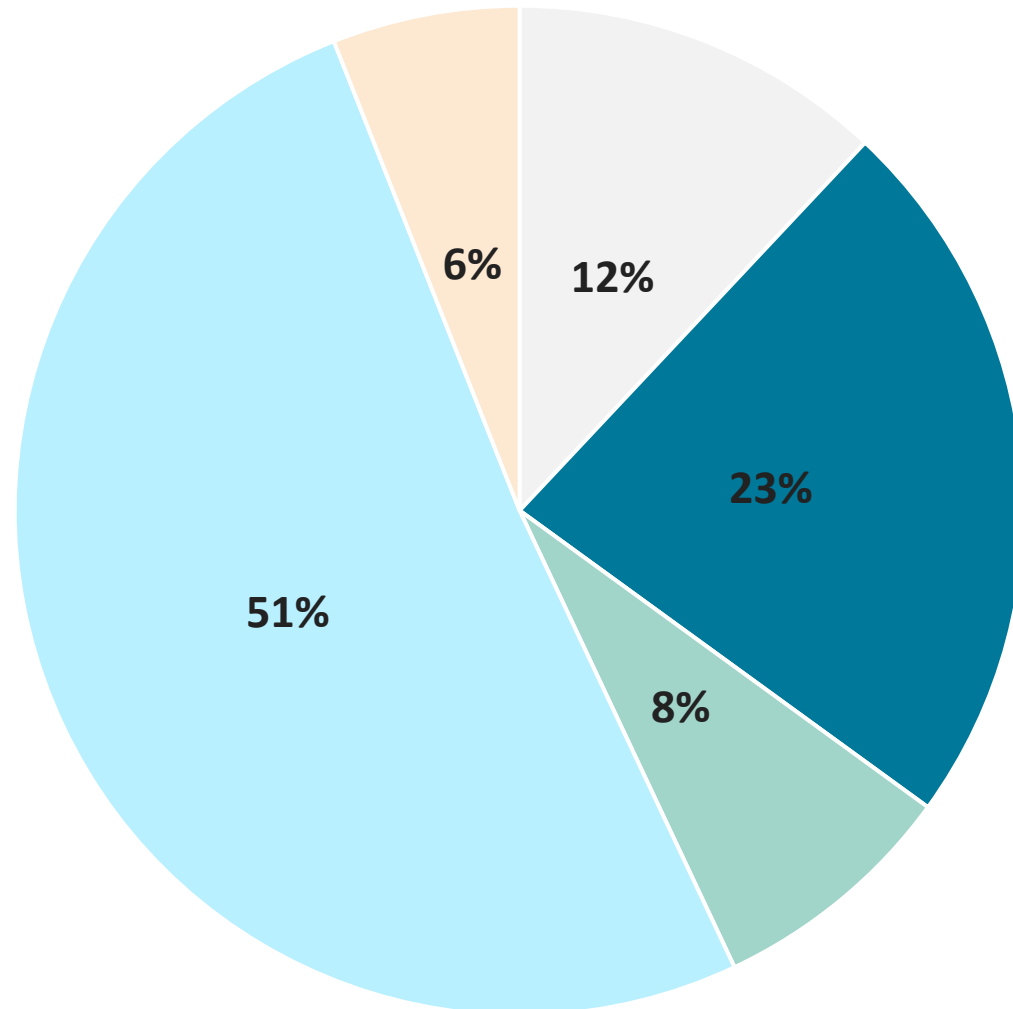




# ”Millaista asuinrakentamista toivoisit kotikuntaasi?”

Valitse enintään 2 vaihtoehtoa

vastaajien prosenttiosuus, jotka valitsivat vaihtoehdon



- Tiivistä pientalorakentamista (ns. townhouse)
- Perinteisiä omakotitaloalueita
- Korkeaa ja tiivistä kaupunkimaisuutta
- Eri asuinrakennustyyppejä sekoittavaa
- muu

# Millaiset asukasprofiilit ovat lähimpänä sinua?

Valitse enintään kolme vaihtoehtoa.

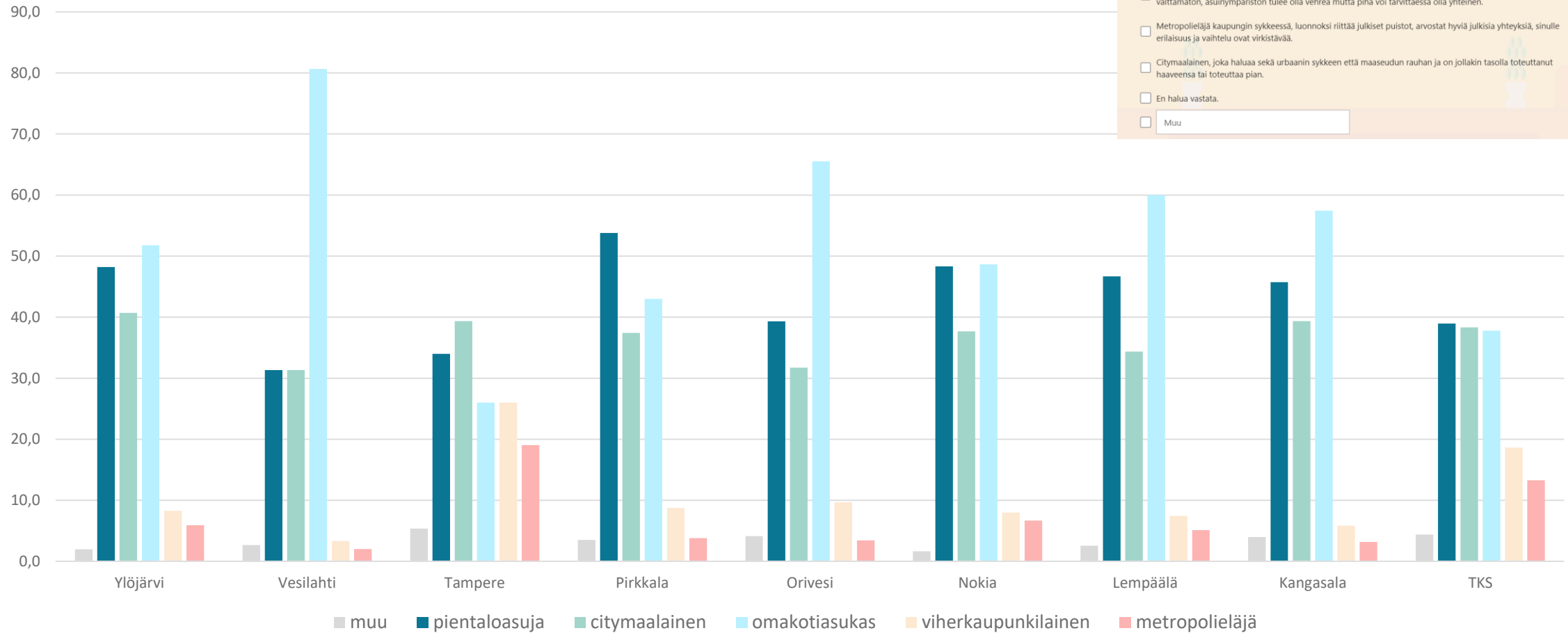
16. Millaiset asukasprofiilit ovat lähimpänä sinua?

Profiilien kuvauksissa on hyödynnetty Pellervön taloustutkimuksen (2019) ja Retta Services Oyn aineistoja.

Valitse enintään 3 vaihtoehtoa.

- Tilaa ja omaa rauhaa arvostava omakotiasukas, haluat asettua yhteen ja samaan paikkaan pidemmäksi aikaa.
- Pientaloasuja keskustan lähialueilla, arvostat ulkoilu- ja harrastusmahdollisuuksia ja turvallista ympäristöä lapsille, peruspalvelut voivat sijaita lyhyen automatkan päässä.
- Moderni viherkaupunkilainen, tunnet olosi kotoiseksi yhteisöllisten naapureiden keskellä, autopaikka ei ole välttämätön, asuinympäristön tulee olla vihreä mutta piha voi tarvittaessa olla yhteinen.
- Metropolieläjä kaupungin sykkeessä, luonnoksi riittää julkiset puistot, arvostat hyviä julkisia yhteyksiä, sinulle erilaisuus ja vaihtelu ovat virkistävää.
- Citymaalainen, joka haluaa sekä urbaanin sykkeen että maaseudun rauhan ja on jollakin tasolla toteuttanut haaveensa tai toteuttaa pian.
- En halua vastata.
- Muu

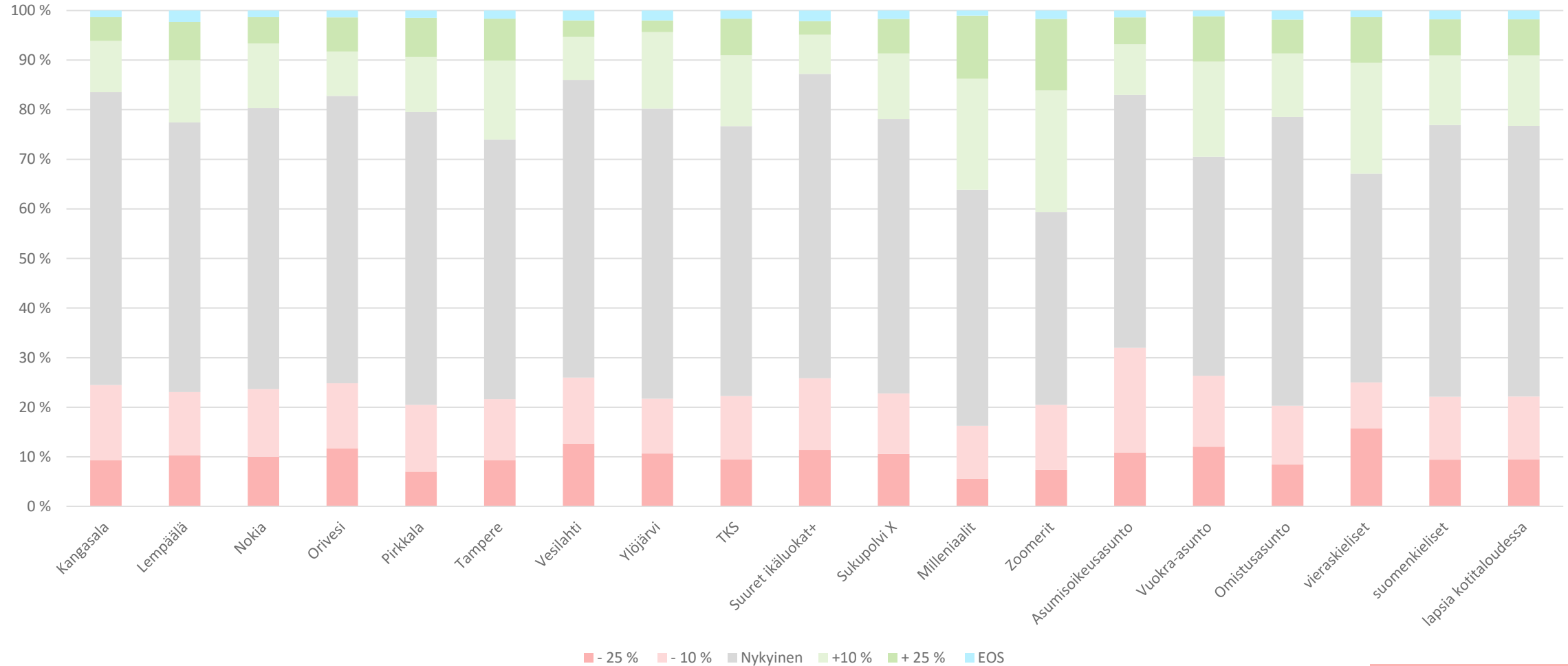
Vastaajien prosenttiosuus, jotka olivat valinneet vaihtoehdon



# Vuokra- tai asumiskulujen maksukykyksi ideaalin asuinratkaisun toteutuessa?

Huomioi oletus, että kotitaloutesi tulotaso säilyy nykyisellään.

