

Valtuustoaloite Eräjärven keskustan kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi

Kaupunginvaltuusto 20.02.2023 § 17

Kaupunginvaltuuston esityslistalla olleiden asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja totesi, että Keskustan valtuustoryhmä on jättänyt valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite Eräjärven keskustan kevyenliikenteen väylän toteuttamiseksi

Oriveden Keskustan valtuustoryhmä esittää Oriveden kaupungille erillisen kevyenliikenteen väylän rakentamista Eräjärven keskustaajamaan (3260, Eräjärventie) yhteistoiminnassa Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa siten, että Oriveden kaupunki sitoutuu osaltaan ko. hankkeen kustannuksiin sellaisella osuudella, että hanke viimeinkin toteutuu. Kevyenliikenteen väylä esitetään rakennettavaksi n. 1 km matkalle välillä Erälinna – Mäkikaupintie siten, että väylä kulkisi Erälinnasta alkaen Eräjärventien itäpuolella Eräjärven kirkon kohdalle asti ja siirtyisi siitä tien yli nykyisen Sale-kaupan puolelle kulkemaan loppumatkan tien länsipuolta seurakuntatalon ohi Mäkikaupintien risteykseen asti.

Nykyisellään erityisesti tämä tieosuus on vaarallinen niin jalankulkijoille kuin myös pyöräilijöille. Erityisen kriittinen on mutka Eräjärventie 1633 asumattoman talon kohdalla (vastapäätä Vettanranta-tien risteystä), missä tie on erityisen kapea siltarummun kohdalla, (OS:n Juha Jäntin kuva liitteenä).

Liikenneolot Eräjärven kyläkeskustan kohdalla ovat olleet kyläläisten jatkuva huolenaihe jo lähes 20 vuoden ajan. Ensimmäiset kyläyhteisön ehdottamat turvallisuuden kohennustoimet on kirjattu loppuvuodesta 2004, (Eräjärven kehittämissuunnitelma – Tiehallinto Hämeen piiri). Tiehallinnon hankkeen seurauksena ko. tieosuuden nopeusrajoituksia tarkistettiin, rakennettiin taajamaportit, korotetut suojatiet ja tehtiin valaistukseen liittyviä toimenpiteitä.

Seuraava yritys ja toimenpiteet kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämiseksi tapahtuivat vuosina 2009 – 2011 Hämeen tiepiirin tiensuunnitelman laajemmalla hankkeella n. 5,5 km matkalla, mutta senkään toimenpiteinä ei ehdotettua erillistä kevyenliikenteen väylää rakennettu.

Tämä uusi ehdotus kevyen liikenteen väyläksi on huomattavasti aiempia hanke-esityksiä lyhyempi ja siten hinnaltaankin edullisempi, mutta se on samalla hanke kaikkein kriittisemmän tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi. Kevyen liikenteen väylää voisi myöhemmin jatkaa taloustilanteen ja turvallisuustarpeen mukaan kummastakin päästä.

Myös paikallislehti Oriveden Sanomat on kommentoinut artikkelissaan 21.6.2021 tien turvallisuutta erityisesti Eräjärven koulun oppilaiden turvallisuuden näkökulmasta.

Linkki OS:n juttuun: <https://orivedensanomat.fi/2021/06/17/kevytvaylasta-toivotaan-turvaa-erajarven-koululaisille-suma-seisoo-ely-keskuksen-hankejonossa-rahamuutteen-vuoksi/>

Yhteenvetona luettelonomaisesti esitetyn turvallisuushankkeen tavoitteet ja hyödyt;

- Eräjärven koululaisten säännöllisen liikkumisen turvaaminen kyläkeskuksen läpi kulkevalla Eräjärventiellä. Tieosuus on vaarallinen, koska se on niin kapea, ettei sille ole merkitty pientareita eikä keskiviivaa. Tiellä kulkee henkilöautojen lisäksi melko vilkasta raskaiden ajoneuvojen läpiajoliikennettä molempiin suuntiin, jolloin tukkirekkojen samanaikainen kohtaaminen kapeilla osuuksilla on mahdollista.
- Ehdotettu kevyenliikenteen väylä turvaisi myös ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten ihmisten liikkumista Mäkikaupintien vanhusten asuntojen, kaupan, koululla sijaitsevan kirjaston sekä Erälinnan (kerhotoiminta, kylätapahtumat) välillä. Ikääntyvän väestön fyysisen liikkumisen aktivoiminen mm. olosuhteita parantamalla (mm. turvallisuus) on terveyden ylläpitämiseksi välttämätöntä kuntien vastuulle kuuluvaa, ennalta estävää toimintaa.
- Liikenneturvallisuuteen ko. tieosuudella liittyy välillisesti myös mahdollinen, suunniteltu pelastuslaitokselle tärkeä veneenlaskupaikka, mihin ajettaisiin juuri kapeimmasta mutkasta (Vettenrannan liittymä). Veneenlaskupaikka voisi tuoda myös alueen mökkiläisiä vesiteitse kauppareissuille. Tämä toisi osaltaan lisää kevyttä liikennettä erityisesti rannan ja kyläkaupan välille.
- Kevyen liikenteen väylä tukisi myös kylän kehittämistä nyt, kun kylätontit on saatu voimaan, ja tarjolla olisi rakennuspaikkoja uusille perheille. Kyläläiset tekevät itse aktiivista asukashankintaa ja kaupunki on kahden kyläkoulun lakkauttamispäätöksen yhteydessä luvannut panostaa kylien kehittämiseen.
- Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen on vahvasti esillä laajemminkin Tampereen kaupunkiseudulla. Tämä olisi tärkeää myös täällä keskustajamien ulkopuolella.