MAKSUKYKYÄ ON

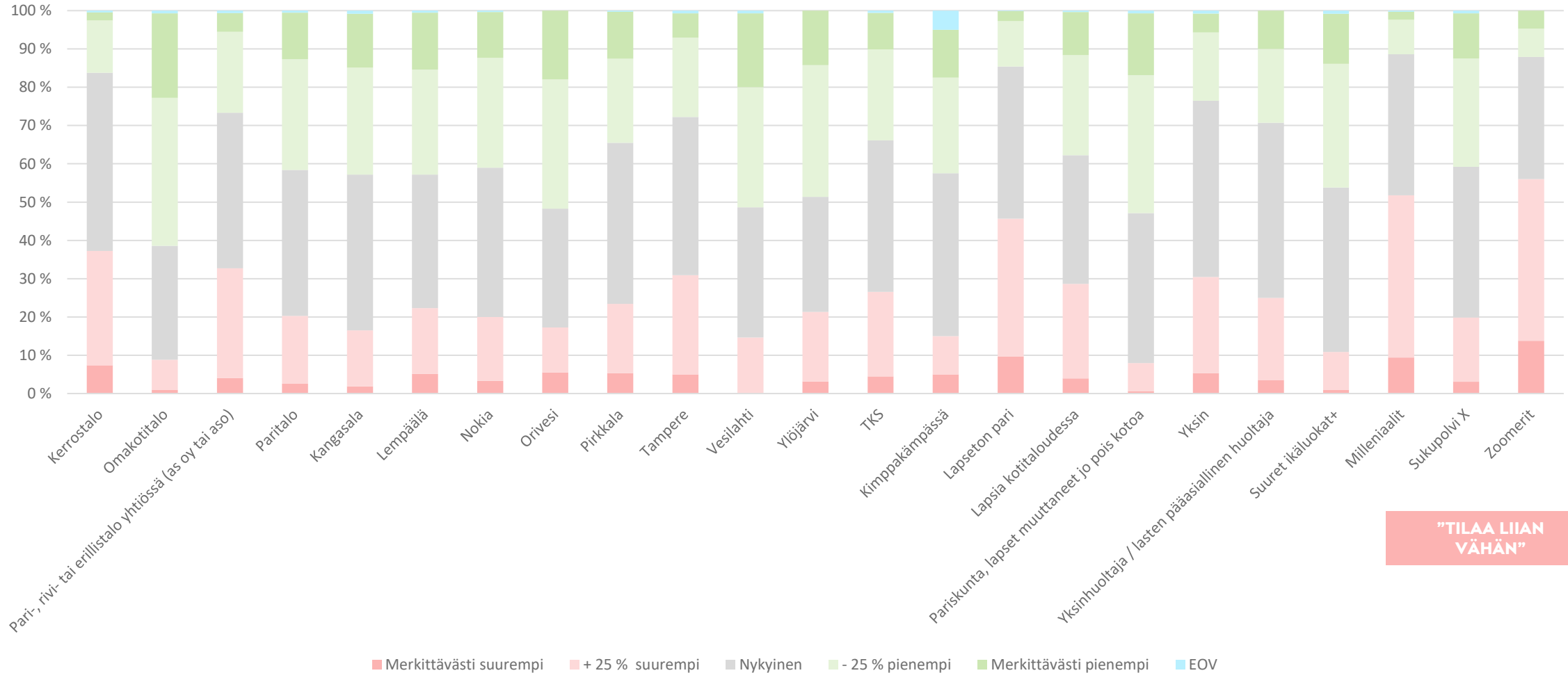


MAKSUKYKYÄ EI OLE

# Mikä olisi seuraavan asunnon pinta-ala verrattuna nykyisen asunnon pinta-alaan?

Huomioi oletus, että kotitaloutesi tulotaso säilyy nykyisellään.

"TILAA LIIKAA"

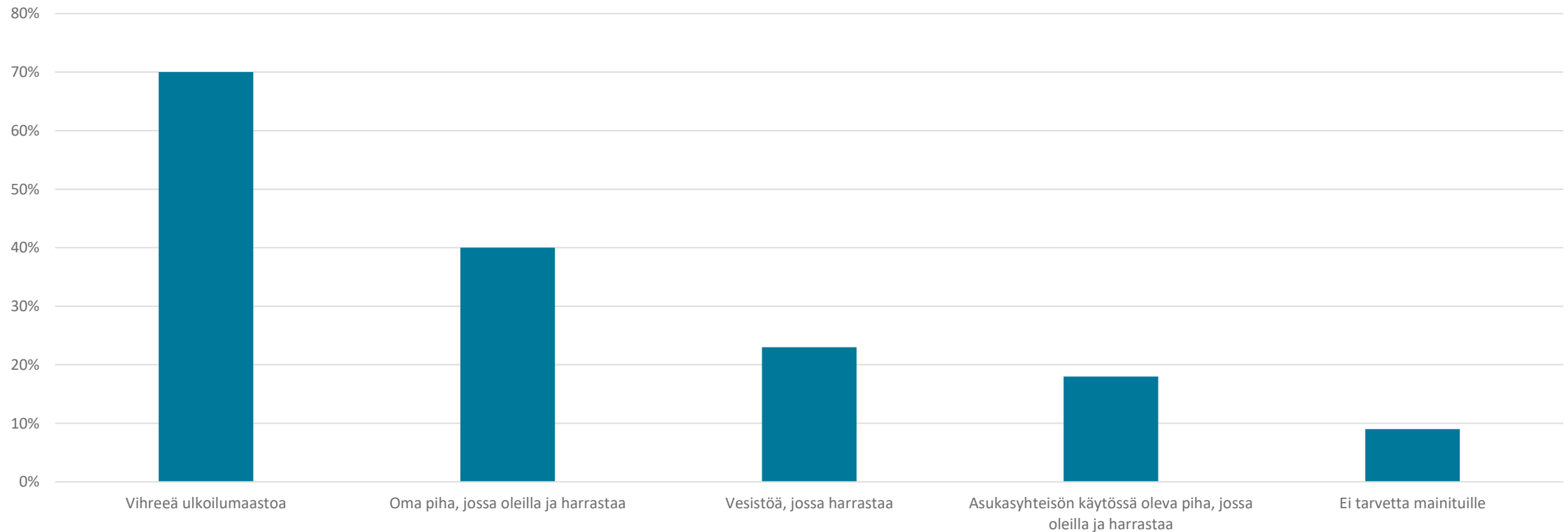


"TILAA LIIAN  
VÄHÄN"

# Mitä seuraavista pitää vähintään löytyä kotisi välittömästä läheisyydestä (alle 300m etäisyydellä)?

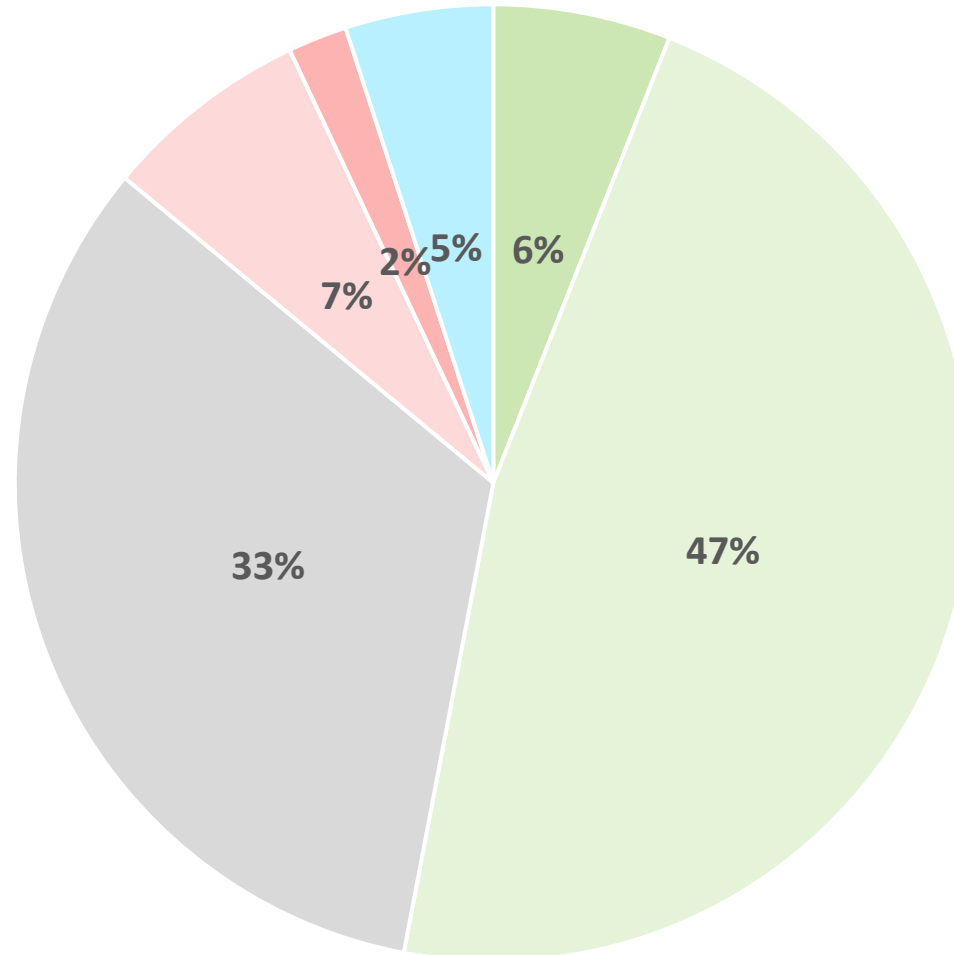
Huomioi oletus, että kotitaloutesi tulotaso säilyy nykyisellään.

Prosenttiosuudet vastaajista, jotka olivat valinneet vaihtoehdon.  
(Vastaajilla oli mahdollisuus valita useampi vaihtoehto.)



Kysymys omistusasunnossa asuville:

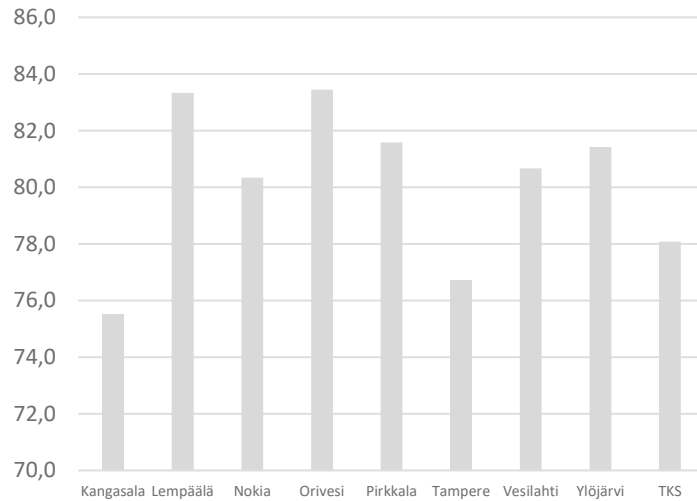
# Miten uskot asuntosi arvon kehittyvän lähivuosina?



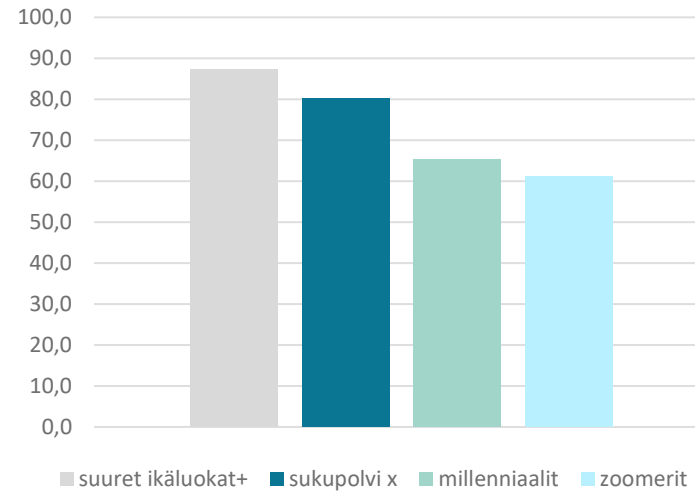
- merkittävä arvonnousu
- maltillinen arvonnousu
- jokseenkin stabiili
- maltillinen arvonalenema
- merkittävä arvonalenema
- en osaa sanoa

# Onko koronapandemia vaikuttanut asumisratkaisuihisi?

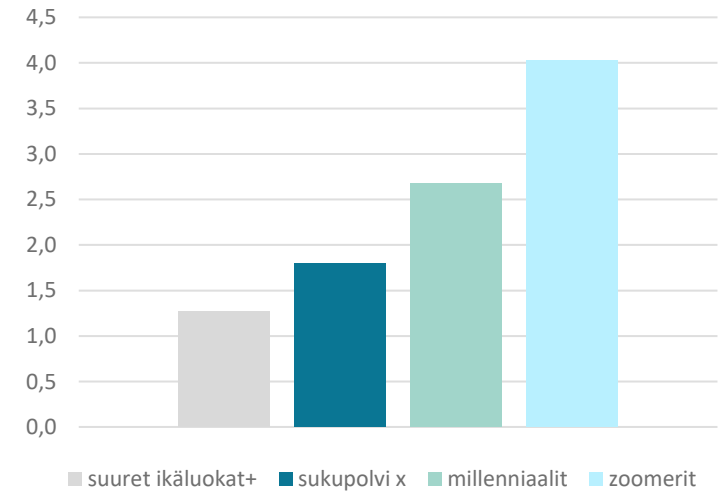
"Asumistilanteeni ei ole muuttunut mitenkään",  
prosenttia vastaajista



"Asumistilanteeni ei ole muuttunut mitenkään",  
prosenttia vastaajista

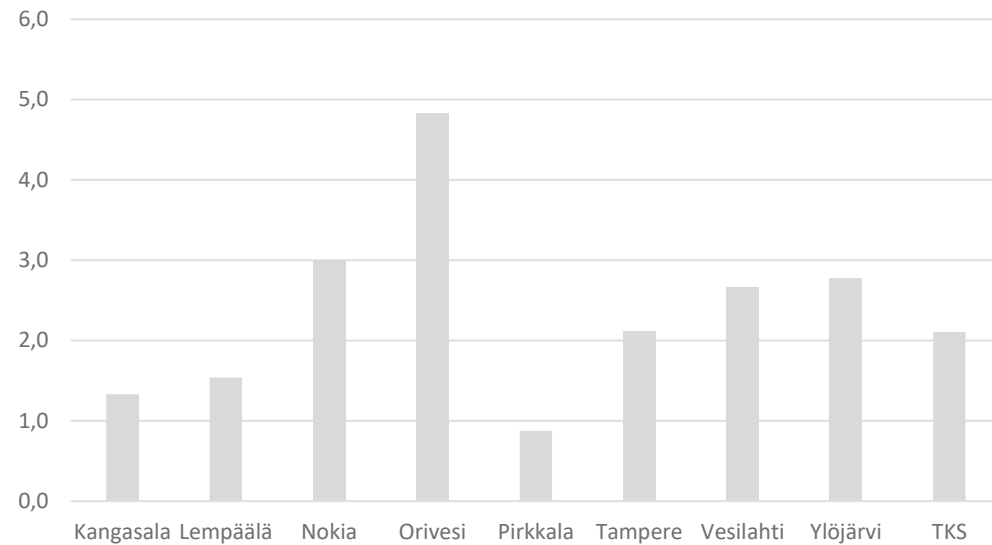


"Koen muuttaneeni elämäntapaa isosti",  
prosenttia vastaajista

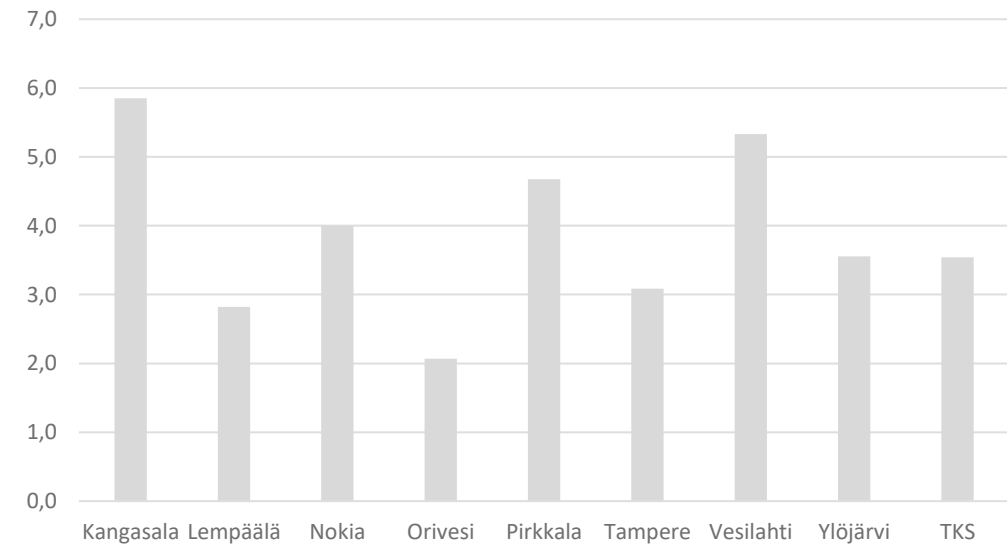


# Onko koronapandemia vaikuttanut asumisratkaisuihisi?

”Etätyö mahdollisti muuton toiselle paikkakunnalle”,  
prosenttia vastaajista



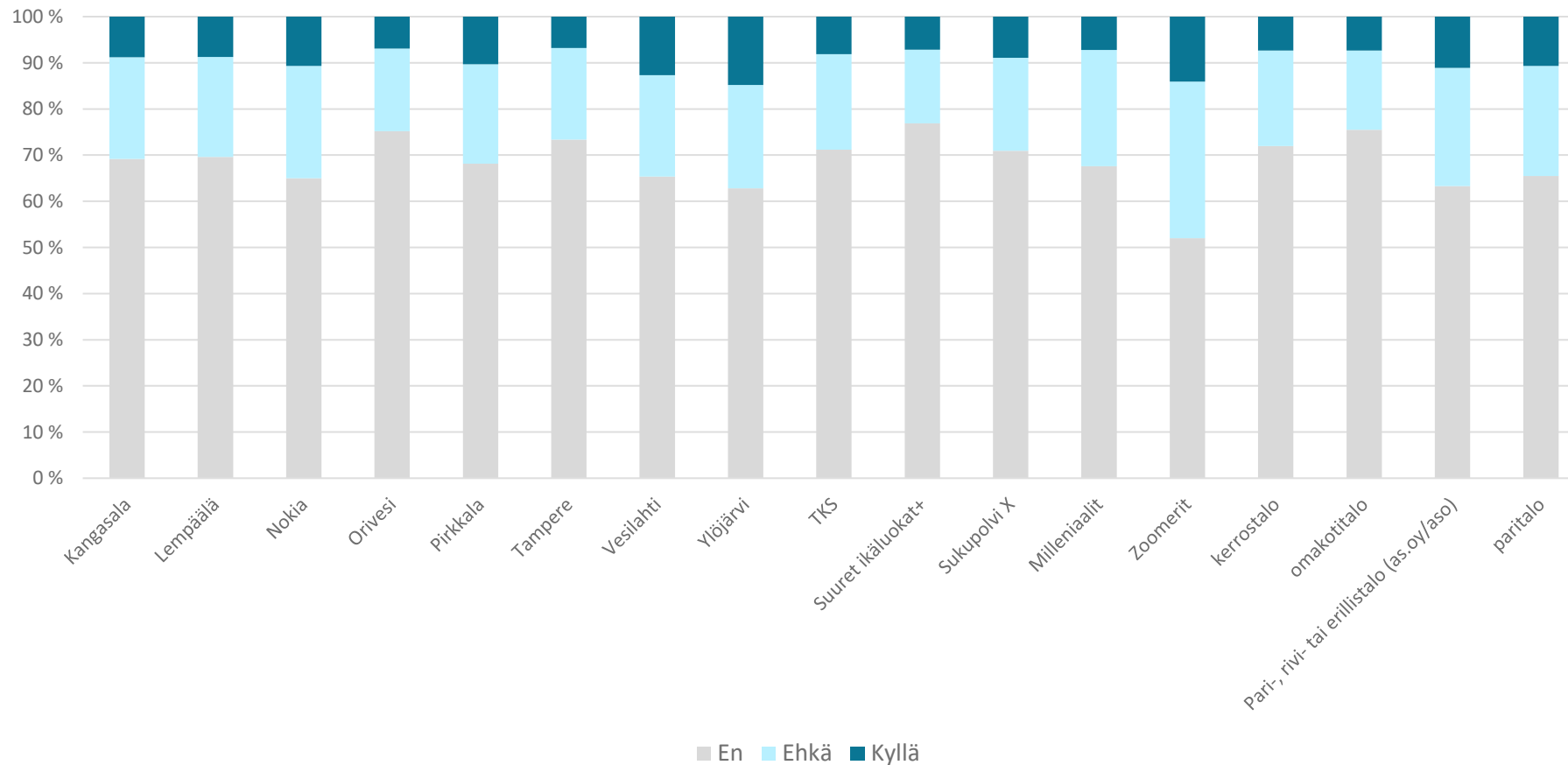
”Muutin isompaan asuntoon kotikunnan sisällä tai lähialueella”,  
prosenttia vastaajista