Orivedellä 20.2.2023

Keskustan valtuustoryhmä

Jyrki Tuomaala, puheenjohtaja
Marjo Mäkinen-Aakula
Annamari Aitolahti
Timo Raita-aho
Pekka Tuhkanen

Vasemmiston valtuustoryhmän puolesta yhdymme aloitteeseen
Reijo Kahelin
Mari Lind
Irma Koskela

Perussuomaisten valtuustoryhmä:
Sami Kymäläinen
Timo Malinen
Mira-Bella Järviö
Ulla Korolainen”

Puheenjohtaja otti valtuustoaloitteen vastaan ja totesi, että aloite lähete-

tään kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.03.2023 § 58

| | |
|---------------|---|
| Valmistelija | Talous- ja hallintojohtaja Marjatta Lilja |
| Esittelijä | Kaupunginjohtaja Juha Kuusisto |
| Päätösehdotus | Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi siten, että valmistelu toimitetaan kaupunginhallitukselle 30.8.2023 mennessä. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin. |

Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 64

| | |
|---------------|--|
| Valmistelija | Tekninen johtaja Matti Vesava |
| | <p>Pirkanmaan ELY-keskus on aloittanut vuonna 2020 Mt 3260, jkpp-väylän suunnittelun Eräjärventien alkupäähän noin 1,5 km:n matkalle. Suunnittelijana on ollut Afry Finland Oy ja Oriveden kaupunki on ollut mukana hankkeessa, jonka suunnittelukustannuksista puolet, 44.503,50 € (alv 0 %), maksaa Oriveden kaupunki. Tähän suunnitteluun ei ole otettu mukaan Eräjärven keskustaan tarvittavaa kevyen liikenteen väylää.</p> <p>Oriveden kaupunki on 2.2.2023 neuvotellut Pirkanmaan ELY-keskuksen edustajan kanssa kaupungin alueella olevista kevyen liikenteen väylistä ja lisäväylätarpeista. Neuvotteluissa olivat mukana kaupunginjohtaja, tekninen johtaja ja kunnallistekniikan päällikkö. Keskusteluissa puhuttiin mm. Eräjärven keskustan kevyen liikenteen väylästä ja Pirkanmaan ELY-keskuksen edustajan mukaan asiasta on puhuttu myös heidän omissa palaverieissaan, mutta mitään suunnittelua ei varsinaisesti ole aloitettu ja ketään henkilöä ei ole nimetty vastuulliseksi vetäjäksi hankkeelle.</p> |
| Esittelijä | Tekninen johtaja Matti Vesava |
| Päätösehdotus | Tekninen lautakunta päättää: 1) esittää Pirkanmaan ELY-keskukselle, että Eräjärven keskustaan tulee suunnitella ja rakentaa pikimmiten kevyen liikenteen väylä turvaamaan alueen turvallinen liikkuminen. 2) esittää Pirkanmaan ELY-keskukselle, että suunnittelua varten nimettäisiin työryhmä, johon tulisi mukaan Oriveden kaupungilta tekninen johtaja ja kunnallistekniikan päällikkö. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin. |

| | |
|---------------|--|
| Valmistelija | tekninen johtaja Matti Vesava |
| | <p>Pirkanmaan ELY-keskuksen Liikennejärjestelmäosaston yksikön päällikkö on ilmoittanut sähköpostin kautta 31.10.2024 tekniselle johtajalle, että Pirkanmaan ELY-keskus on päättänyt käynnistää Eräjärven keskustan jkpp- väylän suunnittelun ja nimennyt siihen heiltä myös projektipäällikön. Suunnittelu on tarkoitus toteuttaa Pirkanmaan ELY-keskuksen puitesopimuksen perusteella ja suunnittelijaksi on tulossa Afry Finland Oy.</p> <p>Hankkeeseen on tarkoitus perustaa ohjausryhmä, johon kaupungin puolesta tulisivat kunnallistekniikan päällikkö ja tekninen johtaja.</p> |
| Toimivalta | hallintosääntö 29 § |
| Esittelijä | tekninen johtaja Matti Vesava |
| Päätösehdotus | Tekninen lautakunta päättää ilmoittaa kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle, että Eräjärven keskustaa koskevan jkpp- väylän toteuttamisen valtuustoaloitteeseen liittyen, Pirkanmaan ELY-keskus on ilmoittanut tekniselle johtajalle vuoden 2024 lopussa, että he ovat päättäneet käynnistää Eräjärven keskustan jkpp- väyläselvityksen. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin. |