# Muuton suunnittelu seudun sisällä

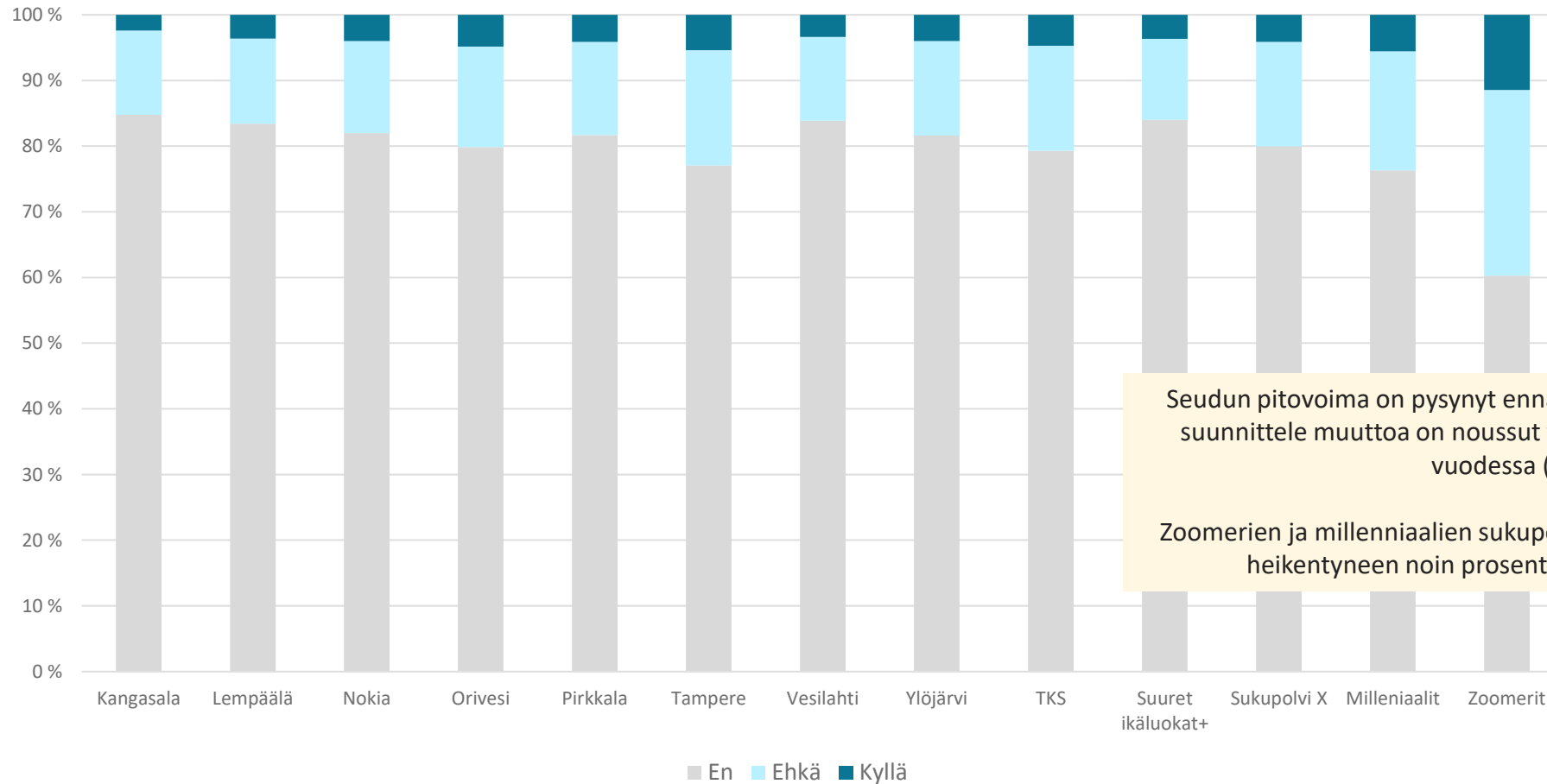
”Suunnitteletko muuttoa johonkin toiseen kuntaan kaupunkiseudun sisällä seuraavan viiden vuoden aikana?”



Seudun kuntien sisäinen pitovoima näyttää parantuneen kahdessa vuodessa: asukkaiden osuus, jotka eivät suunnittele muuttoa on noussut neljällä prosenttiyksiköllä kahdessa vuodessa (67% > 71%).

# Muuton suunnittelu pois seudulta

Suunnitteletko muuttoa pois kaupunkiseudulta seuraavan viiden vuoden aikana?



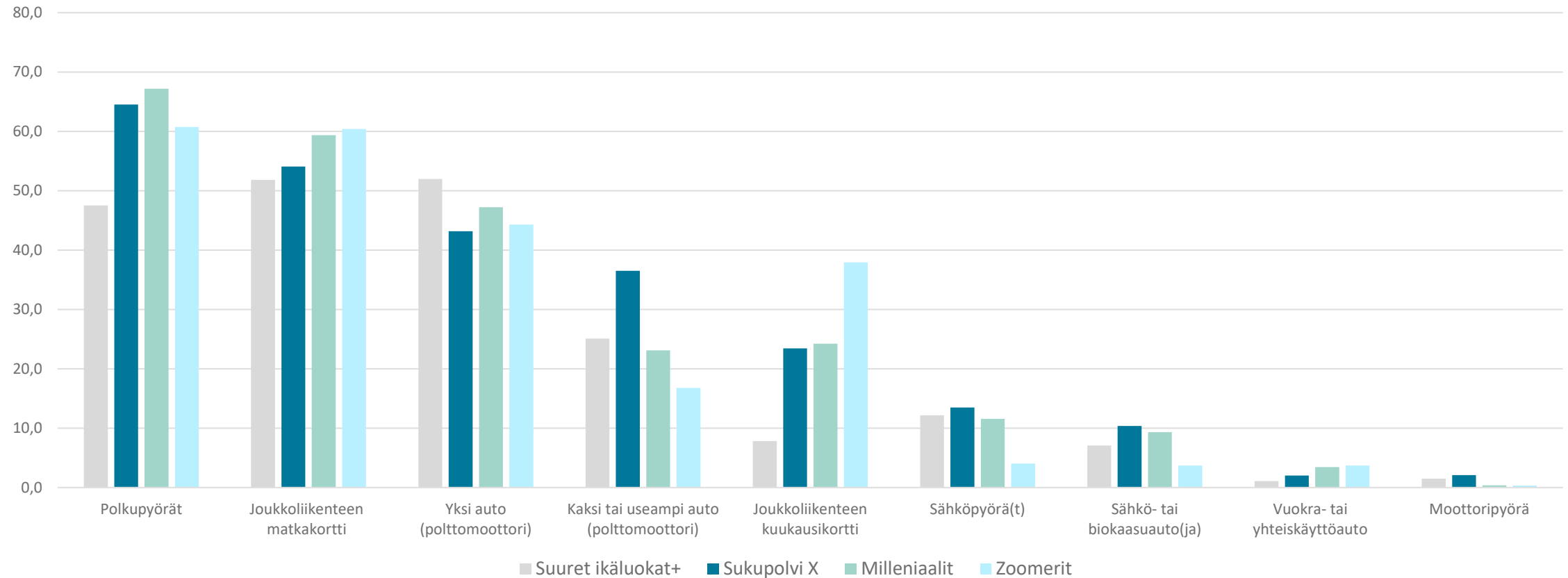
Seudun pitovoima on pysynyt ennallaan: asukkaiden osuus, jotka eivät suunnittele muuttoa on noussut yhdellä prosenttiyksiköllä kahdessa vuodessa (78% > 79%).

Zoomerien ja millenniaalien sukupolvissa pitovoima puolestaan näyttää heikentyneen noin prosenttiyksikön kahdessa vuodessa.

# Liikennejärjestelmä

# Taloudessani käytävissä olevat liikkumisvälineet

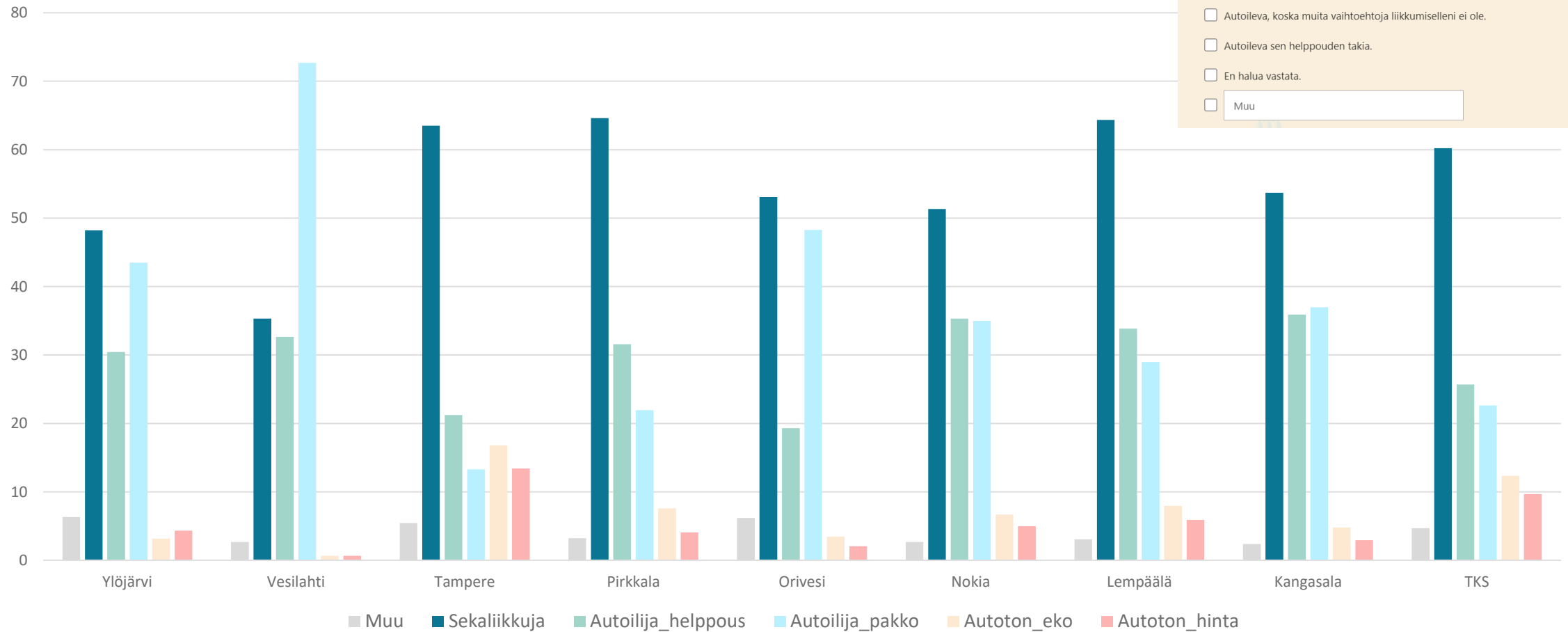
Kotitalouksien prosenttiosuudet, joilla käytössä kyseinen liikkumisväline



# Millaiset liikkujaprofiilit ovat lähimpänä sinua?

Valitse enintään kolme vaihtoehtoa.

Vastaajien prosenttiosuus, jotka olivat valinneet vaihtoehdon



## 17. Millaiset liikkujaprofiilit ovat lähimpänä sinua?

Profiilien kuvauksissa on hyödynnetty Tampereen kaupunkiseudun (2022) aineistoja.

Valitse enintään 3 vaihtoehtoa.

- Autottomuuteen orientoitunut ekoliikkuja
- Autoton ennen kaikkea autoilun kustannusten takia
- Sekaliikkuja, käytän kaikkia kulkumuotoja (kävely, pyöräily, joukkoliikenne, auto)
- Autoileva, koska muita vaihtoehtoja liikkumiselleni ei ole.
- Autoileva sen helppouden takia.
- En halua vastata.
- Muu

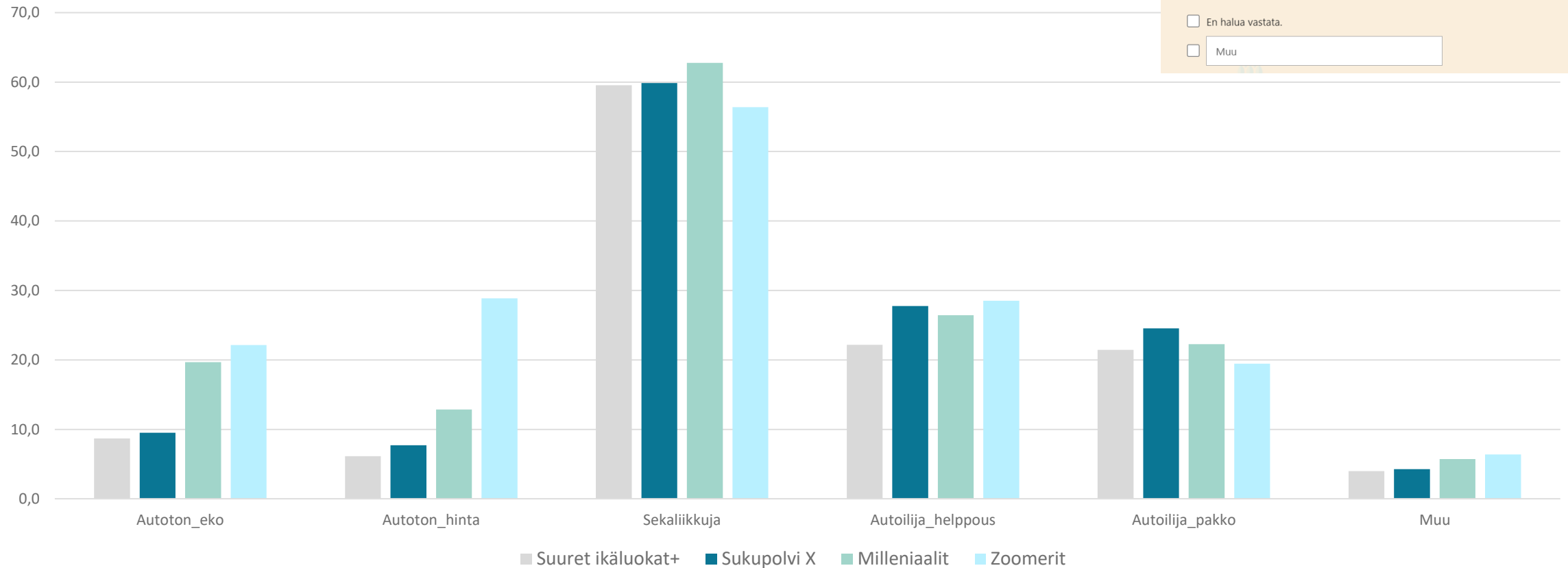
# Millaiset liikkujaprofiilit ovat lähimpänä sinua?

Valitse enintään kolme vaihtoehtoa.

17. Millaiset liikkujaprofiilit ovat lähimpänä sinua?  
 Profiilien kuvauksissa on hyödynnetty Tampereen kaupunkiseudun (2022) aineistoa.  
 Valitse enintään 3 vaihtoehtoa.

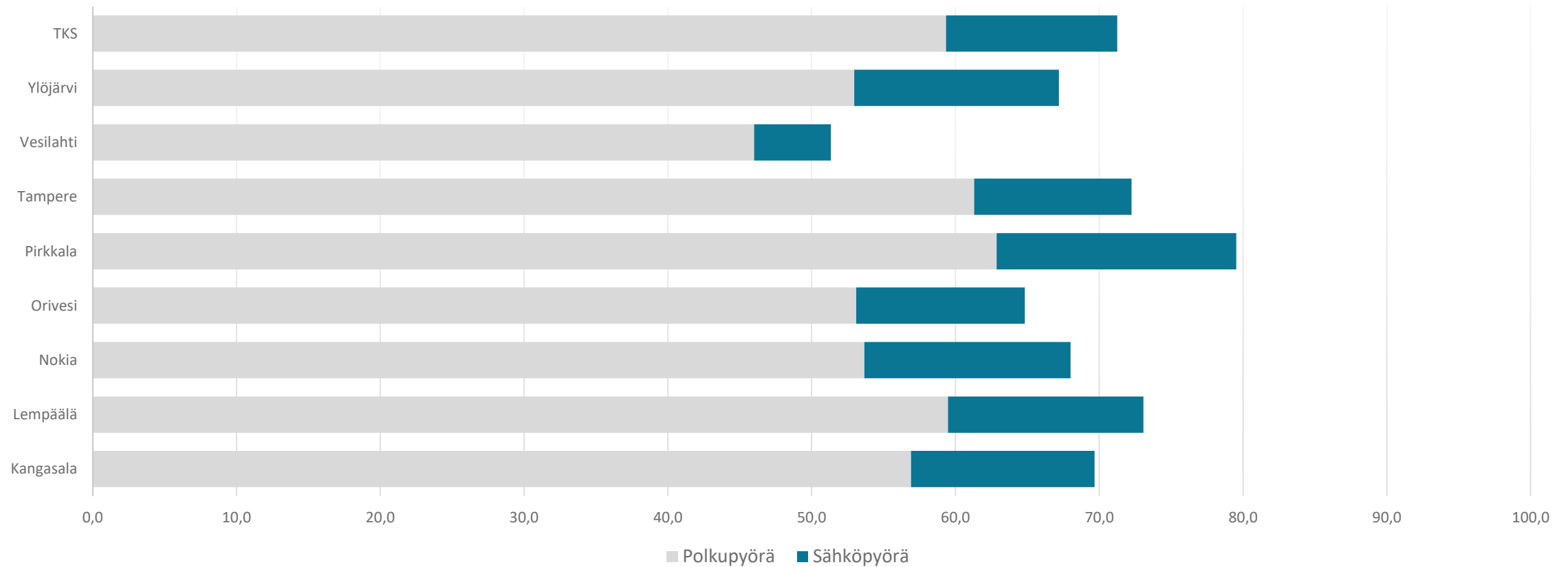
- Autottomuuteen orientoitunut ekoliikkuja
- Autoton ennen kaikkea autoilun kustannusten takia
- Sekaliikkuja, käytän kaikkia kulkumuotoja (kävely, pyöräily, joukkoliikenne, auto)
- Autoileva, koska muita vaihtoehtoja liikkumiselleni ei ole.
- Autoileva sen helppouden takia.
- En halua vastata.
- 

Vastaajien prosenttiosuus, jotka olivat valinneet vaihtoehdon

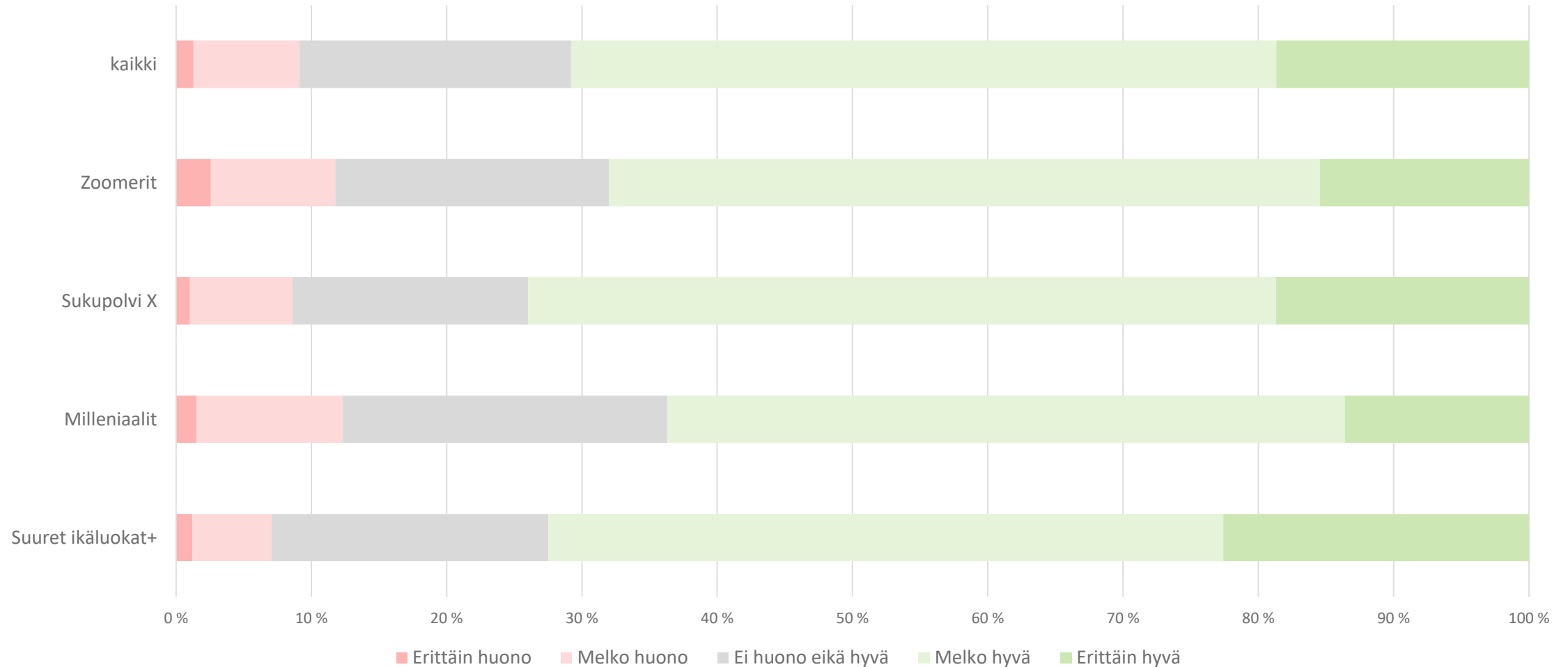


# Taloudessa käytävissä olevat polkupyörät ja sähköpyörät

Prosenttia vastaajista, joiden kotitaloudessa käytävissä polkupyörä tai sähköpyörä



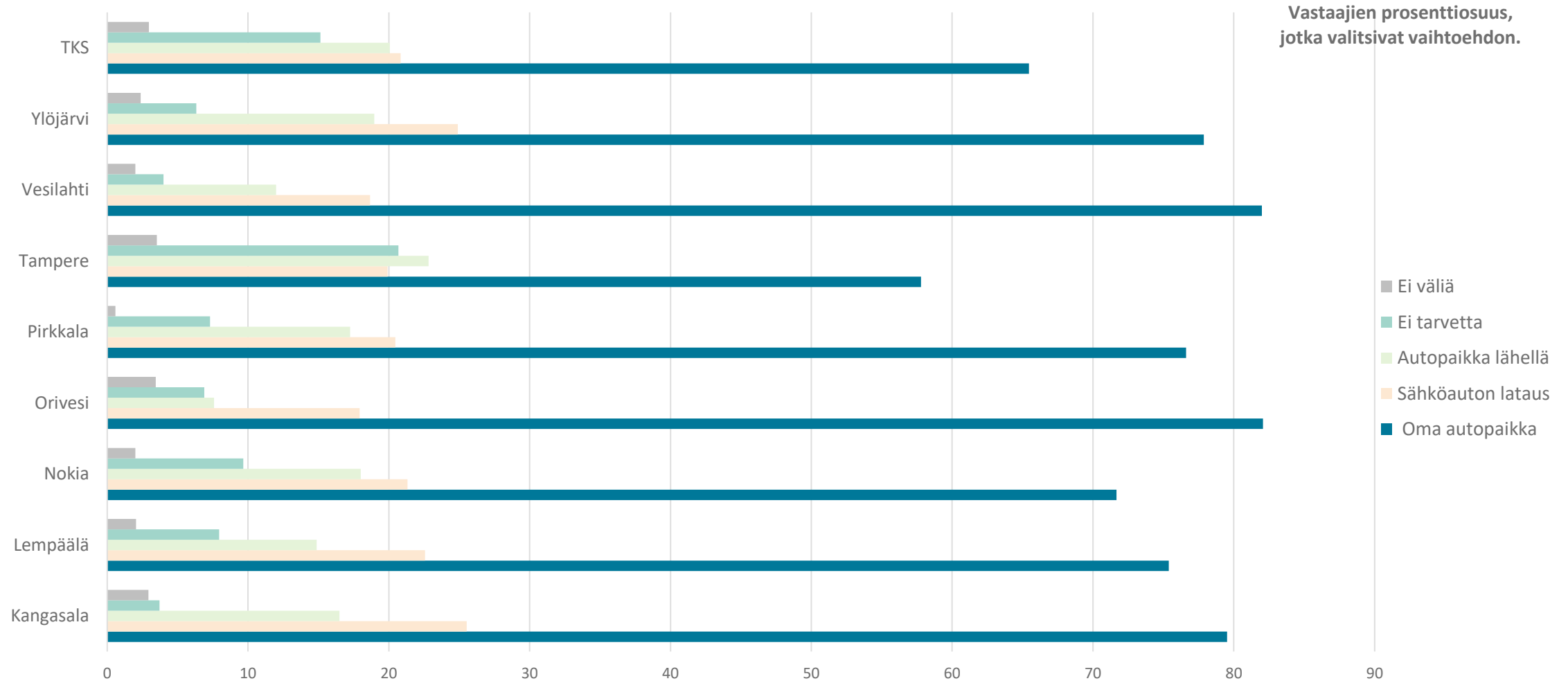
# Lähialueeni pyöräilyreitit ja niiden käytettävyys





# Tarvitsetko autopaikka seuraavassa kodissa?

Valitse enintään 3 vaihtoehtoa.

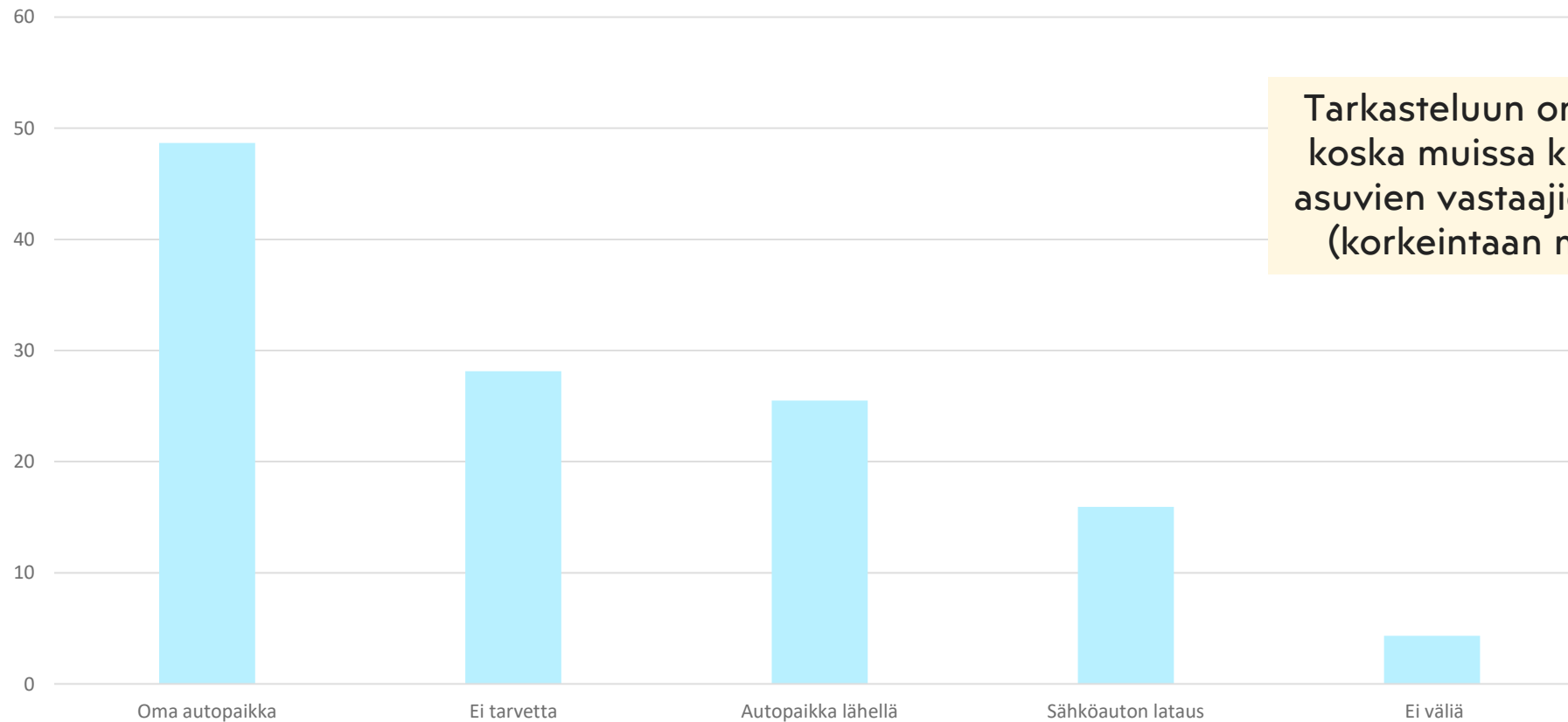


# Tarvitsetko autopaikkaa seuraavassa kodissa?

Valitse enintään 3 vaihtoehtoa.

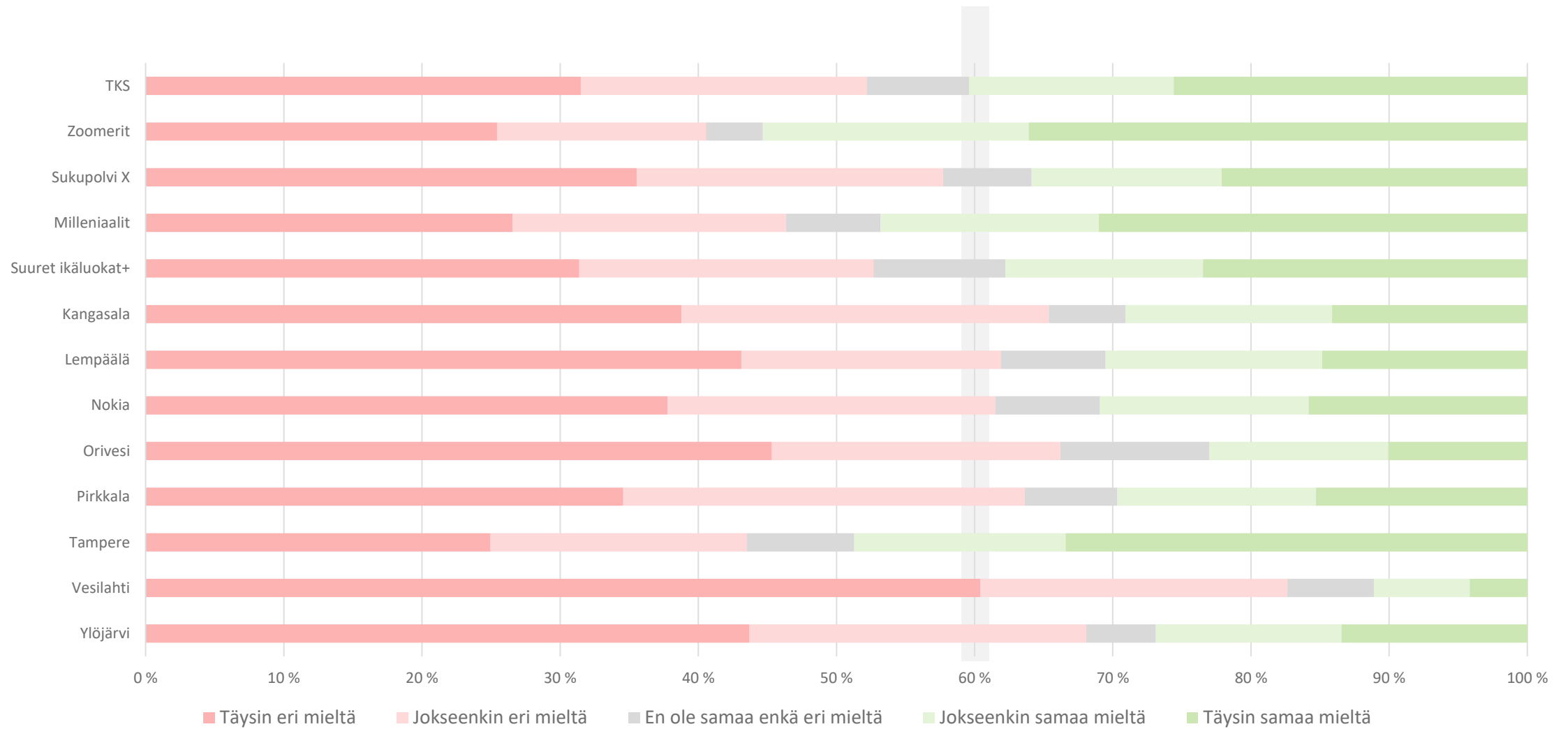
## kerrostaloissa asuvat tamperelaiset

(vastaajien prosenttiosuudet, jotka valitsivat vaihtoehdon)



Tarkasteluun on otettu vain Tampere, koska muissa kunnissa kerrostaloissa asuvien vastaajien määrät olivat pieniä (korkeintaan muutamia kymmeniä)

# ”Voin kuvitella eläväni ilman omaa autoa”

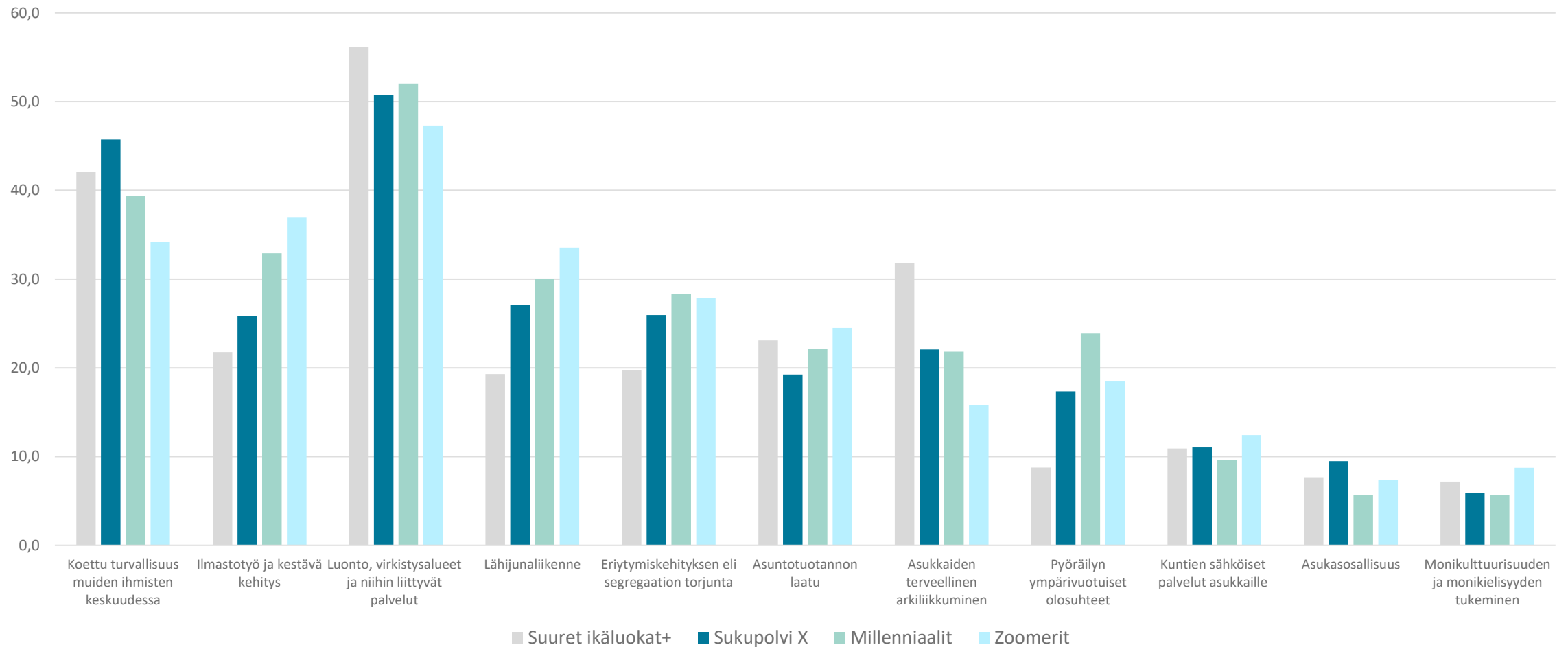


# Muita seutustrategian kannalta relevantteja teemoja ja ilmiöitä

# ”Mitkä olisivat mielestäsi tärkeimpiä kehittämisteemoja Tampereen kaupunkiseudulla seuraavan neljän vuoden aikana?”

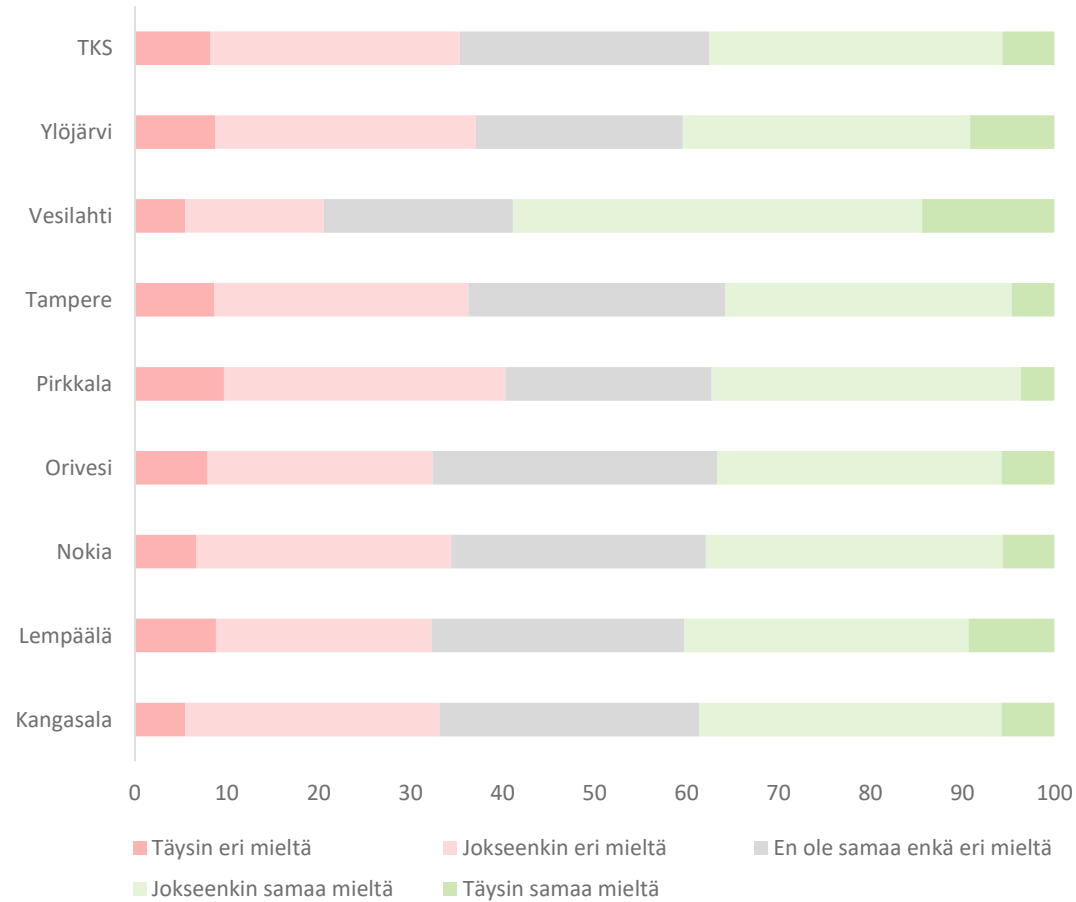
Valitse enintään 3 vaihtoehtoa.

Prosenttiosuudet kuinka suuri osuus eri sukupolvien vastaajista valitsi kehittämisteeman kolmen tärkeimmän joukkoon

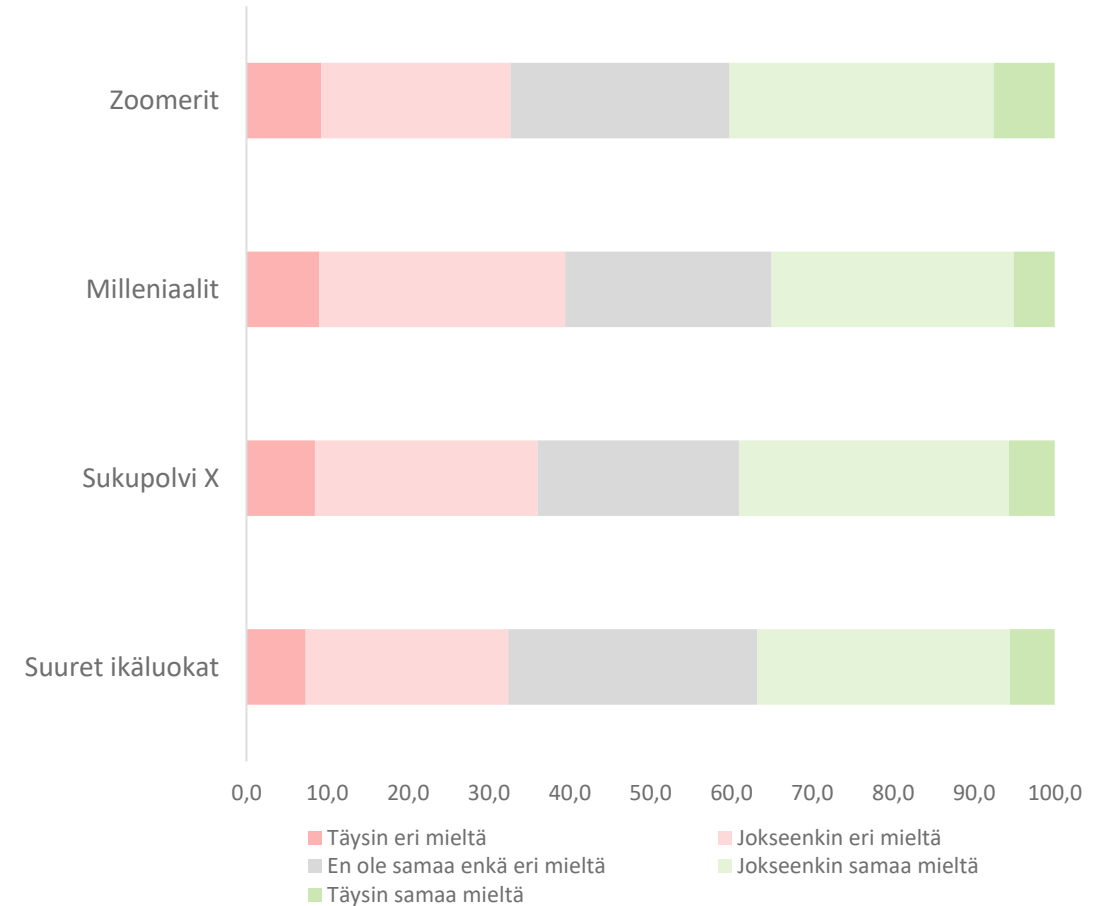


# ”Koen, että minulla asukkaana on mahdollisuus osallistua ja vaikuttaa joihinkin elinympäristöni asioihin”

prosenttia vastaajista kunnittain

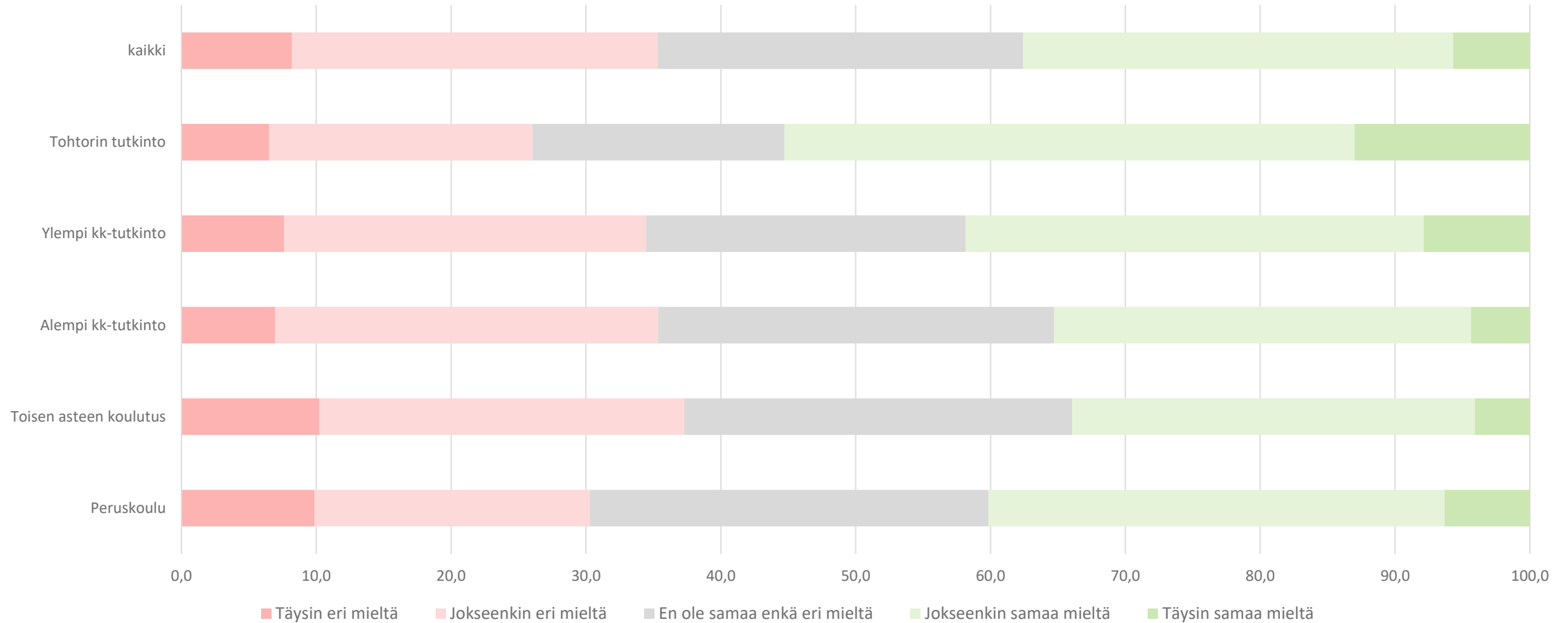


prosenttia vastaajista, eri sukupolvet

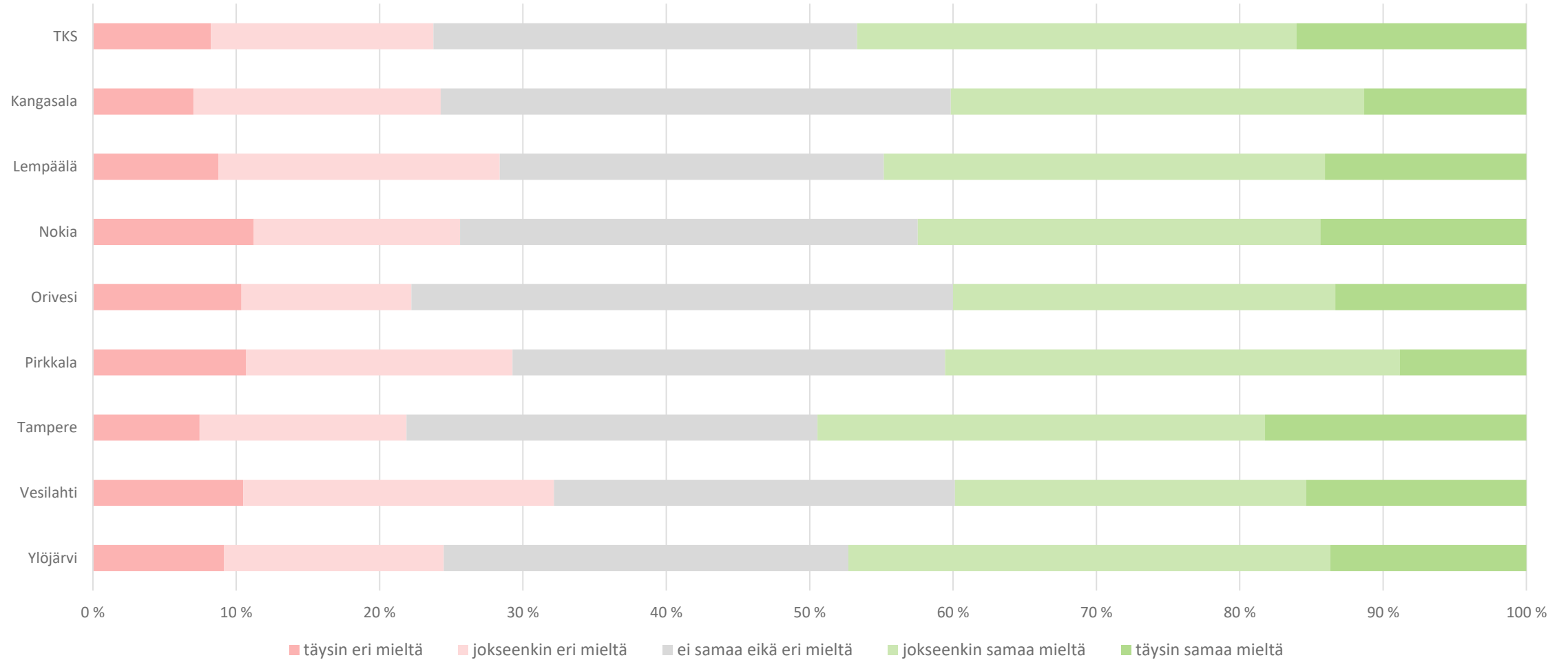


# ”Koen, että minulla asukkaana on mahdollisuus osallistua ja vaikuttaa joihinkin elinympäristöni asioihin”

prosenttia vastaajista, eri koulutustasot



## ”Naapuruston monikulttuurisuus on enemmän myönteinen kuin negatiivinen asia”





**Mitä toiveita/terveisiä haluaisit lähettää  
Tampereen kaupunkiseudun kunnille?**

# Avointen terveisten kohdentuminen eri teemoihin

Saimme  
**2230**  
terveistä

1. Joukkoliikenne	<b>620</b> mainintaa
2. Rakentaminen ja tontit, tiiviys	<b>489</b>
3. Ympäristö ja luonto	<b>481</b>
4. Palvelut	<b>481</b> (eri ikäiset, koulut, terveydenhuolto, kunnossapito)
5. Autoilu/autottomuus	<b>223</b>
6. Levottomuus, liikenneturvallisuus	<b>145</b>
7. Pyöräilyn edistäminen	<b>124</b>
8. Kohtuuhintaisuus, kalleus	<b>110</b>

[www.tampereenseutu.fi](http://www.tampereenseutu.fi)